



**Bruksanvisning, Brugsanvisning
Käyttöohje, Bruksanvisning, Käsitsemisõpetus**
Lietošanas pamācība, Naudojimosi instrukcijos

**Champion S Champion XL S
EXCELLENT S EXCELLENT SH
EXCELLENT SE COMET S
COMET SH COMET SE Pro 19SH
Pro 21SH Classic**

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.
Läs bruksanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

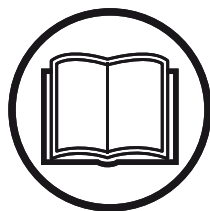
Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Loe käsitemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārīecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



**SE (2-23)
DK (24-45)
FI (46-67)
NO (68-89)
EE (90-111)
LV (112-133)
LT (134-155)**

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler på maskinen:

WARNING! Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Varning för utslungade föremål och rikoschetter.

Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet.

Förhindra ofrivillig start genom att avlägsna tändkabeln från tändstiftet.

Varning för roterande kniv. Akta händer och fötter.

Se till att händer och fötter inte kommer åt skärutrustningen när motorn är i gång.

Miljömärkt med Svanen

Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.

Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.



Förklaring av varningsnivåer

Varningarna är graderade i tre nivåer.

WARNING!



WARNING! Används om risk för allvarlig personskada eller dödsfall föreligger för operatör eller omgivning om man inte följer givna instruktioner.

VIKTIGT!



VIKTIGT! Används om risk för personskada föreligger för operatör eller omgivning om man inte följer givna instruktioner.

OBS!

OBS! Används om risk för material- eller maskinskada föreligger om man inte följer givna instruktioner.

INNEHÅLL

Innehåll

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler på maskinen:	2
Förklaring av varningsnivåer	2

INNEHÅLL

Innehåll	3
----------------	---

PRESENTATION

Bäste kund!	4
Egenskaper	4

PRESENTATION

Vad är vad på gräsklipparen?	5
------------------------------------	---

PRESENTATION

Vad är vad på gräsklipparen?	6
Vad är vad på gräsklipparen?	7

MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

Allmänt	8
---------------	---

MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Allmänt	9
Handtag	9
Justering av kopplingsvajer	9
Klipphöjd	10
Mulchplugg	10
Påfyllning av olja	10

BRÄNSLEHANTERING

Allmänt	11
Drivmedel	11
Tankning	11
Transport och förvaring	11

HANDHAVANDE

Personlig skyddsutrustning	12
Allmänna säkerhetsinstruktioner	12
Grundläggande arbetsteknik	13
Transport och förvaring	13
Start och stopp	14

UNDERHÅLL

Allmänt	16
Underhållsschema	16
Allmän översyn	16
Utvändig rengöring	16
Oljenivå	16
Skärutrustning	16
Batteri	17
Tändstift	18
Byte och justering av kilrem	18
Byte och justering av mellanrem	18
Luftfilter	19
Oljebyte	19
Bränslesystem	19
Återvinning	19

TEKNISKA DATA

Tekniska data	20
Servicejournal	23
EG-försäkran om överensstämmelse	23

Bäste kund!

Tack för att Du har valt en Klippo®maskin!

Vi hoppas att Du kommer att vara nöjd med Din maskin och att den ska få vara Din följeslagare under en lång tid framöver. Ett köp av någon av våra produkter ger dig tillgång till professionell hjälp med reparationer och service. Om inköpsstället för maskinen inte var någon av våra auktoriserade återförsäljare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc.) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde. Om Du säljer Din maskin, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Svensk kvalitet

Klippo är ett svenskt företag med lång tradition. Företaget grundades 1954 i Malmö av Karl Dahlman och har sedan dess utvecklat, tillverkat och marknadsfört gräsklippare. Redan då lades grunden till det kvalitetstänk och den idérikedom som hjälpt Klippo att utveckla några av Sveriges främsta gräsklippare och trädgårdsprodukter.

Klippos produkter vänder sig till såväl proffsanvändare som konsumenter. Idag finns Klippo i ca 20 europeiska länder med Norden som största marknad.

Tillverkarens förbehåll

All information och alla data i denna bruksanvisning gäller det datum denna bruksanvisning lämnades till tryck.

Klippo arbetar ständigt med att vidareutveckla sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a. form och utseende utan föregående meddelande.

Egenskaper

Värden som hög prestanda, pålitlighet, innovativ teknologi, avancerade tekniska lösningar och miljöhänsyn utmärker Klippos produkter.

Nedan följer några av de unika egenskaper som din produkt är utrustad med.

Mulcherklippning

Effektiv klippmetod som finfördelar gräset i små beståndsdelar som återförs till gräsmattan.

Klippning av mycket högt gräs

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Demontering av mulcherplugg gör att maskinen fungerar som en bakutkastare som klipper effektivt när gräset är högt.

Framhjulsdraft

När man trycker ner handtaget lyfts drivhjulen ovanför gräsmattan och maskinen blir därigenom lätt att arbeta med.

Lättstartade motorer

Motorer konstruerade för att bli så enkla och lättstartade som möjligt.

Cross-cut kniv

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

En mulcherkniv som med hjälp av fyra skär finfördelar gräset och ger ett utmärkt klippresultat.

Vibrationsdämpande handtag

(Pro 19 SH, Pro 21SH Classic)

Vibrationsdämpande handtag för att du som klipper ofta och länge ska undvika vibrationsskador.

Tidsbesparande genom stor klippbredd

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Ju bredare klippbredd, desto snabbare går det att klippa.

Bränslesnål och tystgående

Effektiv, bränslesnål och tystgående klippare som varken stör dig eller dina grannar.

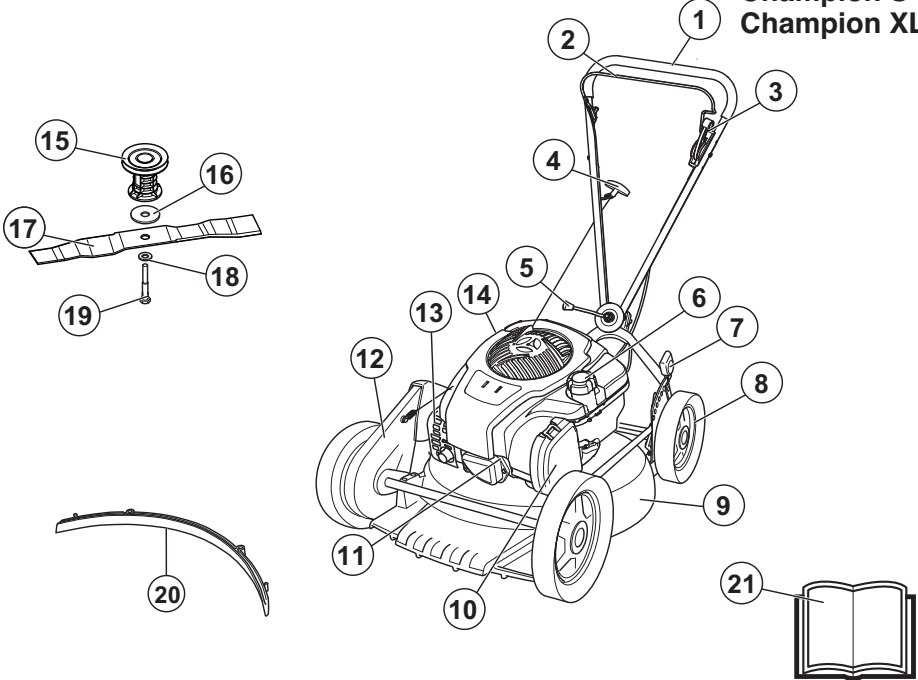
Miljömärkt med Svanen

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)

Svanenmärkning av gräsklippare innebär bl a stränga krav på buller, avgasutsläpp och tillverkning av maskinen.

PRESENTATION

Champion S Champion XL S



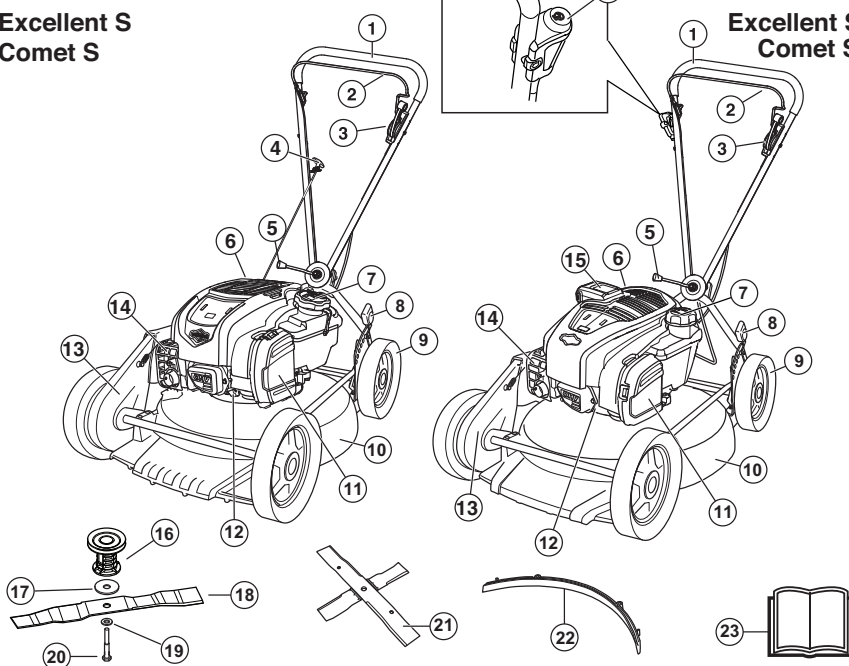
Vad är vad på gräsklipparen? - Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1 Handtag | 12 Växelhus |
| 2 Motorbromsbygel | 13 Luftfilter |
| 3 Kopplingsreglage | 14 Oljesticka/oljepåfyllning |
| 4 Starthandtag | 15 Knivfäste |
| 5 Handtag vinkeljustering | 16 Fiberbricka |
| 6 Bränsletank | 17 Kniv, Mulcher |
| 7 Klipphöjdsreglage | 18 Fjäderbricka |
| 8 Hjulrensare | 19 Knivskruv |
| 9 Klippkåpa | 20 Mulchplugg (Champion S) |
| 10 Ljuddämpare | 21 Bruksanvisning |
| 11 Tändstift | |

PRESENTATION

Excellent S Comet S

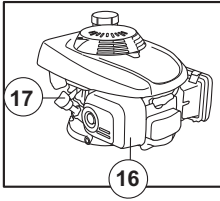
Excellent SE Comet SE



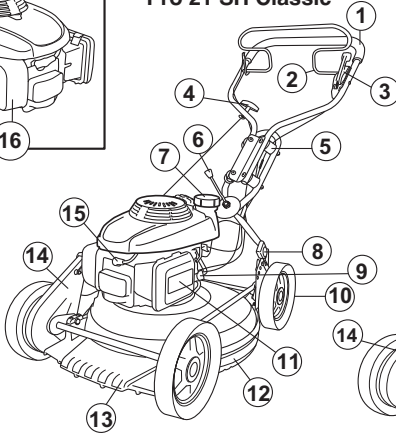
Vad är vad på gräsklipparen? - Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Handtag | 13 Växelhus |
| 2 Motorbromsbygel | 14 Luftfilter |
| 3 Kopplingsreglage | 15 Batteri (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Starthandtag (Excellent S, Comet S) | 16 Knivfäste |
| 5 Handtag vinkeljustering | 17 Fiberbricka |
| 6 Oljesticka/oljepåfyllning | 18 Kniv, Mulcher |
| 7 Bränsletank | 19 Fjäderbricka |
| 8 Kliphöjdsreglage | 20 Knivskruv |
| 9 Hjulrensare | 21 Kniv, Cross cut |
| 10 Klippkåpa | 22 Mulchplugg (Excellent S/SE) |
| 11 Ljuddämpare | 23 Bruksanvisning |
| 12 Tändstift | 24 Startknapp |

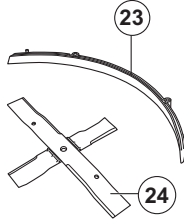
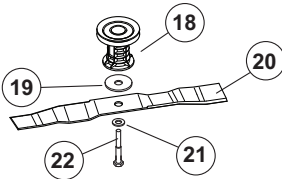
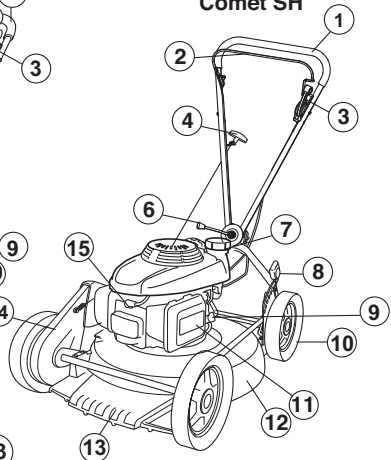
PRESENTATION



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Vad är vad på gräsklipparen? - Pro 19SH, Pro 21SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|--|---|
| 1 Handtag | 14 Växelhus |
| 2 Motorbromsbygel | 15 Tändstift |
| 3 Kopplingsreglage | 16 Oljesticka/oljepåfyllning |
| 4 Starthandtag | 17 Ljuddämpare |
| 5 Vibrationsdämpare (Pro 19SH, Pro 21SH Classic) | 18 Knivfäste |
| 6 Handtag vinkeljustering | 19 Fiberbricka |
| 7 Bränsletank | 20 Kniv, Mulcher |
| 8 Klipphöjdsreglage | 21 Fjäderbricka |
| 9 Bensinkran | 22 Knivskruv |
| 10 Hjulrensare | 23 Mulchplugg (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Luftfilter | 24 Kniv, Cross cut |
| 12 Sidoskydd | 25 Bruksanvisning |
| 13 Klippkåpa | |

MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

Allmänt

I detta avsnitt förklaras vilka maskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll skall utföras för att säkerställa att de är i funktion.



WARNING! Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer. Om din maskin inte klarar alla kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.

Förhindra ofrivillig start genom att avlägsna tändkabeln från tändstiftet.

Klippkåpa

- Klippkåpan är konstruerad för att reducera vibrationer och för att minska risken för skårskador.

Kontroll av klippkåpa

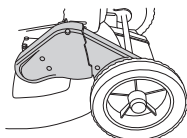
- Kontrollera att klippkåpan är hel och utan synbara defekter, t ex materialsprickor.

Växelhus

- Skyddskåpan är konstruerad för att minska risken för klämskador och för att fånga upp en brusten drivrem.

Kontroll av växelhus

- Kontrollera att skyddskåpan är hel och att den är ordentligt fastskruvad.

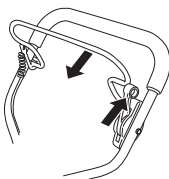


Motorbromsbygel

- Motorbromsen är konstruerad för att stanna motorn. När greppet om motorbromsbygeln släpps ska motorn stanna.

Kontroll av motorbromsbygel

- Ge fullgas och släpp sedan bromsbygeln. Motorn ska stanna och drivningen ska kopplas bort.



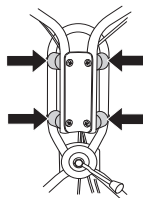
- Motorbromsen ska alltid vara justerad så att motorn stannar inom 3 sekunder.

Avvibreringssystem



WARNING! Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Dessa symptom kan öka vid kalla temperaturer.

- Din maskin är utrustad med ett avvibreringssystem, vilket är konstruerat att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.
- Handtagssystemets stälror och klippkåpan är konstruerade för att minimera vibrationerna från motorn.
- **Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Dessa modeller har även 4 vibrationsdämpare monterad på handtagsenheten för att ytterligare minska vibrationerna



Kontroll av avvibreringssystem

- Kontrollera att handtagen och vibrationsisolatorerna inte är skadade.

Ljuddämpare



WARNING! Använd aldrig en maskin utan eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare kan öka ljudnivån och brandrisken avsevärt. Ha verktyg för brandsläckning tillgängliga.

Ljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Var uppmärksam på brandfaran, speciellt vid hantering nära brandfarliga ämnen och/eller gaser.

- Ljuddämparen är konstruerad för att ge så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren.

Kontroll av ljuddämpare

- Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är hel och att den sitter ordentligt fast.

MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Allmänt

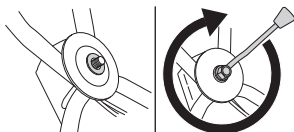


VIKTIGT! Förhindra oönskad start genom att avlägsna tändkabeln från tändstiftet.

Handtag

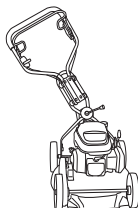
Montering

- Montera det övre handtaget med handtagsmuttern på ledplattan. Glöm inte brickan mellan plattan och handtagsmuttern. Inga verktyg behövs för monteringen.



Inställningar

- Vid behov kan handtaget vridas något i sidled med handtagsleden. Handtaget kan ställas in i olika lägen för att få bästa körställning vid t ex klippning intill häckar eller husväggar.



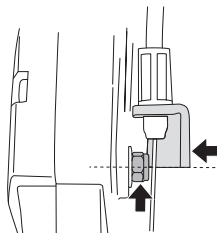
- Handtaget kan även regleras i höjdlägen genom att vrida rattarna vid fästena på chassit



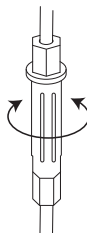
Justering av kopplingsvajer

Kopplingsvajern ska justeras efter de första 8 timmarnas drifttid och därefter vid behov.

Vid rätt justerad vajer ska vajerfästet vara mitt för muttern.



- Justera vajern med justerskruven. Skruva skruven medsols respektive motsols för att förlänga eller korta vajern.



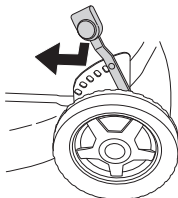
MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Klipphöjd

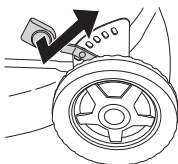
OBS! Ställ inte klipphöjden för lågt då det finns risk för att knivarna tar i marken vid ojämnheter.

Klipphöjdsjusteringen är fjäderassisterad. Klipphöjden kan justeras i 6 olika lägen.

- För att få högre klipphöjd för spaken åt vänster och sedan framåt.



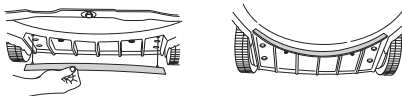
- För att få lägre klipphöjd för spaken åt vänster och sedan bakåt.



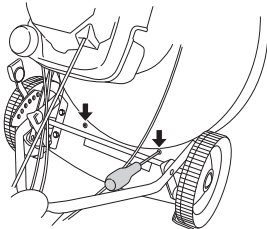
Mulchplugg

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Passa in styrstiften i hålen på klippkåpan.



- Skruva fast mulcherpluggen från ovansidan av klippkåpan.



Påfyllning av olja

OBS! Kontrollera oljenivån innan gräsklipparen startas. En för låg oljenivå kan orsaka allvarliga motorskador. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".

Motoroljan ska bytas första gången efter 5 timmars körtid. Se tekniska data för rekommendation av typ.

Använd aldrig olja avsedd för tvåtaktsmotorer.

BRÄNSLEHANTERING

Allmänt



WARNING! Att köra en motor i ett instängt eller dåligt ventilerat utrymme kan orsaka dödsfall genom kvävning eller kolmonoxidförgiftning.

Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan ge allvarliga skador vid inandning och hudexponering. Var därför försiktig vid hantering av bränsle och se till för god luftventilation vid bränslehantering.

Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfångt material!

Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.

Drivmedel

OBS! Maskinen är försedd med en fyrtaktsmotor. Se till att det alltid finns tillräckligt med olja i oljetanken.

Bensin

- Använd blyfri eller blyad kvalitetsbensin.
- Rekommenderat lägsta oktantal är 90 (RON). Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad spikning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Där miljöanpassad bensin, s.k. alkylatbensin finns tillgänglig ska sådan användas.

Motorolja

OBS! Kontrollera oljenivån innan gräsklipparen startas. En för låg oljenivå kan orsaka allvarliga motorskador.

- Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".
- Motoroljan ska bytas första gången efter 5 timmars körtid. Se tekniska data för rekommendation av typ. Använd aldrig olja avsedd för tvåtaktsmotorer.

Tankning



WARNING! Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning. Motorn ska vara fränslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

Använd alltid bensindunk utrustad för att förhindra spill.

Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.

Torka rent runt tanklocket.

Drag åt tanklocket noga efter tankning. Oaktsamhet kan leda till brand.

Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.

Starta aldrig maskinen:

- Om du spillt bränsle eller motorolja på maskinen. Torka av allt spill och låt bensinresterna avdunsta.
- Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder, byt kläder. Tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränsle. Använd tvål och vatten.
- Om maskinen läcker bränsle. Kontrollera regelbundet efter läckage från tanklock och bränsleledningar.

Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga, exempelvis från elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare eller värmepannor.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.

Långtidsförvaring

- Vid längre tids förvaring av maskinen ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.

Personlig skyddsutrustning

Vid all användning av maskinen skall godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

Använd alltid:

- Hörselkåpor om ljudnivån överstiger 85 db
- Halkfria och stadiga stövlar eller skor.
- Kraftiga långbyxor. Bär inte kortbyxor eller sandaler och gå inte barfota.
- Handskar ska användas när det behövs, t ex vid montering, inspektion eller rengöring av skärutrustning.

Allmänna säkerhetsinstruktioner

Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med maskinen. Given information kan aldrig ersätta den kunskap en yrkesman besitter i form av utbildning och praktisk erfarenhet.

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.
- Tänk på att användaren är ansvarig för olyckor eller faror för andra människor eller deras egendom.
- Maskinen ska hållas ren. Skyltar och dekalerna ska vara fullt läsbara.

Använd alltid sunt förnuft

Det är omöjligt att täcka alla tänkbara situationer du kan ställas inför. Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning skall du rådfråga en expert. Vänd dig till din återförsäljare, din serviceverkstad eller en erfaren användare. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!



WARNING! Denna maskin alstrar under drift ett elektromagnetiskt fält. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.



WARNING! Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den.

Personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller som av andra hälsoskäl inte är lämpade att använda maskinen får inte använda maskinen utan tillsyn av en person som ansvarar för deras säkerhet.

Låt aldrig någon annan använda maskinen utan att försäkra dig om att de har läst och förstått innehållet i bruksanvisningen.

Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.



WARNING! Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra. Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren.

Modifiera aldrig denna maskin så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet, och använd den inte om den verkar ha blivit modifierad av andra.

Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, säkerhetskontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder skall utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se anvisningar under rubrik Underhåll.

Använd alltid originaltillbehör.

Säkerhet i arbetsområdet

- Innan klippning påbörjas ska grenar, kvistar, stenar etc. avlägsnas från gräsmattan.
- Föremål som träffar skärutrustningen kan kastas iväg och orsaka skador på människor och föremål. Se till att inga människor eller djur befinner sig i närheten.
- Använd aldrig maskinen vid ogynnsamma väderleksförhållanden. Exempelvis tät dimma, i regn, fuktiga eller våta platser, hård vind, stark kyla, risk för åska, osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag.
- Iakttä omgivningen för att säkerställa att ingen/inget kan påverka din kontroll över maskinen.
- Se upp för rötter, stenar, grenar, gropar, diken, osv. Høgt gräs kan dölja hinder.
- Gräsklippning av slänter kan vara farliga. Använd inte gräsklipparen i mycket branta slänter. Gräsklipparen bör inte användas vid större lutning än 15 grader.
- Vid sluttande terräng bör gångstråken läggas vinkelrätt mot lutningen. Det är mycket lättare att gå på tvären i en lutning än upp och ner.
- Var uppmärksam när du närmar dig dolda hörn och föremål som kan skymma ditt synfält.

Säkerhet vid arbete

- En gräsklippare är endast konstruerad för klippning av gräsmattor. All annan användning är otillåten.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".
- Starta inte gräsklipparen utan att kniv och samtliga kåpor är monterade. Kniven kan annars lossna och orsaka personskador.
- Undvik att kniven slår mot främmande föremål som stenar rötter eller liknande. Detta kan leda till att kniven blir slö och att motoraxeln blir krokig. En krokig axel ger obalans och kraftiga vibrationer, vilket medför stor risk för att kniven lossnar.
- Bromsbygeln får aldrig vara permanent förankrad i handtaget när maskinen är igång.
- Placera gräsklipparen på ett stabilt plant underlag och starta den. Se till att kniven ej kan komma i kontakt med marken eller annat föremål.
- Stå alltid bakom maskinen. Alla hjul ska vara på marken och händerna på styret vid klippning. Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.
- Luta inte maskinen när motorn startas. Spring aldrig med maskinen när den är igång. Man ska alltid gå med gräsklipparen.
- Var extra uppmärksam när du drar maskinen mot dig under arbete.
- Lyft aldrig upp gräsklipparen eller bär omkring den när motorn är startad. Om du måste lyfta gräsklipparen,

stanna först motorn och ta bort tändkabeln från tändstiftet.

- Motorn ska stängas av vid förflyttning över terräng som inte ska klippas. Exempelvis grusgång, sten, singel, asfalt etc.
- Klipp aldrig gräset när du går baklänges.
- Spring aldrig med maskinen när den är igång. Man ska alltid gå med gräsklipparen.
- Stäng av motorn innan klipphöjden ändras. Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng av motorn. Se till att skärutrustningen slutat rotera.
- Om något främmande föremål träffas eller om vibrationer uppstår ska du stanna maskinen. Ta bort tändkabeln från tändstiftet. Kontrollera att maskinen inte är skadad. Reparera eventuella skador.

Grundläggande arbetsteknik

- Klipp alltid med en skarp kniv för optimalt resultat. En slö kniv ger ett ojämnt snitt och gräset blir gult i snittytan.
- Klipp aldrig mer än 1/3 av grässets längd. Detta gäller särskilt under torrperioder. Klipp först med hög klipphöjd. Kontrollera sedan resultatet och sänk till lämplig höjd. Om gräset är extra långt, kör sakta och klipp eventuellt två gånger.
- Klipp i olika riktningar varje gång för att undvika ränder i gräsmattan.

Transport och förvaring

- Säkra utrustningen vid transport för att undvika transportskador och olycksfall.
- Förvara utrustningen i ett låsbart utrymme så att den är oåtkomlig för barn och obehöriga.
- Förvara maskinen och dess utrustning torrt och frostfritt.
- För transport och förvaring av bränsle, se avsnitt "Bränslehantering".

Start och stopp

Före start



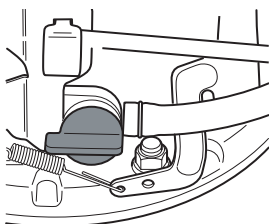
VARNING! Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

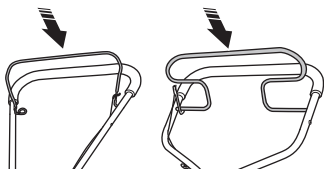
- Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet.
- Utför daglig tillsyn. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".
- Se till att tändkabeln sitter ordentligt på tändstiftet.

Start

- Öppna bensinkranen. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



- Motorbromsbygeln måste hållas mot handtaget när motorn startas.

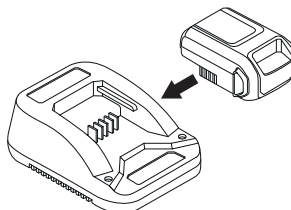


- Ställ dig bakom maskinen.
- Grip starthandtaget, drag med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in). Drag med ett kraftigt drag för att starta motorn. Vira aldrig startlinan runt handen.

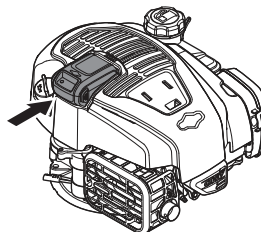


Comet SE, Excellent SE

- Innan du använder elstarten för första gången måste batteriet aktiveras. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".

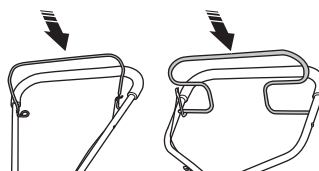


- Montera batteriet i avsett fack på motorn och kontrollera batteriets status.

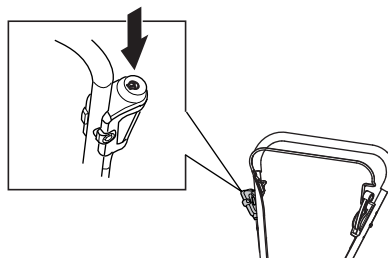


Batteriet laddas inte under drift utan måste laddas i medföljande laddare vid behov.

- Motorbromsbygeln måste hållas mot handtaget när motorn startas.

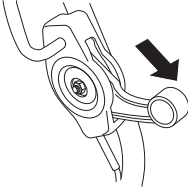


- Tryck och håll in startknappen tills motorn startar.



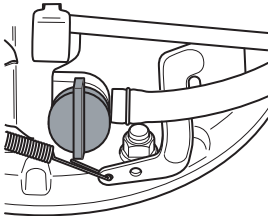
Drivning

- För att använda drivningen skjut kopplingsspaken framåt.

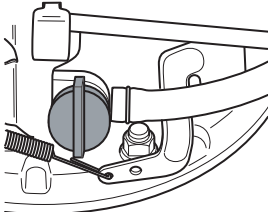


Stopp

- Motorn stannas genom att släppa motorbromsbygeln. Även drivningen kopplas bort när man släpper bromsbygeln.
- Genom att släppa bromsbygeln en liten bit kopplas endast drivningen ur.
- Stäng bränslekranen.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



VIKTIGT!

Comet SE, Excellent SE Avlägsna alltid batteriet när maskinen inte används eller om maskinen lämnas obavakad.

UNDERHÅLL

Allmänt



WARNING! Användaren får endast utföra sådana underhålls- och servicearbeten som beskrivs i denna bruksanvisning. Mer omfattande ingrepp skall utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Förhindra ofrivillig start genom att avlägsna tändkabeln från tändstiftet.

Maskinens livslängd kan förkortas och risken för olyckor kan öka om underhåll av maskinen inte utförs på rätt sätt och om service och/eller reparationer inte utförs fackmannamässigt. Om du behöver ytterligare upplysningar kontakta närmaste serviceverkstad.

- Låt din Klippo-återförsäljare regelbundet kontrollera maskinen och göra nödvändiga inställningar och reparationer.
- Använd alltid originaltillbehör.

Underhållsschema

I underhållsschemat kan du se vilka delar av din maskin som kräver underhåll och med vilka intervaller det ska ske. Intervallen är beräknade för daglig användning av maskinen och kan variera beroende på nyttjandegraden.

Daglig tillsyn	Veckotillsyn	Månadstillsyn
Allmän översyn	Tändstift	Byte och justering av kilrem
Utvändig rengöring	Avvibreringssystem*	Byte och justering av mellanrem
Oljenivå	Ljuddämpare*	Luftfilter
Skärutrustning		Oljebyte
Batteri		Bränslesystem
Klippkäpa och skyddskäpa*		Kontrollera kopplingsvajer n**
Motorbromsbygel*		

*Se anvisningar i avsnitt "Maskinens säkerhetsutrustning".

** Notera att under första inkörningstiden (5h) kommer drivremmar att sätta sig och det kan finnas behov att justera remspänningen. Se anvisningar: Byte och justering av kilrem, Byte och justering av mellanrem

Allmän översyn

- Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna.

Utvändig rengöring

- Borsta rent gräsklipparen från löv, gräs och dylikt.
- Använd inte högttryckstvätt vid rengöring av maskinen.
- Spola aldrig vatten direkt på motorn.
- Rengör startapparatens luftintag. Kontrollera startapparaten och startlinan.
- Vid rengöring under klippkåpan, vänd maskinen med tändstiftet uppåt. Töm bensintanken.

Oljenivå

När du kontrollerar oljenivån ska gräsklipparen stå på ett plant underlag. Kontrollera oljenivån med mätsticken på oljepåfyllningslocket.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Tag av oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan.
- Stick ner oljestickan. Oljepåfyllningslocket måste vara helt nerskruvat för att ge en korrekt bild av oljenivån.
- Är oljenivån låg, fyll på med motorolja upp till den övre nivån på oljestickan.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic

- Tag av oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan.
- Stick ner oljestickan.
- Är oljenivån låg, fyll på med motorolja upp till den övre nivån på oljestickan.

Skärutrustning

- Kontrollera skärutrustningen med avseende på skador och sprickbildning. En skadad skärutrustning ska alltid bytas ut.
- Var noga med att alltid ha en välslipad och korrekt balanserad kniv.

UNDERHÅLL

Byte av knivar

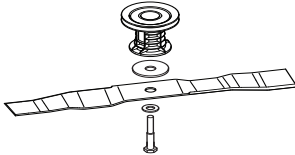


VARNING! Använd alltid kraftiga handskar vid service och underhåll av skärutrustningen. Knivarna är mycket vassa och skärskador kan mycket lätt uppstå.

OBS! Efter slipning av knivar bör dessa balanseras. Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas.

Demontering

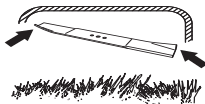
- Skruva bort bulten som håller kniven.



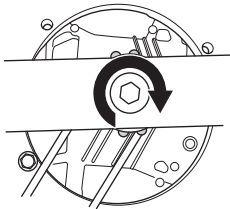
- Ta av den gamla kniven. Kontrollera att knivfästet är fritt från skador. Kontrollera även att knivbulten är hel och att motoraxeln inte är krokig.

Montering

- Kniven ska monteras med de vinklade knivändarna riktade upp mot kåpan.



- Montera brickan och fäst bulten ordentligt genom att skriva medurs. Bulten ska dras med ett moment av 70 Nm.



- Dra runt kniven för hand och se att den roterar fritt.

- Provkör maskinen.

VIKTIGT!

Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. Undvik situationer som du anser dig otillräckligt kvalificerad för. Om du efter att ha läst dessa instruktioner fortfarande känner dig osäker angående tillvägagångssätt, skall du rådfråga en expert innan du fortsätter. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Originalreservdelar skall alltid användas. För mer information, se avsnitt "Tekniska data".

Batteri (Comet SE, Excellent SE)

Batteriet är ett intelligent 10,8V lithium batteri som måste aktiveras innan första användning.

Sätt batteriet i laddaren och vänta tills minst 1 grön lampa tänds (10 sekunder). Därefter kan batteriet sättas på motorn.

VIKTIGT! Batteriet på denna modell är en säkerhetsdetalj. Originalreservdelar skall alltid användas.

Ladda batteriet

Batteriet är utrustat med en spänningsindikator med dioder (1-4) för enkel kontroll.

Om spänningen är låg (1 eller inga dioder tända), placera batteriet i laddaren och anslut till vägguttag (220V, 50Hz).

Ett tomt batteri blir fulladdat på ungefär 60 minuter.

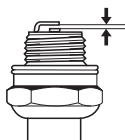
Batteriet kan snabbaddas en kortare tid utan att ta skada.

Lampindikering på batteriet.	Orsak
Fast rött ljus	Batteriet laddar.
Blinkande rött ljus	Batteriet är för varmt och kommer att börja ladda när rätt temperatur är nådd.
Fast grönt ljus	Batteriet är fulladdat.
Blinkande rött och grönt ljus	Batteriet är skadat och måste bytas ut.

Tändstift

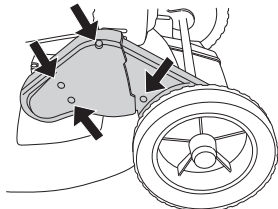
**OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp!
Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.**

- Om maskinens effekt är låg, om den är svår att starta eller om tomgången är ojämn: kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages.
- Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,7 mm. Byt vid behov.

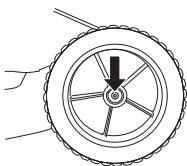


Byte och justering av kilrem

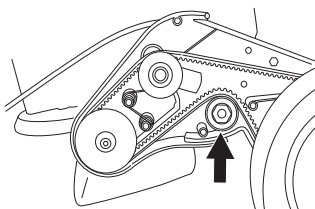
- Ta bort skyddskåpan genom att skruva bort skruvarna.



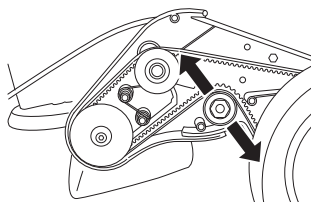
- Tag bort navkapseln på framhjulet vid växellådan, bänd försiktigt med en skruvmejsel.



- Skruva bort låsskruven och ta av hjulet.
- Ta bort remmen.
- Lägg på den nya remmen och se till att den kommer rätt vid kullagret före remjustering.



- Justera remmen genom att flytta kullagret uppåt eller nedåt.



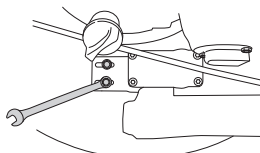
- En ny rem sträcks och blir längre, justera därför remmen igen efter några timmars körning.
- Skruva på hjulet och remskyddet och provkör maskinen.

Byte och justering av mellanrem

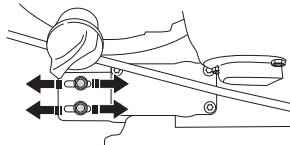
Mellanremmen löper mellan motoraxeln och växellådan.

Justering av mellanrem

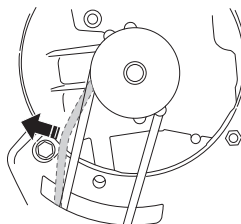
- Skruva upp justerskruvarna några varv.



- Justera remmen genom att föra växeln fram eller tillbaka.



- Remmen ska sträckas så att den kan röras 6-10 mm på mitten. Det motsvarar en dragkraft på ca 3 kg. Använd gärna en fiskevåg för kontroll.



- Skruva åt justerskruvarna ordentligt. (3 Nm)
- Kontrollera drivningsfunktionen då justeringen av växeln påverkar remspänningen i växellådan.

Byte av mellanrem

- Ta bort kniven.
- Skruva loss justerskruvarna.
- Byt remmen mot en ny och spänn justerskruvarna något.
- Justera mellanremmen. Se anvisningar under rubrik "Justering av mellanrem".
- Montera kniven.

Luftfilter

Pappersfilter

- Demontera luftfilterkåpan och tag ut filtret.
- Rengör filtret genom att knacka filtret mot ett plant underlag. Använd aldrig lösningsmedel med petroleum t.ex. fotogen, eller tryckluft för att rengöra filtret.
- Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Därför måste filtret med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. **Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.**
- Se till att luftfiltret sluter helt tätt mot filterhållaren vid montering.

Skumplastfilter (Champion S, Champion XL S)

- Demontera luftfilterkåpan och tag ut filtret.
- Tvätta filtret noggrant i ljummen tvålvattenlösning.
- Efter rengöring, skölj filtret noggrant i rent vatten. Krama ur och låt filtret torka.

OBS! Använd inte tryckluft för att rengöra filtret. Tryckluft under för högt tryck kan skada filtret.

- Efter rengöring ska filtret oljas in med motorolja.
- Torka bort överflödiga olja genom att trycka en ren trasa mot filtret.

Oljebyte

- Töm bränsletanken.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Stäng bensinkranen.
- Skruva bort oljepåfyllningslocket.
- Placera ett lämpligt kärl att samla upp oljan i.
- Tappa ur oljan genom att luta motorn så att oljan rinner ur genom påfyllningsröret. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med motoroljeöverskottet.
- Fyll på med ny motorolja av bra kvalitet. Se anvisningar i avsnitt "Tekniska data".

Bränslesystem

- Kontrollera att tanklocket och dess tätning är oskadd.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic I tanklocket sitter en klockformad skärm och ett gummimembran som skyddar mot avdunstningsförluster. Avluftning sker via gångspiralen. Om tanklocket går sönder är det viktigt att det ersätts med ett originallock avsett för aktuell motor.

- Kontrollera bränsleslangen. Byt om det behövs.

Återvinning

Denna maskin har förutsättningarna att hålla i många år. Det gör att den minimerar belastningen på vår miljö. Utför service och underhåll enligt avvisningarna i denna bruksanvisning. På så vis håller maskinen längre och de skadliga utsläppen minimeras.

När maskinen är utsliten ska den lämnas in för återvinning till återförsäljaren eller direkt till Klippo. Maskinen monteras ner och delarna sorteras i olika material som återvinns. Det mesta i denna maskin går nämligen att återvinna.

TEKNISKA DATA

Tekniska data

	Champion S	Champion XL S
Motor		
Motortillverkare	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Cylindervolym, cm ³	150	150
Varvtal, rpm	2900	2900
Nominell motoreffekt, kW (se anm. 1)	2,2	2,2
Tändsystem		
Tändstift	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektroddgap, mm	0,7	0,7
Bränsle-/smörjsystem		
Volym bensintank, liter	0,8	0,8
Volym oljetank, liter	0,5	0,5
Motorolja	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Vikt		
Maskin med tomma tankar, kg	30	33
Bulleremissioner (se anm. 2)		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	90	91
Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A)	91	92
Ljudnivåer (se anm. 3)		
Ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	78	78
Vibrationsnivåer, a_{hveq} (se anm. 4)		
Handtag, m/s ²	7,4	6,0
Drivning		
Hastighet, km/h	4,5	4,5

Anm. 1: Motorers angivna märkeffekt är medelvärde för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i slutprodukten kommer att bero på driftshastigheten, omgivningens egenskaper och andra faktorer. Anm. 2: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Anm. 3: Ljudtrycksnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A). Anm. 4: Vibrationsnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s².

Klippsystem		
	Champion S	Champion XL S
Klipp höjd, mm	30-60	30-60
Klipp bredd, mm	480	480
Kniv	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 53 cm
Artikelnummer - Kniv		
Mulcher - 48 cm	5028813-10	
Mulcher - 53 cm	5028814-10	
Cross cut	5028817-10	

TEKNISKA DATA

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Motor				
Motortillverkare	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Cylindervolym, cm ³	163	160	163	160
Varvtal, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominell motoreffekt, kW (se anm. 1)	2,4	2,8	2,6	2,8
Tändsystem				
Tändstift	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Elektroddgap, mm	0,7	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8
Bränsle-/smörjsystem				
Volym bensintank, liter	1,0	0,9	1,0	0,9
Volym oljetank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorolja	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Specifik bränsleförbrukning vid 50% belastning, g/kWh	-	455*	-	455*
Vikt				
Maskin med tomma tankar, kg	31	32	32	34
Bulleremissioner (se anm. 2)				
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	93	92	93	92
Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A)	94	93	94	93
Ljudnivåer (se anm. 3)				
Ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	79	79	79	79
Vibrationsnivåer, a_{hveq} (se anm. 4)				
Handtag, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Drivning				
Hastighet, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Medelhög enligt kriteriedokument för Svanenmärkning ver. 4.1.

Anm. 1: Motorns angivna märkeffekt är medelvärde för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i slutprodukten kommer att bero på driftshastigheten, omgivningens egenskaper och andra faktorer. Anm. 2: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Anm. 3: Ljudtrycksnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A). Anm. 4: Vibrationsnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s².

Klippsystem				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Klipphöjd, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Klippbredd, mm	48	48	48	48
Kniv	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Artikelnummer - Kniv				
Mulcher - 48 cm	5028813-10 5028814-10 5028817-10			
Mulcher - 53 cm				
Cross cut				

TEKNISKA DATA

	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Motor				
Motortillverkare	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Cylindervolym, cm ³	160	163	160	163
Varvtal, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominell motoreffekt, kW (se anm. 1)	2,8	2,6	2,8	2,6
Tändsystem				
Tändstift	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Elektroddgap, mm	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8	0,7
Bränsle-/smörjsystem				
Volym bensintank, liter	0,9	1,0	0,9	1,0
Volym oljetank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorolja	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Specifik bränsleförbrukning vid 50% belastning, g/kWh	455*	467*	462*	-
Vikt				
Maskin med tomma tankar, kg	36	32	34	34
Bulleremissioner (se anm. 2)				
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	92	95	91	92
Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A)	93	96	94	93
Ljudnivåer (se anm. 3)				
Ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	80	80	78	80
Vibrationsnivåer, a_{hveg} (se anm. 4)				
Handtag, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Drivning				
Hastighet, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Medelhög enligt kriteriedokument för Svanenmärkning ver. 4.1.

Anm. 1: Motorns angivna märkeffekt är medelvärdet för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i slutprodukten kommer att bero på driftshastigheten, omgivningens egenskaper och andra faktorer. Anm. 2: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Anm. 3: Ljudtrycksnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A). Anm. 4: Vibrationsnivå enligt ISO 5395. Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s².

Klippsystem				
	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Klipphöjd, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Klippbredd, mm	530	530	530	530
Kniv	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Artikelnummer - Kniv				
Mulcher - 48 cm	5028813-10			
Mulcher - 53 cm	5028814-10			
Cross cut	5028817-10			

TEKNISKA DATA

Servicejournal

Datum	Stämpel	Signatur	Åtgärd

EG-försäkran om överensstämmelse

(Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att motorgräsklipparna **Klipppo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH, Pro 21SH Classic** från och med serienummer 15XXXXXX och framåt motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EG**.
- av den 26 februari 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**.

För information angående bulleremissionerna, se kapitel Tekniska data.

Följande standarder har tillämpats: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Anmält organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utfärdat rapporter om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 angående emissioner av buller till omgivningen 2000/14/EG.

Huskvarna, 16 september 2015



Claes Losdal, Utvecklingschef/Trädgårdsprodukter

(Bemyndigad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag.)

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:

ADVARSEL! Maskinen kan ved forkert eller skødesløs brug være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Pas på udslyngede genstande og rikochettering.

Sørg for, at ingen uvedkommende opholder sig inden for arbejdsområdet.

Undgå utilsigtet start ved at fjerne tændkablet fra tændrøret.

Pas på den roterende kniv. Pas på hænder og fødder.

Sørg for, at hænder og fødder ikke kommer i nærheden af skæreudstyret, når motoren er i gang.

Økomærket med det nordiske økomærke

Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.

Støjemissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af en mærkat.



Forklaring til advarselsniveauer

Advarslerne er inddelt i tre niveauer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Bruges, hvis operatøren udsætter sig for risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, og der er stor risiko for skader på omgivelserne ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

FORSIGTIG!



FORSIGTIG! Bruges, hvis operatøren udsætter sig for risiko for personskade, eller der er risiko for skader på omgivelserne ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

BEMÆRK!

BEMÆRK! Bruges, hvis der er risiko for skader på materialer eller maskinen ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

INDHOLD

Indhold

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:	24
Forklaring til advarselsniveauer	24

INDHOLD

Indhold	25
---------------	----

PRÆSENTATION

Til vore kunder!	26
Egenskaber	26

PRÆSENTATION

Hvad er hvad på plæneklipperen?	27
---------------------------------------	----

PRÆSENTATION

Hvad er hvad på plæneklipperen?	28
Hvad er hvad på plæneklipperen?	29

MASKINENS SIKKERHEDSUDSTYR

Generelt	30
----------------	----

SAMLING OG JUSTERINGER

Generelt	31
Håndtag	31
Indstilling af koblingswire	31
Klippehøjde	32
BioClip(r)-indsats	32
Påfyldning af olie	32

BRÆNDSTOFHÅNDTERING

Generelt	33
Drivmiddel	33
Tankning	33
Transport og opbevaring	33

BETJENING

Personligt beskyttelsesudstyr	34
Generelle sikkerhedsinstruktioner	34
Grundlæggende arbejdsteknik	35
Transport og opbevaring	35
Start og stop	36

VEDLIGEHOLDELSE

Generelt	38
Vedligeholdelsesskema	38
Generelt eftersyn	38
Udvendig rengøring	38
Olieniveau	38
Skæreudstyr	39
Batteri	40
Tændrør	40
Udskiftning og justering af V-remmen	40
Udskiftning og justering af midterremmen	41
Luftfilter	41
Olieskift	41
Brændstofsysteem	41
Genanvendelse	41

TEKNISKE DATA

Tekniske data	42
Servicejournal	45
EF-overensstemmelseserklæring	45

Til vore kunder!

Tak, fordi du har valgt en Klippo®-maskine!

Vi håber, at du vil blive tilfreds med din maskine, og at den bliver din ledsager i lang tid fremover. Når du køber vores produkter, får du samtidig adgang til professionel hjælp med reparationer og service. Hvis maskinen er købt et sted, som ikke er autoriseret forhandler af vores produkter, skal du spørge dem efter nærmeste serviceværksted.

Denne brugsanvisning har stor værdi. Ved at følge brugsanvisningen (brug, service, vedligeholdelse osv.) kan du forlænge maskinens levetid væsentligt og endda forøge dens værdi ved videresalg. Hvis du sælger din maskine, skal du huske at overdrage brugsanvisningen til den nye ejer.

Svensk kvalitet

Klippo er en svensk virksomhed med en lang tradition. Virksomheden blev grundlagt i 1954 i Malmø i Sverige af Karl Dahlman og har siden udviklet, produceret og markedsført plæneklippere. Allerede tilbage i 1954 blev fundamentet lagt for den kvalitetsbevidsthed og innovative ånd, der har gjort det muligt for Klippo at udvikle nogle af Sveriges bedste plæneklippere og haveprodukter.

Klippo produkter er udviklet til både professionelle brugere og almindelige forbrugere. I dag fås Klippo i 20 europæiske lande med Norden som det største marked.

Producentens forbehold

Al information og alle data i denne brugsanvisning gælder fra den dato, brugsanvisningen blev indleveret til tryk.

Klippo forsøger hele tiden at videreudvikle sine produkter og forbeholder sig derfor ret til ændringer af bl.a. form og udseende uden forudgående varsel.

Egenskaber

Værdier som høj ydeevne, driftssikkerhed, innovativ teknologi, avancerede tekniske løsninger og hensyntagen til miljøet kendetegner Klippo produkter.

En række af dit produkts unikke egenskaber er beskrevet nedenfor.

Findeling

Effektivt klippesystem, som finder græsset og spreder det på græsplænen.

Klipning af ekstremt højt græs

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Når BioClip(r)-indsatsen afmonteres, skifter maskinen tilbage til bagudkast, hvilket medfører mere effektiv klipning, når græsset er meget højt.

Forhjulstræk

Når håndtaget trykkes med, løftes drivhjulene fra græsplænen, så maskinen bliver lettere at arbejde med.

Motorer, der er nemme at starte

Motorer, der er konstrueret, så de er så enkle og nemme at starte som muligt.

Krydsslebet kniv

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

En BioClip(r)-kniv, som finder græsset ved hjælp af fire skærekanter, hvilket giver et ekstraordinært klipperesultat.

Vibrationsdæmpende styr

(Pro 19 SH, Pro 21SH Classic)

Vibrationsdæmpende styr forhindrer vibrationsbetingede skader hos personer, der slår græs ofte og i lang tid ad gangen.

Tidsbesparende takket være stor klippebredde

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Jo større klippebredde, desto mindre tid tager det at slå græsset.

Brændstofbesparende og støjsvag

Effektive, brændstofbesparende og støjsvage plæneklippere, som ikke forstyrrer dig eller dine naboer.

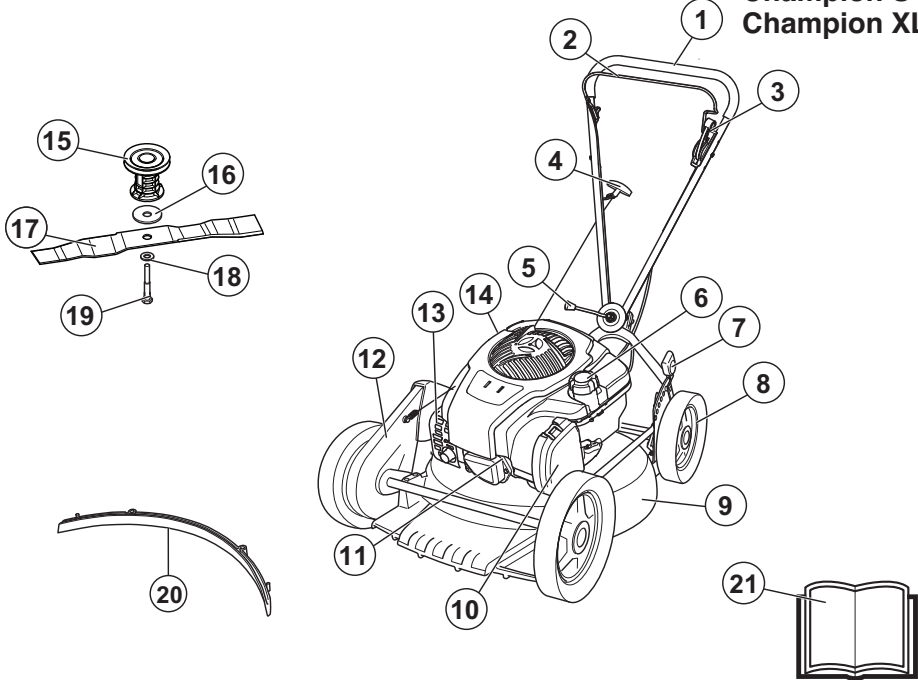
Økomærket med det nordiske økomærke

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)

Den nordiske økomærkning af plæneklippere er ensbetydende med strenge krav i forbindelse med støj og udstødningsemissioner og til fremstillingen af maskinen.

PRÆSENTATION

Champion S Champion XL S



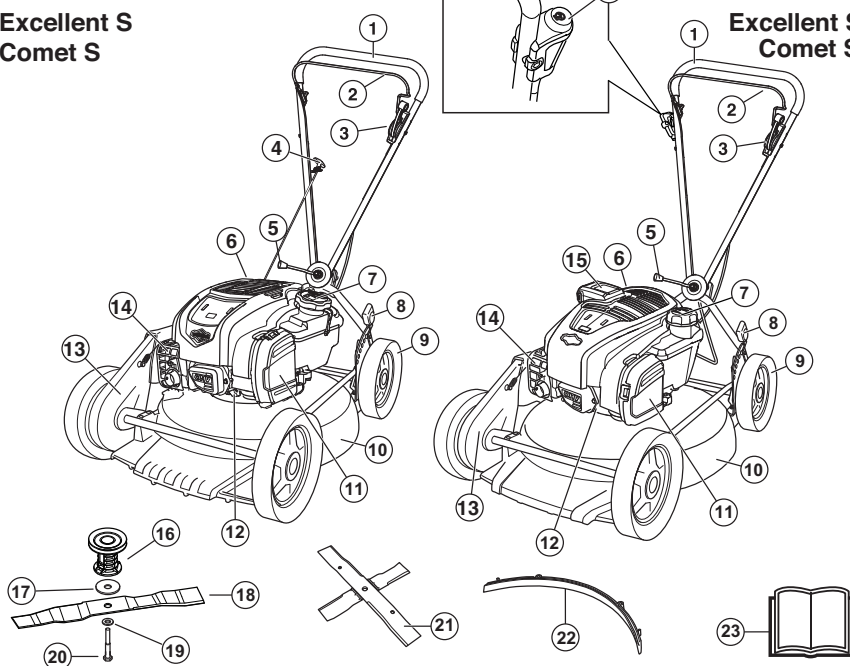
Hvad er hvad på plæneklipperen? - Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1 Håndtag | 12 Gearhus |
| 2 Motorbremsebøjle | 13 Luftfilter |
| 3 Koblingshåndtag | 14 Oliepind/oliepåfyldning |
| 4 Starthåndtag | 15 Knivfæste |
| 5 Håndtag vinkeljustering | 16 Fiberskive |
| 6 Brændstoftank | 17 Kniv, Mulcher |
| 7 Klippehøjdeindstilling | 18 Fjederskive |
| 8 Hjulrenser | 19 Knivskrue |
| 9 Klippeskjold | 20 BioClip(r)-indsats (Champion S) |
| 10 Lyddæmper | 21 Brugsanvisning |
| 11 Tændrør | |

PRÆSENTATION

Excellent S Comet S

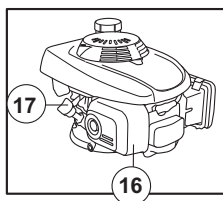
Excellent SE Comet SE



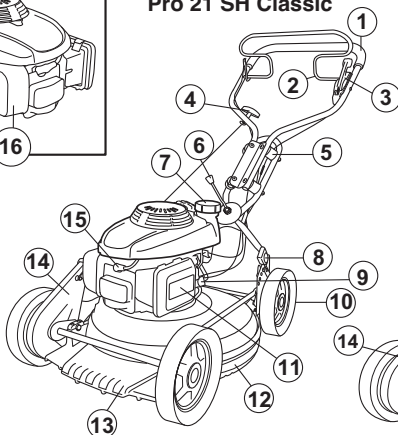
Hvad er hvad på plæneklipperen? - Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Håndtag | 13 Gearhus |
| 2 Motorbremsebøjle | 14 Luftfilter |
| 3 Koblingshåndtag | 15 Batteri (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Starthåndtag (Excellent S, Comet S) | 16 Knivfæste |
| 5 Håndtag vinkeljustering | 17 Fiberskive |
| 6 Oliepind/oliepåfyldning | 18 Kniv, Mulcher |
| 7 Brændstoftank | 19 Fjederskive |
| 8 Klippehøjdeindstilling | 20 Knivskrue |
| 9 Hjulrener | 21 Kniv, Cross cut |
| 10 Klippeskjold | 22 BioClip(r)-indsats (Excellent S/SE) |
| 11 Lyddæmper | 23 Brugsanvisning |
| 12 Tændrør | 24 Startknop |

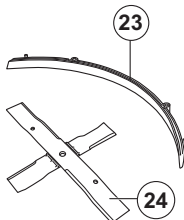
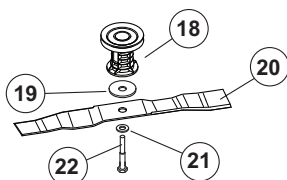
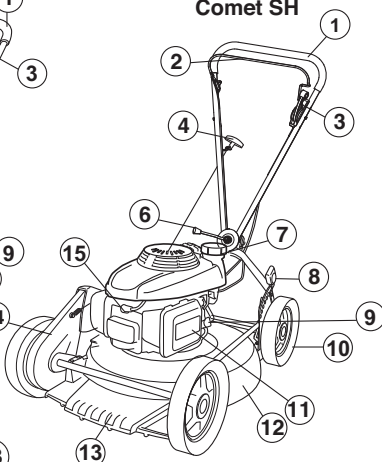
PRÆSENTATION



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Hvad er hvad på plæneklipperen? - Pro 19SH, Pro 21SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|---|---|
| 1 Håndtag | 14 Gearhus |
| 2 Motorbremsebøjle | 15 Tændrør |
| 3 Koblingshåndtag | 16 Oliepind/oliepåfyldning |
| 4 Starthåndtag | 17 Lyddæmper |
| 5 Vibrationsdæmper (Pro 19SH, Pro 21SH Classic) | 18 Knivfæste |
| 6 Håndtag vinkeljustering | 19 Fiberskive |
| 7 Brændstoftank | 20 Kniv, Mulcher |
| 8 Klippehøjdeindstilling | 21 Fjederskive |
| 9 Benzinbane | 22 Knivskrue |
| 10 Hjulrenser | 23 BioClip(r)-indsats (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Luftfilter | 24 Kniv, Cross cut |
| 12 Sidebeskyttelse | 25 Brugsanvisning |
| 13 Klippeskjold | |

MASKINENS SIKKERHEDSUDSTYR

Generelt

I dette afsnit forklares mere om maskinens sikkerhedsdetaljer, hvilken funktion de har, samt hvordan kontrol og vedligeholdelse skal udføres for at sikre, at de fungerer.



ADVARSEL! Brug aldrig en maskine med defekte sikkerhedsdetaljer. Klarer maskinen ikke alle kontrollerne, skal du kontakte et serviceværksted for at få den repareret.

Undgå utilsigtet start ved at fjerne tændkablet fra tændrøret.

Klippeskjold

- Klippeskjoldet er konstrueret til at reducere vibrationerne og til at mindske risikoen for skæreskader.

Kontrol af klippeskjold

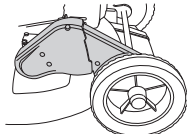
- Kontrollér, at klippeskjoldet er helt og uden synlige defekter, f.eks. materialerevner.

Gearhus

- Afskærmningen er konstrueret til at mindske risikoen for klemmeskader og til at opfange en sprunget drivrem.

Kontrol af gearhuset

- Kontrollér, at afskærmningen er hel, og at den er ordentligt fastspændt.

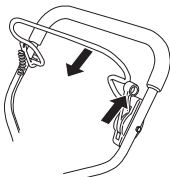


Motorbremsebøjle

- Motorbremsen er konstrueret til at standse motoren. Når grebet om motorbremsebøjlen slippes, skal motoren standse.

Kontrol af motorbremsehåndtaget

- Giv fuld gas, og slip derefter bremsebøjlen. Motoren skal standse, og drevet skal koble fra.



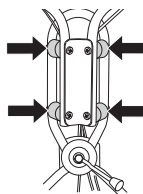
- Motorbremsen skal altid være justeret, så motoren standser inden for 3 sekunder.

Vibrationsdæmpningssystem



ADVARSEL! Overeksponering af vibrationer kan medføre kredsløbsforstyrrelser eller skader på nervesystemet hos personer med kredsløbsforstyrrelser. Hvis du oplever fysiske symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer, skal du straks søge læge. Som eksempler på sådanne symptomer kan nævnes følelsesløshed, mangel på følesans, 'kildren', 'stikken', smerte, manglende eller reduceret styrke, forandringer i hudens farve eller i dens overflade. Disse symptomer opleves almindeligvis i fingre, hænder eller håndled. Symptomerne kan forværres i koldt vejr.

- Din maskine er udstyret med et vibrationsdæmpningssystem, som er konstrueret med henblik på at give en så vibrationsfri og behagelig brug som muligt.
- Håndtagssystemets stålrør og klippeskjoldet er konstrueret til at minimere vibrationerne fra motoren.
- Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Dissee modeller har desuden 4 vibrationsdæmpere monteret på håndtagsenheden for yderligere at mindske vibrationerne.



Kontrol af vibrationsdæmpningssystemet

- Kontrollér, at håndtaget og vibrationsisolatorerne ikke er beskadigede.

Lyddæmper



ADVARSEL! Brug aldrig en maskine uden lyddæmper eller med en defekt lyddæmper. En defekt lyddæmper kan forøge lydniveauet og brandrisikoen markant. Hav altid brandslukningsudstyr inden for rækkevidde.

Lyddæmperen bliver meget varm både under og efter brug. Dette gælder også ved kørsel i tomgang. Vær opmærksom på brandfaren, specielt ved håndtering i nærheden af brandfarlige emner og/eller gasser.

- Lyddæmperen er konstrueret med henblik på at give et så lavt lydniveau som muligt samt lede motorens udstødningsgasser væk fra brugeren.

Kontrol af lyddæmper

- Kontrollér jævnligt, at lyddæmperen er hel, og at den sidder godt fast.

Generelt

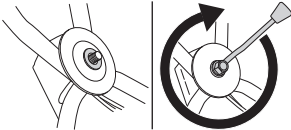


VIGTIGT! Undgå utilsigtet start ved at fjerne tændkablet fra tændrøret.

Håndtag

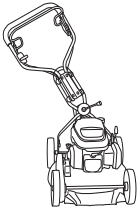
Montering

- Saml det øverste håndtag ved hjælp af håndtagsmøtrikken på styrepladen. Glem ikke skiven imellem pladen og håndtagsmøtrikken. Montagen kræver ikke værktøj.



Indstillinger

- Håndtaget kan om nødvendigt drejes en smule til siden med håndtagsleddet. Håndtaget kan indstilles i forskellige positioner med henblik på at opnå den bedste køreposition, f.eks. ved klipning ved siden af hække eller husmure.



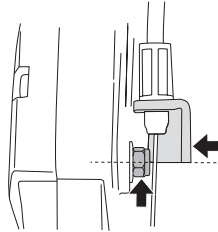
- Styret kan også justeres lodret ved at dreje på hjulene ved fastgørelsesbeslagene på chassiset.



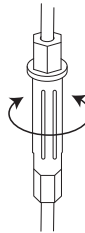
Indstilling af koblingswire

Koblingskablet skal justeres efter de første 8 timers drift og derefter i nødvendigt omfang.

Kablet er justeret korrekt, når kabelbeslaget er på linje med møtrikken.



- Juster kablet ved hjælp af justeringsskruen. Drej skruen i urets retning eller imod urets retning for at gøre kablet længere eller kortere.

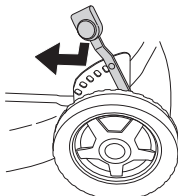


Klippehøjde

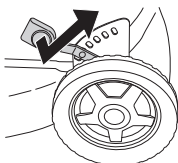
BEMÆRK! Indstil ikke klippehøjden for lavt, da der så er risiko for, at knivene går i jorden ved ujævnheder.

Klippehøjdejusteringen er fjederstøttet. Klippehøjden kan justeres til 6 forskellige positioner.

- Før håndtaget mod venstre og derefter fremad for at øge klippehøjden.



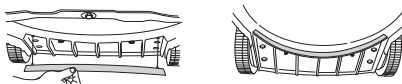
- Før håndtaget mod venstre og derefter bagud for at mindske klippehøjden.



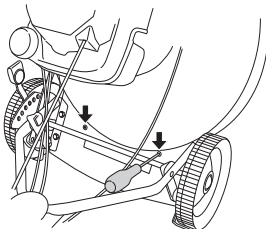
BioClip(r)-indsats

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Sæt styrestifterne ind i hullerne på klippeskjoldet.



- Spænd BioClip(r)-propperne fra toppen af klippeskjoldet.



Påfyldning af olie

BEMÆRK! Kontrollér olieniveauet, før plæneklipperen startes. Et for lavt olieniveau kan forårsage alvorlige motorskader. Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".

Motorolien skal skiftes første gang efter 5 timers drift. Den anbefalede olietype fremgår af de tekniske data.

Brug aldrig olie, der er beregnet til totaktsmotorer.

BRÆNDSTOFHÅNDTERING

Generelt



ADVARSEL! At køre en motor i et lukket eller dårligt udluftet rum kan medføre døden som følge af kvælning eller kulilteforgiftning.

Brændstof og brændstofslinger er meget brandfarlige og kan give alvorlige skader ved indånding og hudeksponering. Vær derfor forsigtig ved håndtering af brændstof, og sørg for god luftventilation ved brændstofhåndtering.

Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand. Start derfor aldrig maskinen indendørs eller i nærheden af brandfarligt materiale!

Ryg ikke, og anbring aldrig varme genstande i nærheden af brændstoffet.

Drivmiddel

BEMÆRK! Maskinen er udstyret med en firetaktsmotor. Sørg for, at der er tilstrækkeligt med olie i olietanken.

Benzin

- Brug blyfri eller blyholdig kvalitetsbenzin.
- Det laveste anbefalede oktantal er 90 (RON). Hvis du kører motoren på benzin med et lavere oktantal end 90, kan der opstå såkaldt bankning. Dette medfører øget motortemperatur, som kan forårsage motorhavari.
- Hvor det er muligt at få miljøtilpasset benzin, såkaldt alkylatbenzin, skal denne anvendes.

Motorolie

BEMÆRK! Kontrollér olieniveauet, før plæneklipperen startes. Et for lavt olieniveau kan forårsage alvorlige motorskader.

- Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".
- Motorolien skal skiftes første gang efter 5 timers drift. Den anbefalede olietype fremgår af de tekniske data. Brug aldrig olie, der er beregnet til totaktsmotorer.

Tankning



ADVARSEL! Stands motoren, og lad den afkøle nogle minutter før tankning. Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.

Benyt altid en brændstofbeholder for at undgå spild.

Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så et eventuelt overtryk langsomt forsvinder.

Tør rent rundt om tankdækslet.

Spænd tankdækslet omhyggeligt efter tankning. Forsømmelighed medfører brandfare.

Flyt maskinen mindst 3 m væk fra tankningsstedet, inden du starter.

Start aldrig maskinen:

- Hvis du har spildt brændstof eller motorolie på maskinen. Aftør al spildt væske, og lad benzinresterne fordampe.
- Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj, skift tøj. Vask de legemsdele, som har været i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.
- Hvis maskinen lækker brændstof. Kontrollere regelmæssigt for lækage fra tankdæksel og brændstofslinger.

Transport og opbevaring

- Opbevar og transporter maskinen og brændstoffet, så eventuel lækage og dampe ikke risikerer at komme i kontakt med gnister eller åben ild, f.eks. fra elmaskiner, elmotorer, elkontakter/afbrydere eller oliefyrr.
- Ved opbevaring og transport af brændstof skal der bruges en til formålet passende og godkendt beholder.

Langtidsofopbevaring

- Ved længere tids opbevaring af maskinen skal brændstofftanken tømmes. Spørg på den nærmeste benzinstation, hvor du kan komme af med overskydende brændstof.

Personligt beskyttelsesudstyr

Ved enhver anvendelse af maskinen skal der bruges godkendt personligt beskyttelsesudstyr. Det personlige beskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.

Brug altid:

- Benyt høreværn, hvis støjniveauet overstiger 85 dB.
- Skridsikre og stabile støvler eller sko.
- Kraftige lange bukser. Brug ikke shorts eller sandaler, og gå ikke barfodet.
- Handsker skal anvendes, når det behøves, f.eks. ved montering, inspektion eller rengøring af skæreudstyret.

Generelle sikkerhedsinstruktioner

Dette afsnit behandler grundlæggende sikkerhedsregler for arbejde med maskinen. Den givne information kan aldrig erstatte den kundskab, en faguddannet bruger har i form af uddannelse og praktisk erfaring.

- Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.
- Vær opmærksom på, at føreren er ansvarlig for uheld eller risici, som andre personer eller disses ejendom udsættes for.
- Maskinen skal holdes ren. Skilte og mærkater skal være fuldstændigt læsbare.

Brug altid din sunde fornuft

Det er umuligt at dække alle tænkelige situationer, du kan komme ud for. Vær altid forsigtig og brug din sunde fornuft. Når du kommer ud for en situation, som du er usikker på, skal du spørge en ekspert til råds. Henvend dig til en forhandler, til dit serviceværksted eller til en, der har erfaring med brugen af maskinen. Undgå at udføre opgaver, som du ikke føler dig tilstrækkeligt kvalificeret til!



ADVARSEL! Denne maskine skaber et elektromagnetisk felt under brug. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende skader anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager maskinen i brug.



ADVARSEL! Maskinen kan ved forkert eller skødesløs brug være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.

Lad aldrig børn eller personer, som ikke er instrueret i håndtering af maskinen, bruge eller vedligeholde den.

Maskinen bør ikke benyttes af personer med nedsat fysisk eller mental formåen eller af personer, som af helbredsrelaterede årsager ikke er i stand til at betjene maskinen, medmindre de overvåges af en person, som er ansvarlig for deres sikkerhed.

Lad aldrig andre bruge maskinen, uden at du har sikret dig, at vedkommende har forstået indholdet i brugsanvisningen.

Brug aldrig maskinen, hvis du er træt, hvis du har drukket alkohol, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, dit overblik eller din kropskontrol.



ADVARSEL! Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-autoriseret tilbehør kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre. Maskinens oprindelige udformning må under ingen omstændigheder ændres uden producentens samtykke.

Foretag aldrig ændringer på maskinen, så den ikke længere svarer til originaludførelsen, og undlad at bruge maskinen, hvis den ser ud til at være blevet ændret af andre.

Brug aldrig en maskine, som er behæftet med fejl. Følg sikkerhedskontrol-, vedligeholdelses- og serviceinstruktionerne i denne brugsanvisning. Visse vedligeholdelses- og serviceforanstaltninger må kun udføres af erfarne og kvalificerede specialister. Se anvisningerne under overskriften Vedligeholdelse.

Brug altid originaltilbehør.

Sikkerhed i arbejdsområdet

- Inden du begynder at slå græs, skal grene, kviste, sten osv. fjernes fra græsplænen.
- Genstande, som kommer i kontakt med skæreudstyret, kan blive kastet ud og forårsage skader på personer eller andre genstande. Hold personer og dyr på sikker afstand.
- Maskinen må aldrig anvendes i dårligt vejr, f.eks. tåge, regn, fugtigt vejr eller steder, hvor der er vådt, hård vind, kraftig kulde, risiko for lynnedslag osv. At arbejde i dårligt vejr er trættende og kan skabe farlige situationer, f.eks. glat underlag.
- Iagttag omgivelserne for at sikre, at der ikke er noget, der kan komme til at påvirke din kontrol over maskinen.
- Pas på rødder, sten, kviste, huller, grøfter osv. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Græsslåning på skråninger kan være farligt. Anvend ikke plæneklipperen på meget stejle skråninger. Plæneklipperen bør ikke anvendes på hældninger over 15 grader.
- Ved skrånende terræn bør gåstrækningen lægges vinkelret på skråningen. Det er meget lettere at gå på tværs af en skråning end op og ned.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig uoverskuelige hjørner og genstande, der kan blokere for udsynet.

Arbejdssikkerhed

- En plæneklipper er udelukkende konstrueret til græsslåning. Al anden anvendelse er forbudt.
- Brug personligt beskyttelsesudstyr. Se instruktionerne i afsnittet "Personligt beskyttelsesudstyr".
- Start aldrig plæneklipperen, medmindre kniv og alle afskærmninger er monteret. Kniven kan i modsat fald løsne sig og forårsage personskader.
- Undgå, at kniven slår imod fremmedlegemer som sten, rødder eller lignende. Dette kan medføre, at kniven bliver sløv, og at motorakslen bliver bøjet. En bøjet aksel giver ubalance og kraftige vibrationer, hvilket medfører en stor risiko for, at kniven løsner sig.
- Bremsebojlen må aldrig være permanent fastgjort til håndtaget, når maskinen er i gang.
- Anbring plæneklipperen på et stabilt og plant underlag, og start den. Sørg for, at kniven ikke kan komme i kontakt med jorden eller eventuelle genstande.
- Placer dig altid bag maskinen. Lad alle hjulene blive på jorden, og hold begge hænder på håndtaget under slårarbejdet. Hold hænder og fødder på sikker afstand af de roterende klinger.
- Tip ikke maskinen, mens motoren er i gang. Løb aldrig med maskinen, når den er i gang. Man skal altid gå med plæneklipperen.

- Vær særlig opmærksom, når du trækker maskinen mod dig under arbejdet.
- Løft eller bær aldrig rundt med plæneklipperen, når motoren er startet. Hvis du bliver nødt til at løfte plæneklipperen, skal du først standse motoren og fjerne tændkablet fra tændrøret.
- Motoren skal blokeres ved transport over et område, der ikke skal klippes; f.eks. havegang, sten, grus, asfalt o.l.
- Gå aldrig baglæns under græsklipningen.
- Løb aldrig med maskinen, når den er i gang. Man skal altid gå med plæneklipperen.
- Afbryd motoren, inden klippehøjden ændres. Foretag aldrig justeringer, mens motoren kører.
- Lad aldrig maskinen være uden opsyn, når motoren er i gang. Sluk motoren. Sørg for, at skæreudstyret står helt stille.
- Hvis et fremmedlegeme rammes, eller der opstår vibrationer, skal du standse maskinen. Fjern tændrørskablet fra tændrøret. Kontrollér, at maskinen ikke er beskadiget. Reparer eventuelle skader.

Grundlæggende arbejdsteknik

- Slå altid med en skarp klinge for at sikre optimale resultater. En sløv klinge giver et uensartet klipperesultat, og græsset bliver gult i snitfladen.
- Klip aldrig mere end 1/3 af græssets længde. Dette gælder især i tørre perioder. Klip først med stor klippehøjde. Kontrollér derefter resultatet, og gå ned til den passende højde. Hvis græsset er meget højt, skal du køre langsomt og eventuelt slå plænen to gange.
- Klip i forskellige retninger hver gang for at undgå striber i græsplænen.

Transport og opbevaring

- Fastgør udstyret under transport for at undgå transportskader og -ulykker.
- Opbevar udstyret i et aflåseligt område, så den ikke er tilgængelig for børn og uvedkommende.
- Opbevar maskinen og det tilhørende udstyr på et tørt og frostsikkert sted.
- Transport og opbevaring af brændstof er beskrevet i afsnittet "Håndtering af brændstof".

Start og stop

Før start



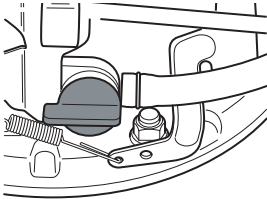
ADVARSEL! Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Brug personligt beskyttelsesudstyr. Se instruktionerne i afsnittet "Personligt beskyttelsesudstyr".

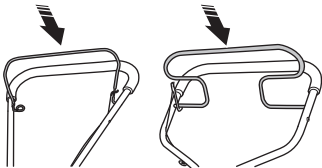
- Sørg for, at ingen uvedkommende opholder sig inden for arbejdsområdet.
- Gennemfør daglig vedligeholdelse. Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".
- Sørg for, at tændkablet sidder ordentligt på tændrøret.

Start

- Åbn benzinhanen. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



- Motorbremsebøjlen skal holdes imod håndtaget, når motoren startes.

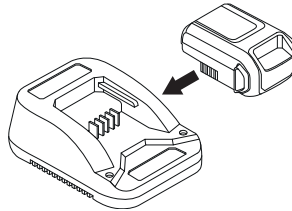


- Placer dig bag maskinen.
- Tag fat i starthåndtaget, træk langsomt startsnoren ud med højre hånd indtil modstand (starthagerne griber fat). Træk kraftigt, indtil motoren starter. Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.

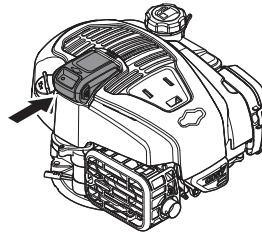


Comet SE, Excellent SE

- Før den elektroniske start benyttes første gang, skal du aktivere batteriet. Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".

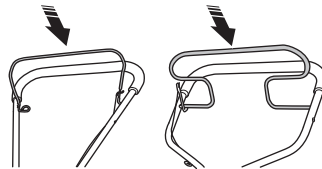


- Monter batteriet i det dertil beregnede rum på motoren, og kontroller batteriets status.

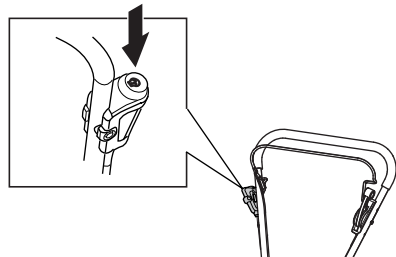


Batteriet oplades ikke under drift, og det skal derfor oplades vha. den medfølgende oplader efter behov.

- Motorbremsebøjlen skal holdes imod håndtaget, når motoren startes.



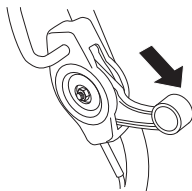
- Tryk på startknappen, og hold den nede, indtil motoren starter.



BETJENING

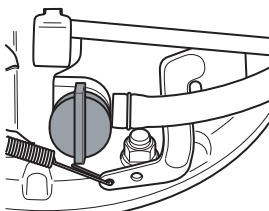
Drev

- Aktiverer drevet ved at trykke koblingsarmen fremad.

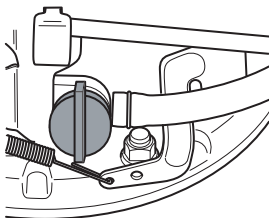


Stop

- Motoren standses ved at slippe motorbremsebøjlen. Drevet deaktiveres også, når bremsehåndtaget slippes.
- Drevet kan udkobles ved at løsne bremsehåndtaget en smule.
- Luk brændstofventilen.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



VIGTIGT!

Comet SE, Excellent SE Sørg altid for at fjerne batteriet, når maskinen ikke er i brug.

Generelt



ADVARSEL! Brugeren må kun udføre den form for vedligeholdelses- og servicearbejde, der beskrives i denne brugsanvisning. Mere omfattende arbejde skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

Undgå utilsigtet start ved at fjerne tændkablet fra tændrøret.

Maskinens levetid kan forkortes, og risikoen for ulykker kan øges, hvis maskinen ikke vedligeholdes korrekt, og hvis service og/eller reparation ikke udføres fagligt korrekt. Hvis du har brug for yderligere oplysninger, kan du kontakte nærmeste serviceværksted.

- Lad din Klippo-forhandler efterse maskinen regelmæssigt og foretage nødvendige indstillinger og reparationer.
- Brug altid originaltilbehør.

Vedligeholdelsesskema

I vedligeholdelsesskemaet kan du se, hvilke dele af din maskine der skal vedligeholdes, og med hvilke intervaller det skal finde sted. Intervallerne er fastlagt med udgangspunkt i daglig anvendelse af maskinen og kan variere i henhold til brugs mønsteret.

Dagligt eftersyn	Ugentligt eftersyn	Månedligt eftersyn
Generelt eftersyn	Tændrør	Udskiftning og justering af V-remmen
Udvendig rengøring	Vibrationsdæmpningssystem*	Udskiftning og justering af midterremmen
Olieniveau	Lyddæmper*	Luftfilter
Skæredstyr		Olieskift
Batteri		Brændstofsyste m
Klippeskjold og afskærmning*		Efterse koblingskablet. **
Motorbremsebøjle*		

*Se anvisningerne under afsnittet "Maskinens sikkerhedsudstyr".

** Bemærk, at drivremmene vil sætte sig under den første indkøringsperiode (5h), og at det kan være nødvendigt at justere spændingen. Se instruktionerne: Udskiftning og justering af V-remmen, Udskiftning og justering af midterremmen

Generelt eftersyn

- Kontrollér, at skruer og møtrikker er spændte.

Udvendig rengøring

- Børst plæneklipperen ren for løv, græs og lignende.
- Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre maskinen.
- Sprøjt aldrig vand direkte på motoren.
- Rens startaggregaternes luftindtag. Kontrollér startaggregaterne og startsnoren.
- Ved rengøring under klippeskjoldet skal maskinen vendes, så tændrøret vender opad. Benzintanken tømmes.

Olieniveau

Når du kontrollerer olieniveauet, skal plæneklipperen stå på et plant underlag. Kontrollér olieniveauet med målepinden på oliepåfyldningslåget.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Fjern olie hætten, og aftør olie pinden.
- Sæt olie pinden tilbage igen. Olie påfyldningslåget skal være skruet helt til for at give et korrekt indtryk af olieniveauet.
- Hvis olieniveauet er lavt, skal du efterfylde med motorolie op til det øverste niveau på olie pinden.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic

- Fjern olie hætten, og aftør olie pinden.
- Sæt olie pinden tilbage igen.
- Hvis olieniveauet er lavt, skal du efterfylde med motorolie op til det øverste niveau på olie pinden.

Skæreudstyr

- Kontrollér skæreudstyret med hensyn til skader og revnedannelse. Et beskadiget skæreudstyr skal altid udskiftes.
- Sørg for, at kniven altid er velslebet og korrekt afbalanceret.

Udskiftning af klingerne



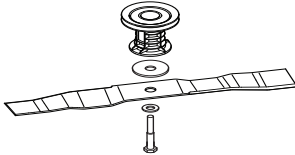
ADVARSEL! Brug altid kraftige handsker ved service og vedligeholdelse af skæreudstyret. Knivene er meget skarpe og kan let give anledning til skæreskader.

BEMÆRK! Efter slibning af knivene bør disse afbalanceres.

Ved påkørsel af forhindringer, som forårsager havari, bør beskadigede knive udskiftes.

Demontage

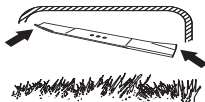
- Skru bolten af, som holder kniven.



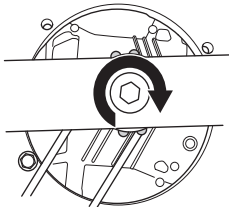
- Fjern den gamle klinge. Kontrollér, at klingebeslaget er ubeskadiget. Kontrollér også, at knivbolten er hel, og at motorakslen ikke er bøjet.

Montering

- Klingerne skal monteres, så de vinklede ender vender mod dækslet.



- Monter skiven, og spænd bolten korrekt ved at dreje med uret. Bolten skal spændes med et moment på 70 Nm.



- Træk klingens rundt pr. håndkraft, og kontrollér, at den roterer frit.

- Prøvekør maskinen.

VIGTIGT!

Vær altid forsigtig og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke mener, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du efter at have læst disse instruktioner stadig føler dig usikker hvad angår fremgangsmåde, skal du rådføre dig med en ekspert, før du fortsætter. Kontakt et autoriseret serviceværksted.

Brug altid originale reservedele. Flere oplysninger findes i afsnittet "Tekniske data".

Batteri (Comet SE, Excellent SE)

Batteriet er et intelligent 10,8 V litiumbatteri, der skal aktiveres, før det bruges første gang.

Sæt batteriet i opladeren, og vent indtil mindst en grøn lampe lyser (10 sekunder). Batteriet kan derefter monteres på motoren.

VIGTIGT! Batteriet på denne model er en sikkerhedskomponent. Brug altid originale reservedele.

Opladning af batteriet

Batteriet har en spændingsindikator med lysdioder (1-4), som er let at kontrollere.

Hvis spændingen er for lav (1 eller 0 LED lyser), skal du sætte batteriet i opladeren og slutte den til en stikkontakt (220 V, 50 Hz).

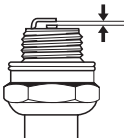
Et fladt batteri vil være fuldt opladet efter ca. 60 minutter. Batteriet kan hurtigoplades i kortere perioder uden skader.

Kontrollampe på batteriet.	Afhjælpning
Konstant rødt lys	Batteriet oplades.
Blinkende rødt lys	Batteriet er for varmt og begynder at oplade, når den rette temperatur er nået.
Konstant grønt lys	Batteriet er fuldt opladt.
Blinkende rødt og grønt lys	Batteriet er beskadiget og skal udskiftes.

Tændrør

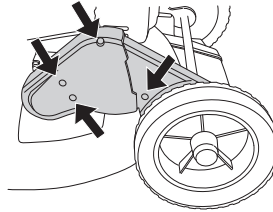
BEMÆRK! Brug altid anbefalet tændrørstype! Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.

- Hvis maskinens effekt er lav, hvis den er vanskelig at starte, eller hvis tomgangsskruen er ujævn: Kontrollér altid først tændrøret, før du foretager yderligere afhjælpning.
- Hvis tændrøret er tilstoppet, skal det renses, og samtidig skal det kontrolleres, at elektrodeafstanden er 0,7 mm. Udskift om nødvendigt.

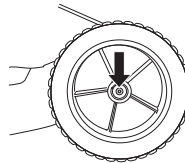


Udskiftning og justering af V-remmen

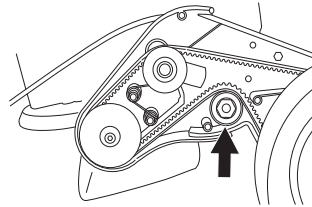
- Afmonter afskærmningen ved at skrue skrueerne af.



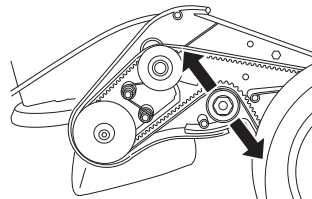
- Fjern navkapslen på forhjulet ved gearkassen ved at lirke forsigtigt med en skruetrækker.



- Løsn bræddebolten, og afmonter hjulet.
- Fjern remmen.
- Påsæt den nye rem, og sørg for, at den sidder korrekt ved kuglelejet, før remmen justeres.



- Juster den nye rem ved at flytte kuglelejet op eller ned.



- En ny rem strækker sig og bliver længere, så juster remmen igen efter et par driftstimer.
- Fastgør hjulet og remafdekningen, og prøvekør maskinen.

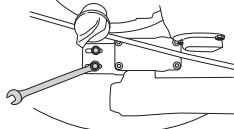
VEDLIGEHOJDELSE

Udskiftning og justering af midterremmen

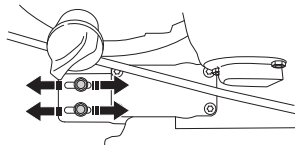
Midterremmen kører imellem motorakslen og gearkassen.

Justering af midterremmen

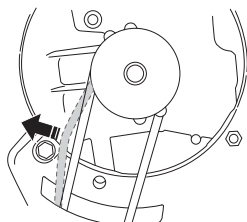
- Løsn justeringsskruerne nogle omgange.



- Juster remmen ved at flytte gearret fremad eller bagud.



- Remmen skal strammes, så den kan bevæges 6-10 mm i midten. Det svarer til et træk på ca. 3 kg. Benyt en fiskevægt til at kontrollere stramningen.



- Spænd justeringsskruerne korrekt. (3 Nm)
- Kontrollér at drevet fungerer korrekt, da justeringen af gearret påvirker remspændingen i gearkassen.

Udskiftning af mellemrem

- Afmonter kniven.
- Løsn justeringsskruerne.
- Udskift remmen med en ny, og spænd justeringsskruerne en smule.
- Juster midterremmen. Se anvisningerne under afsnittet "Justering af midterremmen".
- Justering af kniven.

Luftfilter

Papirfilter

- Afmonter luftfilterdækslet, og fjern filteret.
- Rengør filtret ved at slå det imod et plant underlag. Brug aldrig opløsningsmidler med petroleum eller trykluft til at rense filtret.

- Et længe brugt luftfilter kan aldrig blive helt rent. Derfor skal filteret regelmæssigt udskiftes med et nyt.
Et beskadiget luftfilter skal altid udskiftes.
- Sørg for, at luftfiltret slutter helt tæt til filterholderen, når du monterer det.

Skumplastfilter (Champion S, Champion XL S)

- Afmonter luftfilterdækslet, og fjern filteret.
- Vask filteret omhyggeligt i lunkent sæbevand.
- Skyl filteret grundigt i rent vand efter rengøringen. Pres vandet ud, og lad filteret tørre.

BEMÆRK! Brug ikke trykluft til at rengøre filteret. Trykluft med for højt tryk kan ødelægge filteret.

- Efter rengøring skal filtret vædes i motorolie.
- Aftør overskydende olie ved at trykke en ren klud imod filteret.

Olieskift

- Tøm benzintanken.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Luk benzinhanen.
- Skru oliepåfyldningslåget af.
- Anbring en egnet beholder til opsamling af olien.
- Aftap olien ved at hælde motoren, så olien løber ud gennem påfyldningsrøret. Forhør dig på den nærmeste benzintank om, hvor du kan komme af med den overskydende motorolie.
- Påfyld ny motorolie af god kvalitet. Se anvisningerne under afsnittet "Tekniske data".

Brændstofsyst

- Kontrollér, at tankdækslet og tætningen er intakt.
Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic Indvendigt i benzindækslet sidder der en klokkeformet si og en gummimembran, som skal forhindre fordampningstab. Gevindspiralen fungerer som udluftning. Hvis benzindækslet går i stykker, er det vigtigt at udskifte det med et originalt dæksel, som er egnet til den pågældende motor.
- Kontrollér brændstofslangen.

Genanvendelse

Denne maskine har forudsætninger for at holde i mange år. Dermed mindskes miljøpåvirkningen fra maskinen. Udfør service og vedligeholdelse i overensstemmelse med instruktionerne i denne manual. På denne måde holder motoren længere, og farlige emissioner holdes på et minimum.

Når maskinen er slidt op, skal den bortskaffes med henblik på genanvendelse enten hos forhandleren eller direkte hos Klippo. Maskinen demonteres, og dens komponenter opdeles i forskellige materialer med henblik på genanvendelse. De fleste dele af maskinen kan genanvendes.

TEKNISKE DATA

Tekniske data

	Champion S	Champion XL S
Motor		
Motorproducent	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Cylindervolumen, cm ³	150	150
Omdrejningstal, rpm	2900	2900
Nominel motoreffekt, kW (se anm. 1)	2,2	2,2
Tændingssystem		
Tændrør	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektrodeafstand, mm	0,7	0,7
Brændstof-/smøresystem		
Volumen benzintank, liter	0,8	0,8
Volumen olietank, liter	0,5	0,5
Motorolie	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Vægt		
Maskine med tomme tanke, kg	30	33
Støjemissioner (se anm. 2)		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	90	91
Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A)	91	92
Lyd niveauer (se anm. 3)		
Lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	78	78
Vibrationsniveauer, a_{hveq} (se anm. 4)		
Håndtag, m/s ²	7,4	6,0
Drev		
Hastighed, km/h	4,5	4,5

Anm. 1: Motorens effekttangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i den færdige maskine, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier. Anm. 2: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF. Anm. 3: Lydtryksniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A). Anm. 4: Vibrationsniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s².

Klippersystem		
	Champion S	Champion XL S
Klippehøjde, mm	30-60	30-60
Klippebredde, mm	480	480
Kniv	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 53 cm
Reservedelsnummer - Kniv		
Mulcher - 48 cm	5028813-10	
Mulcher - 53 cm	5028814-10	
Cross cut	5028817-10	

TEKNISKE DATA

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Motor				
Motorproducent	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Cylindervolumen, cm ³	163	160	163	160
Omdrejningstal, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominel motoreffekt, kW (se anm. 1)	2,4	2,8	2,6	2,8
Tændingssystem				
Tændrør	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Elektrodeafstand, mm	0,7	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8
Brændstof-/smøresystem				
Volumen benzintank, liter	1,0	0,9	1,0	0,9
Volumen olietank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorolie	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Specifikt brændstofforbrug ved 50 % belastning, g/kWh	-	455*	-	455*
Vægt				
Maskine med tomme tanke, kg	31	32	32	34
Støjemissioner (se anm. 2)				
Lydeffektniveau, målt dB(A)	93	92	93	92
Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A)	94	93	94	93
Lydniveauer (se anm. 3)				
Lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	79	79	79	79
Vibrationsniveauer, a_{hveq} (se anm. 4)				
Håndtag, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Drev				
Hastighed, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Af middelhøjde i overensstemmelse med kriteriedokument for nordisk økomærkning ver. 4.1.

Anm. 1: Motorens effektangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i den færdige maskine, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier. Anm. 2: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF. Anm. 3: Lydtrykniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A). Anm. 4: Vibrationsniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s².

Klippesystem				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Klippehøjde, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Klippebredde, mm	48	48	48	48
Kniv	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Reservedelsnummer - Kniv				
Mulcher - 48 cm	5028813-10			
Mulcher - 53 cm				
Cross cut				

TEKNISKE DATA

	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Motor				
Motorproducent	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Cylindervolumen, cm ³	160	163	160	163
Omdrejningstal, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominel motoreffekt, kW (se anm. 1)	2,8	2,6	2,8	2,6
Tændingssystem				
Tændrør	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Elektrodeafstand, mm	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8	0,7
Brændstof-/smøresystem				
Volumen benzintank, liter	0,9	1,0	0,9	1,0
Volumen olietank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorolie	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Specifikt brændstofforbrug ved 50 % belastning, g/kWh	455*	467*	462*	-
Vægt				
Maskine med tomme tanke, kg	36	32	34	34
Støjemissioner (se anm. 2)				
Lydeffektniveau, målt dB(A)	92	95	91	92
Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A)	93	96	94	93
Lyd niveauer (se anm. 3)				
Lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	80	80	78	80
Vibrationsniveauer, a_{hveq} (se anm. 4)				
Håndtag, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Drev				
Hastighed, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Af middelhøjde i overensstemmelse med kriteriedokument for nordisk økomærkning ver. 4.1.

Anm. 1: Motorens effekttangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i den færdige maskine, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier. Anm. 2: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF. Anm. 3: Lydtryksniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A). Anm. 4: Vibrationsniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s².

Klippesystem				
	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Klippehøjde, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Klippebredde, mm	530	530	530	530
Kniv	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Reservedelsnummer - Kniv				
Mulcher - 48 cm	5028813-10 5028814-10 5028817-10			
Mulcher - 53 cm				
Cross cut				

TEKNISKE DATA

Servicejournal

Dato	Stempel	Signatur	Foranstaltning

EF-overensstemmelseserklæring

(Gælder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf: +46-36-146500 erklærer hermed under eneansvar, at plæneklipperne **Klipbo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH, Pro 21SH Classic** fra serienummer 15XXXXXXX og fremefter opfylder kravene i RÅDETS DIREKTIV:

- af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**.
- af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.

Oplysninger om støjemissioner fremgår af kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er opfyldt: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Udpeget organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har udstedt rapporter vedrørende opfyldelse af bestemmelserne i bilag VI til Rådets direktiv af 8. maj 2000 "angående støjemission i miljøet" 2000/14/EF.

Huskvarna 16. september 2015



Claes Losdal, Udviklingschef/Haveprodukter

(Autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation.)

MERKKIEN SELITYKSET

Koneessa esiintyvät tunnukset:

VAROITUS! Kone voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Varo sinkoutuvia esineitä ja kimmokkeita.

Varmista, ettei työalueella ole asiaankuulumattomia.

Estä tahaton käynnistys irrottamalla sytytyskaapeli sytytystulpasta.

Varoitus pyörivistä teristä. Varo käsiä ja jalkoja.

Huolehdi, etteivät kädet ja jalat koske terälaitteeseen, kun moottori on käynnissä.

Tuotteelle myönnetty Pohjoismainen ympäristömerkki

Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.

Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.

Selvitys vaaratasoista

Varoitukset on jaettu kolmeen luokkaan.



VAROITUS!



VAROITUS! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän vakava vamma tai kuolema tai ympäristön vahingoittuminen.

HUOM!



HUOM! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän loukkaantuminen tai ympäristön vahingoittuminen.

HUOMAUTUS!

HUOMAUTUS! Tätä käytetään, jos käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata materiaalin tai koneen vaurioituminen.

Sisältö

MERKKIEN SELITYKSET

Koneessa esiintyvät tunnuksat:	46
Selvitys vaaratasoista	46

SISÄLTÖ

Sisältö	47
---------------	----

ESITTELY

Hyvä asiakas!	48
Ominaisuudet	48

ESITTELY

Ruohonleikkurin osat?	49
-----------------------------	----

ESITTELY

Ruohonleikkurin osat?	50
Ruohonleikkurin osat?	51

KONEEN TURVALAITTEET

Yleistä	52
---------------	----

ASENNUS JA SÄÄDÖT

Yleistä	53
Kahvan	53
Kytkenävaajerin säätäminen	53
Leikkuukorkeus	54
Silppurilisälaite	54
Öljyn täyttö	54

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Yleistä	55
Polttoaine	55
Tankkaus	55
Kuljetus ja säilytys	55

KÄYTTÖ

Henkilökohtainen suojarustus	56
Yleiset turvaohjeet	56
Trimmauksen perustekniikka	57
Kuljetus ja säilytys	57
Käynnistys ja pysäytys	58

KUNNOSSAPITO

Yleistä	60
Huoltokaavio	60
Yleinen tarkastus	60
Ulkoinen puhdistus	60
Öljymäärä	60
Terälaite	60
Akku	61
Sytytystulppa	62
Kilalahinnan vaihtaminen ja säätö	62
Keskimmäisen hinnan vaihtaminen ja säätö	62
Ilmansuodatin	63
Öljynvaihto	63
Polttoainejärjestelmä	63
Kierrätys	63

TEKNISEET TIEDOT

Tekniset tiedot	64
Huoltokirja	67
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	67

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Klippo®-koneen!

Toivomme, että olet tyytyväinen koneeseesi, ja että se saa olla seuralaisenasikin pitkän aikaa eteenpäin.

Ostaessasi jonkin tuotteistamme saat ammattitaitoista korjaus- ja huoltoapua. Jos ostat koneen muualta kuin valtuutetulta jälleenmyyjältämme, pyydä myyjää neuvomaan lähin huoltoliike.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa. Jos myyt koneesi, muista luovuttaa käyttöohje uudelle omistajalle.

Ruotsalaista laatua

Klippo on ruotsalainen yritys, jolla on pitkät perinteet. Yrityksen perusti Karl Dahlman Ruotsin Malmössä vuonna 1954, ja siitä lähtien se on suunnitellut, valmistanut ja markkinoinut ruohonleikkureita. Jo vuonna 1954 luotiin pohja laatutietoisuudelle ja innovaatiohengelle, joiden ansiosta Klippo on pystynyt kehittämään joitakin Ruotsin parhaista ruohonleikkureista ja puutarhanhoitotuotteista.

Klippon tuotteet valmistetaan sekä ammattikäyttäjille että säännöllisille kuluttajille. Nykyään Klippoa on saatavana 20 Euroopan maassa, joista suurimman markkina-alueen muodostavat Pohjoismaat.

Valmistajan varaus

Kaikki tämän käyttöohjeen tiedot olivat voimassa silloin, kun tämä käyttöohje hyväksyttiin painettavaksi.

Klippo kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja pidättää siksi itselleen oikeuden mm. muotoa ja ulkonäköä koskeviin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta.

Ominaisuudet

Hyvän suorituskyvyn, luotettavuuden, innovatiivisen teknologian, edistyneiden teknisten ratkaisujen ja ympäristöystävällisten ominaisuuksien kaltaiset arvot erottavat Klippon tuotteita muista.

Joitakin tuotteesi ainutlaatuisia ominaisuuksia selostetaan alla.

Silppuaminen

Tehokas leikkuujärjestelmä, joka tekee ruohosta hienoa silppua ja levittää sen nurmikolle.

Erittäin pitkän ruohon leikkaaminen

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Kun silppurilisälaite on irrotettu, kone muuttuu takaa tyhjennettäväksi leikkuulaitteeksi, joka leikkaa tehokkaasti erittäin pitkää ruohoa.

Etuveto

Kun painat kahvan alas, käyttöpyörät nousevat ylös nurmikosta, mikä helpottaa koneen liikkuttamista.

Helposti käynnistettävät moottorit

Moottorit on suunniteltu niin, että niiden käynnistys sujuu mahdollisimman yksinkertaisesti ja helposti.

Katkontaterä

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

Silppuriterä, joka repii ruohoa neljällä leikkuureunalla, mikä takaa erinomaisen leikkuutuloksen.

Tärinänvaimennuskahva

(Pro 19 SH, Pro 21SH Classic)

Tärinänvaimennuskahvat tärinästä johtuvien loukkaantumisten estämiseksi, jos ruohoa leikataan usein ja pitkään kerralla.

Suuri leikkuuleveys säästää aikaa.

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Mitä suurempi leikkuuleveys, sitä nopeammin leikkaus sujuu.

Säästää polttoainetta ja on hiljainen

Tehokkaita, polttoainetta säästäviä ja hiljaisia leikkuulaitteita, jotka eivät häiritse sinua tai naapureitasi.

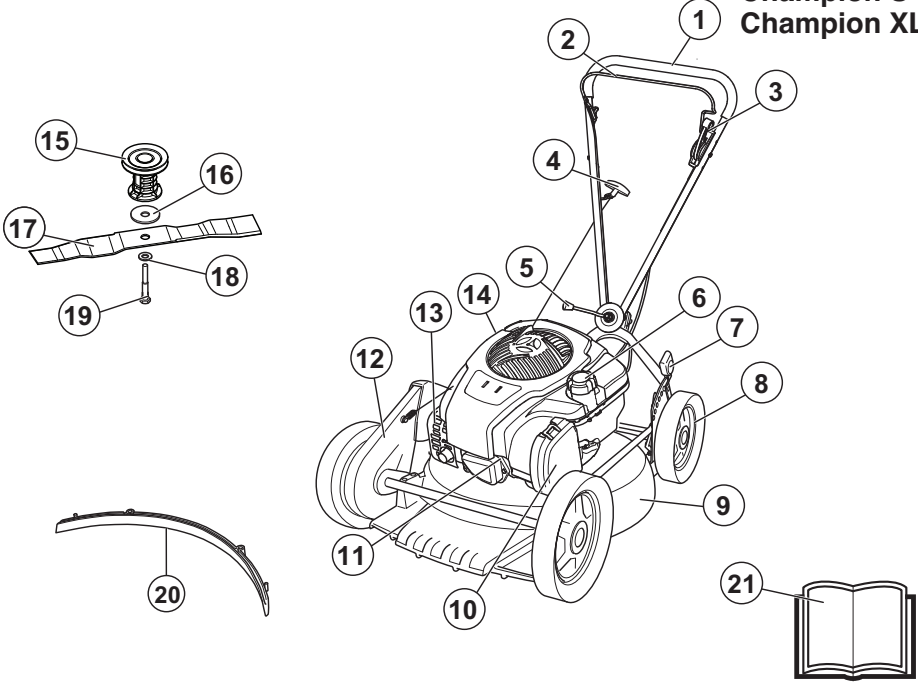
Tuotteelle myönnetty Pohjoismainen ympäristömerkki

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)

Leikkuulaitteiden Pohjoismainen ympäristömerkki merkitsee tiukkoja vaatimuksia melu- ja saastepäästöjen ja koneen valmistuksen osalta.

ESITTELY

Champion S Champion XL S



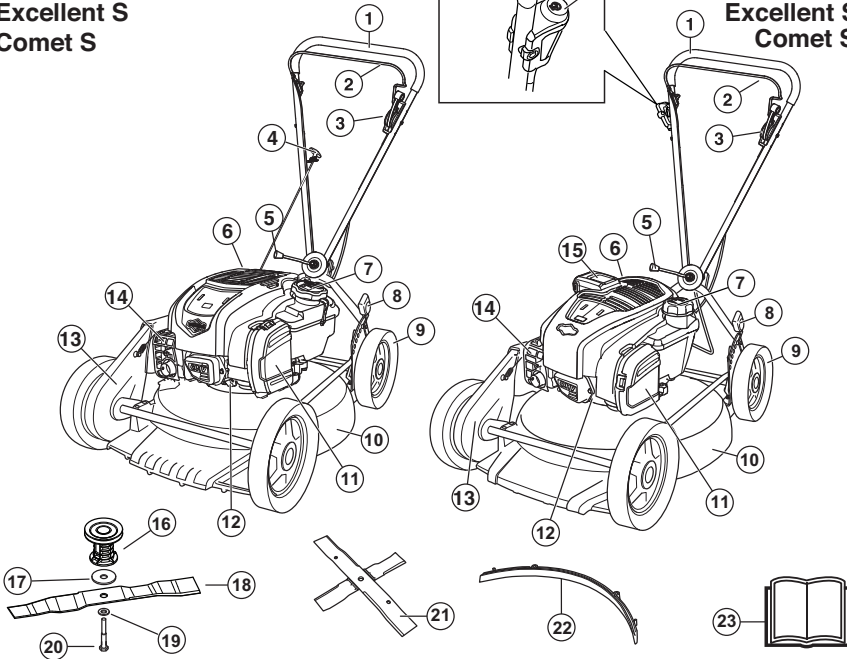
Ruohonleikkurin osat? - Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1 Kahvan | 12 Vaihte |
| 2 Moottorijarrusanka | 13 Ilmansuodatin |
| 3 Kytkimen säädin | 14 Mittatikku / öljy lisääminen |
| 4 Käynnistyskahva | 15 Teränpidin |
| 5 Kulmansäätökahva | 16 Kuitupesulaite |
| 6 Polttoainesäiliö | 17 Terä, Mulcher |
| 7 Leikkuukorkeuden säädin | 18 Jousialuslevy |
| 8 Renkaiden puhdistin | 19 Terän ruuvi |
| 9 Leikkuukotelo | 20 Silppurilisälaite (Champion S) |
| 10 Äänenvaimennin | 21 Käyttöohje |
| 11 Sytytystulppa | |

ESITTELY

Excellent S Comet S

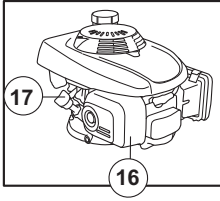
Excellent SE Comet SE



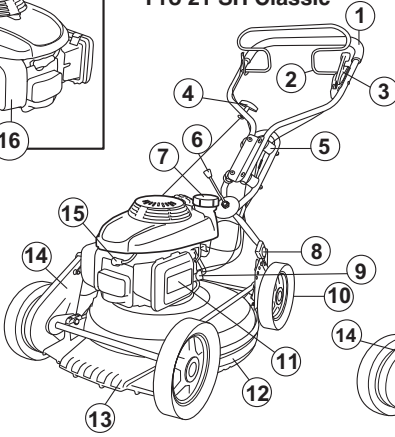
Ruohonleikkurin osat? - Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Kahvan | 13 Vaihde |
| 2 Moottorijarrusanka | 14 Ilmansuodatin |
| 3 Kytimen säädin | 15 Akku (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Käynnistyskahva (Excellent S, Comet S) | 16 Teränpidin |
| 5 Kulmansäätökahva | 17 Kuitupesulaite |
| 6 Mittatikku / öljy lisääminen | 18 Terä, Mulcher |
| 7 Polttoainesäiliö | 19 Jousialuslevy |
| 8 Leikkuukorkeuden säädin | 20 Terän ruuvi |
| 9 Renkaiden puhdistin | 21 Terä, Cross cut |
| 10 Leikkuukotelo | 22 Silppurilisälaite (Excellent S/SE) |
| 11 Äänenvaimennin | 23 Käyttöohje |
| 12 Sytytystulppa | 24 Käynnistyspainike |

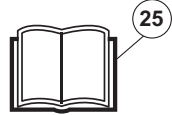
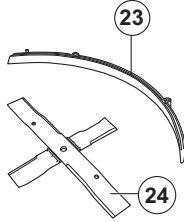
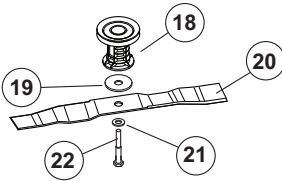
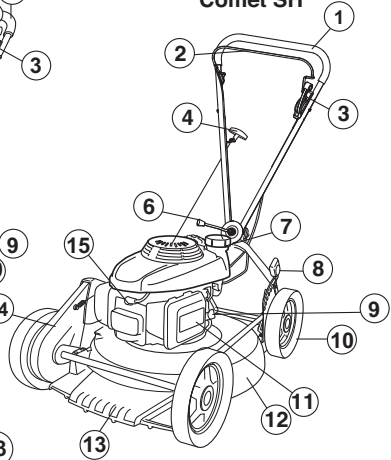
ESITTELY



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Ruohonleikkurin osat? - Pro 19SH, Pro 21SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|---|--|
| 1 Kahvan | 14 Vaihte |
| 2 Moottorijarrusanka | 15 Sytytystulppa |
| 3 Kytkimen säädin | 16 Mittatikku / öljy lisääminen |
| 4 Käynnistyskahva | 17 Äänenvaimennin |
| 5 Tärinänvaimennin (Pro 19SH, Pro 21SH Classic) | 18 Teränpidin |
| 6 Kulmansäätökahva | 19 Kuitupesulaite |
| 7 Polttoainesäiliö | 20 Terä, Mulcher |
| 8 Leikkuukorkeuden säädin | 21 Jousialuslevy |
| 9 Bensinihana | 22 Terän ruuvi |
| 10 Renkaiden puhdistin | 23 Siippurilisälaite (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Ilmansuodatin | 24 Terä, Cross cut |
| 12 Sivusuojus | 25 Käyttöohje |
| 13 Leikkuukotelo | |

KONEEN TURVALAITTEET

Yleistä

Tässä osassa selostetaan koneen turvalaitteet ja niiden toiminta ja annetaan tarkastus- ja kunnossapito-ohjeet, joilla varmistetaan niiden toimivuus.



VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta, jonka turvalaitteet ovat vialliset. Jos koneessasi ilmenee tarkastettaessa puutteita, se on toimitettava huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Estä tahaton käynnistys irrottamalla sytytyskaapeli sytytystulpasta.

Leikkuukotelo

- Leikkuukotelo on suunniteltu vähentämään tärinöitä ja pienentämään viiltovammojen riskejä.

Leikkuusuojuksen tarkastus

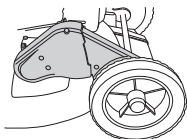
- Tarkasta, että leikkuukotelo on ehjä eikä siinä ole näkyviä vaurioita, esim. halkeamia materiaalissa.

Vaihte

- Suojakotelo on suunniteltu pienentämään puristumisvammojen vaaraa sekä pysäyttämään rikkoutuneen käyttöhihnan.

Vaihteen tarkastus

- Tarkasta, että suojakotelo on ehjä ja hyvin kiinnitetty.

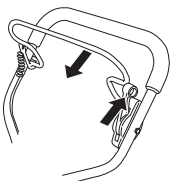


Moottorijarrusanka

- Moottorijarrun tehtävänä on pysäyttää moottori. Kun ote moottorijarrusangasta irrotetaan, tulee moottorin pysähtyä.

Moottorin jarrukahvan tarkastus

- Siirrä kaasu täysille ja vapauta sen jälkeen jarrukahva. Moottorin tulee pysähtyä ja vedon kytkeytyä pois.



- Moottorijarrun tulee olla siten säädetty, että moottori pysähtyy 3 sekunnin kuluessa.

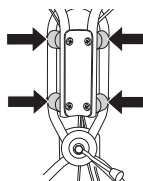
Tärinänvaimennus



VAROITUS! Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen.

Esimerkkejä tällaisista oireista ovat puutumiset, tunnottomuus, kutinat, pistelyt, kipu, voimattomuus tai heikkous, ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa. Nämä oireet voivat voimistua alhaisissa lämpötiloissa.

- Koneesi on varustettu tärinänvaimentimilla, jotka tekevät sen käytöstä mahdollisimman tärinätöntä ja miellyttävää.
- Kahvajärjestelmän teräsputki ja leikkuukotelo on suunniteltu minimoimaan moottorista tulevia tärinöitä.
- Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Näiden mallinen ohjausaisaan on myös kiinnitetty 4 tärinänvaimenninta tärinän vähentämiseksi entisestään.



Tärinänvaimennusjärjestelmän tarkistaminen

- Tarkasta, etteivät kahvat ja tärinänvaimentimet ole vioittuneet.

Äänenvaimennin



VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta ilman äänenvaimenninta tai äänenvaimentimen ollessa rikki. Rikkoutunut äänenvaimennin voi nostaa äänitasoa ja palonvaaraa merkittävästi. Pidä palonsammutuskalusto saatavilla.

Äänenvaimennin kuumentuu erittäin voimakkaasti sekä käytön aikana että pysäyttämisen jälkeen. Tämä koskee myös joutokäyntiä. Ota palonvaara huomioon, erityisesti palonarkojen aineiden ja/tai kaasujen läheisyydessä.

- Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä pois päin.

Äänenvaimentimen tarkastus

- Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on ehjä ja kunnolla kiinnitetty.

Yleistä

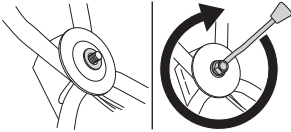


TÄRKEÄÄ! Estä tahaton käynnistys irrottamalla sytytyskaapeli sytytystulpasta.

Kahvan

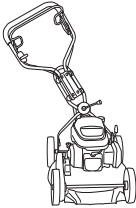
Asennus

- Asenna ylempi kahva käyttäen ohjauslevyn kahvamutteria. Älä unohda aluslevyä levyn ja kahvamutterin välistä. Asennukseen ei tarvita työkaluja.

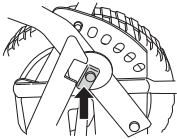


Asetukset

- Tarvittaessa kahvaa voi kääntää hieman sivulle kahvan nivelen avulla. Kahvan voi säätää eri asentoihin parhaan ajoasennon saamiseksi, esim. liikuttaessa aitojen tai seinien vieressä.



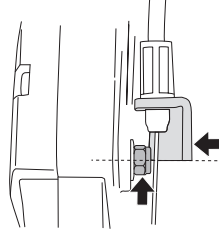
- Kahvaa voi myös säätää pystysuunnassa kiertämällä pyöriä rungon lisälaitteiden kiinnityskohdassa



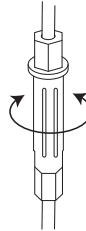
Kytkenväijerin säätäminen

Kytkinvajjeri on säädettävä ensimmäisten kahdeksan käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen tarpeen mukaan.

Vaijeri on säädetty oikein, kun vaijerin kannatin on linjassa mutterin kanssa.



- Säädä vaijeri säätöruuvilla. Pidennä vaijeria kääntämällä ruuvia myötäpäivään ja lyhennä kääntämällä ruuvia vastapäivään.



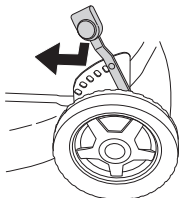
ASENNUS JA SÄÄDÖT

Leikkuukorkeus

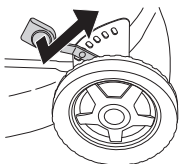
HUOM! Älä säädä leikkuukorkeutta liian matalaksi, sillä silloin terät voivat osua maahan epätasaisissa kohdissa.

Leikkuukorkeuden säätö on jousiavusteinen. Leikkuukorkeuden säädössä on 6 vaihetta.

- Korkeamman leikkuukorkeuden säätämiseksi vie vipu vasemmalle ja sitten eteen.



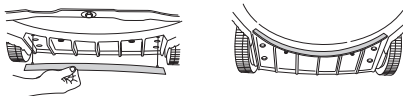
- Matalamman leikkuukorkeuden säätämiseksi vie vipu vasemmalle ja sitten taakse.



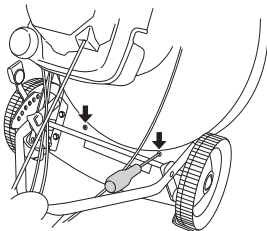
Silppurilisälaite

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Kiinnitä ohjaustapit leikkusuojuksen reikiin.



- Kiinnitä silppurin pistokkeet leikkusuojuksen yläosasta.



Öljyn täyttö

HUOM! Tarkasta öljymäärä ennen ruohonleikkurin käynnistämistä. Liian vähäinen öljymäärä voi aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja. Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5 tunnin ajon jälkeen. Katso käytettävän öljyn suositus teknisistä tiedoista.

Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Yleistä



VAROITUS! Moottorin käyttäminen suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa voi aiheuttaa tukehtumisesta tai hiilimonoksidimyrkytyksestä johtuvan kuoleman.

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja voivat hengitettynä ja ihokosketuksessa aiheuttaa vakavia vahinkoja. Käsittele siksi polttoainetta varovasti ja huolehdi polttoaineen käsittelypaikan hyvästä ilmanvaihdesta.

Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä koskaan käynnistä konetta sisätiloissa tai lähellä tulenarkaa materiaalia!

Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.

Polttoaine

HUOMAUTUS! Koneessa on nelitahtimoottori. Varmista, että öljysäiliössä on aina tarpeeksi öljyä.

Bensiini

- Käytä lyijytöntä tai lyijyllistä laatubensiiniä.
- Suositeltu alhaisin oktaaniluku on 90 (RON). Jos moottoria käytetään bensiinillä, jonka oktaaniluku on alhaisempi kuin 90, voi seurauksena olla nk. nakutus. Tämä nostaa moottorin lämpötilaa, mistä voi seurata moottorivaurioita.
- Ympäristöä säästävää bensiiniä, nk. alkylaattibensiiniä, on käytettävä siellä, missä sitä on saatavana.

Moottoriöljy

HUOMAUTUS! Tarkasta öljymäärä ennen ruohonleikkurin käynnistämistä. Liian vähäinen öljymäärä voi aiheuttaa vakavia moottorivahinkoja.

- Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".
- Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5 tunnin ajon jälkeen. Katso käytettävän öljyn suositus teknisistä tiedoista. Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

Tankkaus



VAROITUS! Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä muutamia minuutteja ennen tankkausta. Moottori tulee sammuttaa ja pysäytin viedä pysäytysasentoon.

Vältä bensiinin roiskumista käyttämällä aina bensiinikannua.

Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.

Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.

Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen. Jos et tee sitä, seurauksena voi olla tulipalo.

Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.

Älä koskaan käynnistä konetta:

- Jos koneelle on roiskunut polttoainetta tai moottoriöljyä. Pyyhi kaikki roiskeet pois ja anna bensiinin jäännösten haihtua.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.
- Jos koneesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät säiliön korkki ja polttoainejohdot vuoda.

Kuljetus ja säilytys

- Säilytä ja kuljeta konetta ja polttoainetta niin, etteivät mahdolliset vuodot ja höyryt pääse kosketuksiin esimerkiksi sähkökoneista, sähkömoottoreista, sähkökytkimistä/katkaisimista tai lämmityskattiloista peräisin olevien kipinöiden tai avotulen kanssa.
- Polttoainetta on säilytettävä ja kuljetettava erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetuissa ja hyväksytyissä astioissa.

Pitkäaikaissäilytys

- Ennen koneen siirtämistä pitempiaikaiseen säilytykseen, on polttoainesäiliö tyhjennettävä. Kysy lähimmältä bensiiniasemalta, mihin voit toimittaa ylimääräisen polttoaineen.

Henkilökohtainen suojavarustus

Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

Käytä aina:

- Jos äänitaso ylittää 85 db, käytä kuulonsuojaimia.
- Luistamattomat ja tukevat saappaat tai kengät.
- Lujia pitkiä housuja. Älä käytä lyhyitä housuja tai sandaaleja, äläkä kulje paljasjaloin.
- Käsineitä on käytettävä tarvittaessa, esim. terälaitteen asennuksen, tarkastuksen tai puhdistuksen yhteydessä.

Yleiset turvaohjeet

Tässä osassa käsitellään koneen käyttöön liittyviä yleisiä turvamääräyksiä. Annetut tiedot eivät voi koskaan korvata osaamista, jonka ammattimies on hankkinut koulutuksessa ja käytännön työssä.

- Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista tai niistä uhkaavista vaaroista
- Kone on pidettävä puhtaana. Kyltlien ja tarrojen on oltava täysin luettavissa.

Käytä aina tervettä järkeä

On mahdotonta käsitellä kaikki tilanteet, joihin voit joutua. Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Jos joudut tilanteeseen, jossa tunnet itsesi epävarmaksi, sinun on lopetettava työskentely ja kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Käänny myyjäiliikkeen, huoltoliikkeen tai kokeneen käyttäjän puoleen. Älä ryhdy mihinkään tehtävään, jonka suhteen tunnet itsesi epävarmaksi!



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.



VAROITUS! Kone voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä.

Konetta ei pidä antaa käyttöön henkilöille, joiden fyysiset tai psyykkiset taidot ovat heikentyneet, eikä henkilöille, jotka eivät terveyssyistä sovi koneen käyttäjiksi, ilman heidän turvallisuudestaan vastaavan henkilön valvontaa.

Älä koskaan anna kenenkään käyttää konetta varmistamatta ensin, että käyttäjä on ymmärtänyt käyttöohjeen sisällön.

Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt tai nauttinut alkoholia, tai käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.



VAROITUS! Hyväksymättömien muutosten ja/tai tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa käyttäjän tai muiden vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Koneen alkuperäistä rakennetta ei missään tapauksessa saa muuttaa ilman valmistajan lupaa.

Älä tee tähän koneeseen koskaan sellaisia muutoksia, jotka muuttavat sen alkuperäistä rakennetta, äläkä käytä sitä, mikäli epäilet jonkun muun muuttaneen konetta.

Älä koskaan käytä viallista konetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuustarkastuksia, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia ohjeita. Tiedyt kunnossapito- ja huoltotyöt on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Katso ohjeet kohdasta Kunnossapito.

Käytä aina alkuperäisiä varaosia.

Työalueen turvallisuus

- Ennen leikkaamisen aloittamista on ruohikolta poistettava oksat, risut, kivet jne.
- Terälaitteeseen osuvat esineet voivat lentää sivuun ja aiheuttaa vahinkoa ihmisille ja esineille. Pidä ihmiset ja eläimet riittävän kaukana.
- Älä koskaan käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulella, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne. Huonossa säässä työskentely on väsyttävää ja voi aiheuttaa vaaratekijöitä, esimerkiksi tehdä alustasta liukkaan.
- Tarkkaile ympäristöäsi varmistaaksesi, ettei mikään pääse vaikuttamaan koneen hallintaan.
- Varo juuria, kiviä, oksia, kuoppia, oja jne. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Ruohonleikkuu rinteissä voi olla vaarallista. Älä käytä ruohonleikkuria hyvin jyrkissä rinteissä. Ruohonleikkuria ei saa käyttää alueella, jonka kaltevuus on suurempi kuin 15 astetta.
- Kaltevassa maastossa on kulku-urat tehtävä kohtisuoraan rinteeseen nähden. Rinnettä on paljon helpompi raivata poikkisuuntaan kuin ylhäältä alas.
- Ole varovainen lähestyessäsi piilossa olevia kulmia ja esineitä, jotka voivat peittää näkökenttäsi.

Työturvallisuus

- Ruohonleikkuri on tarkoitettu vain ruohikoiden leikkaukseen. Kaikki muu käyttö on kiellettyä.
- Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita. Katso otsikon Henkilökohtainen suojavarustus alla annetut ohjeet.
- Älä käynnistä ruohonleikkuria, elleivät terä ja kaikki kotelot ole asennettuina. Terä voi muuten irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Vältä terien iskeytymistä vieraisiin esineisiin, kuten kiviin, juuriin tai vastaaviin. Se voi johtaa terien tylsytymiseen ja moottorin akselin käyristymiseen. Käyrä akseli aiheuttaa epätasapainoa ja voimakkaita värinöitä, jolloin on puolestaan suuri vaara, että terä irtaota.
- Jarrukahva ei saa koskaan olla pysyvästi kiinnitettynä kahvaan, kun kone on käynnissä.
- Sijoita ruohonleikkuri vakaalle, tasaiselle alustalle ja käynnistä se. Varmista, että terät eivät osu maahan tai muihin esineisiin.
- Ole itse aina koneen takana. Pidä kaikki renkaat maassa ja molemmat kätesi kahvalla ruohoa leikatessasi. Pidä kätesi ja jalkasi poissa pyörienvä terien läheisyydestä.
- Älä kallista konetta moottorin käydessä. Älä koskaan juokse koneen kanssa, kun se on käynnissä. Ruohonleikkurin kanssa on aina käveltävä.
- Ole erityisen varovainen vetäessäsi konetta itseäsi kohti työn aikana.

- Älä koskaan nosta ruohonleikkuria tai kannaa sitä, kun moottori on käynnissä. Jos sinun on nostettava ruohonleikkuria, sammuta ensin moottori ja irrota sytytyskaapeli sytytystulpasta.
- Moottori tulee sammuttaa, kun se siirretään sellaisen alueen yli, jota ei leikata. Esimerkiksi hiekkakäytävät, kivetys, sora, asfaltti jne.
- Älä leikkaa ruohoa takaperin kävellen.
- Älä koskaan juokse koneen kanssa, kun se on käynnissä. Ruohonleikkurin kanssa on aina käveltävä.
- Sammuta moottori, ennen kuin muutat leikkukorkeutta. Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Sammuta moottori. Varmista, että terälaite on lakannut pyörimästä.
- Jos terälaite osuu johonkin vieraaseen esineeseen, tai jos kone alkaa täristä, pysäytä kone. Irrota sytytysjohto sytytystulpasta. Tarkasta, ettei kone ole vaurioitunut. Korjaa mahdolliset vauriot.

Trimmauksen perustekniikka

- Leikkaa optimaalisten tulosten saamiseksi aina terävällä terällä. Tylsä terä leikkaa epätasaisesti, ja ruohosta tulee keltaista leikatun pinnan kohdalta.
- Älä koskaan leikkaa enempää kuin 1/3 ruohon pituudesta. Tämä on tärkeää erityisesti kuivien kausien aikana. Leikkaa ensin suurella leikkukorkeudella. Tarkasta sitten tulos ja laske sopivaan korkeuteen. Jos ruoho on hyvin pitkää, aja hitaasti ja leikkaa tarvittaessa kaksi kertaa.
- Leikkaa joka kerta eri suuntiin, jotta nurmikkoon ei tulisi raitoja.

Kuljetus ja säilytys

- Kiinnitä laite kuljetuksen ajaksi välttääksesi kuljetusvauriot ja tapaturmat.
- Säilytä varustusta lukittavassa tilassa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse siihen käsiksi.
- Säilytä konetta ja siihen kuuluvia välineitä kuivassa ja pakkasta kestävässä paikassa.
- Katso ohjeet polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen kohdasta "Polttoaineen käsittely".

Käynnistys ja pysäytys

Ennen käynnistystä



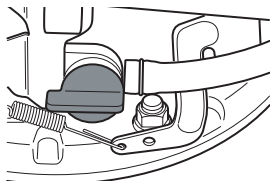
VAROITUS! Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita. Katso otsikon Henkilökohtainen suojavarustus alla annetut ohjeet.

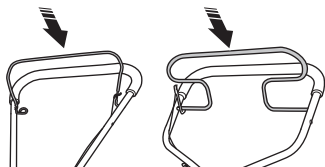
- Varmista, ettei työalueella ole asiaankuulumattomia.
- Suorita päivittäiset toimenpiteet. Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".
- Varmista, että sytytyskaapeli on hyvin kiinni sytytystulpassa.

Käynnistys

- Avaa bensiinihana. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



- Moottorijarrusanka on painettava kahvaa vasten, kun moottori käynnistetään.

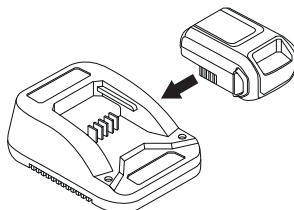


- Ole itse koneen takana.
- Tartu käynnistyskahvasta, vedä käynnistysnarusta hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen (kytkentäkynnet tarttuvat). Käynnistä moottori vetämällä voimakkaasti. Älä koskaan kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

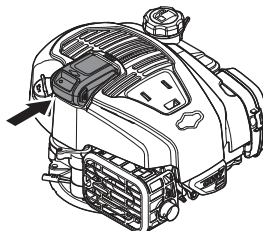


Comet SE, Excellent SE

- Akku on aktivoitava, ennen kuin sähkökäynnistystä käytetään ensimmäistä kertaa. Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".

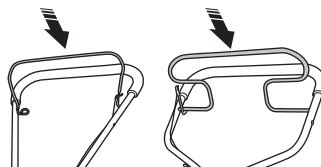


- Kiinnitä akku moottorin akkutilaan ja tarkista akun tila.

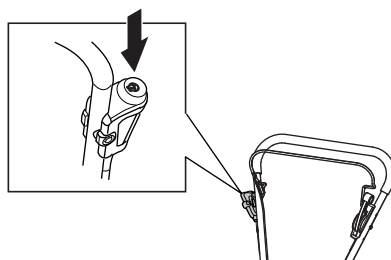


Akku ei lataudu käytön aikana, vaan se on tarvittaessa ladattava mukana toimitetulla laturilla.

- Moottorijarrusanka on painettava kahvaa vasten, kun moottori käynnistetään.

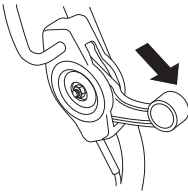


- Paina käynnistyspainiketta, kunnes moottori käynnistyy.



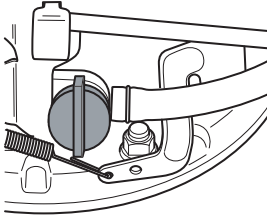
Veto

- Käynnistä käyttö painamalla laitekytkimen vipua eteenpäin.

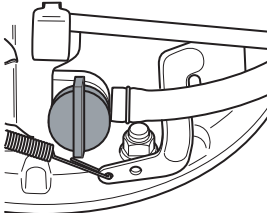


Pysäytys

- Moottori pysähtyy, kun moottorijarrusanka vapautetaan. Käyttö pysähtyy myös, kun päästät jarrukahvan.
- Pelkän vedon voi vapauttaa löysäämällä seisontajarrua hieman.
- Sulje polttoaineventtiili.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



TÄRKEÄÄ!

Comet SE, Excellent SE Irrota akku aina, kun kone ei ole käytössä.

Yleistä



VAROITUS! Käyttäjä saa tehdä ainoastaan sellaisia huolto- ja kunnostustehtäviä, jotka on kuvattu tässä käyttöohjeessa. Laajemmat toimenpiteet tulee antaa valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Estä tahaton käynnistys irrottamalla sytytyskaapeli sytytystulpasta.

Koneen käyttöikä voi lyhentyä ja onnettomuusriski kasvaa, jos koneen kunnossapitoa ei suoriteta oikealla tavalla ja jos huoltoa ja/tai korjauksia ei tehdä ammattitaitoisesti. Jos tarvitset lisäohjeita, ota yhteys huoltokorjaamoon.

- Anna Klippo-myyjän tarkistaa kone säännöllisesti ja tehdä tarvittavat säädöt ja korjaukset.
- Käytä aina alkuperäisiä varaosia.

Huoltokaavio

Huoltokaaviosta näet, mitkä koneen osat vaativat huoltoa ja millaisin välein huolto on tehtävä. Välit lasketaan koneen päivittaisen käytön perusteella, ja ne voivat vaihdella käyttöiheyden mukaan.

Päivittaiset toimenpiteet	Viikoittaiset toimenpiteet	Kuukausittaiset toimenpiteet
Yleinen tarkastus	Sytytystulppa	Kiilalahinnan vaihtaminen ja säätö
Ulkoinen puhdistus	Tärinänvaimennus*	Keskimmäisen hihnan vaihtaminen ja säätö
Öljymäärä	Äänenvaimennin*	Ilmansuodatin
Terälaite		Öljynvaihto
Akku		Polttoainejärjestelmä
Leikkuukotelo ja suojakotelo*		Tarkasta kytkinvaijeri.**
Moottorijarrusanka*		

*Katso ohjeet kohdasta "Koneen turvalaitteet".

** Huomaa, että vetohihnat asettuvat ensimmäisen sisäänajojakson aikana (5 h), minkä jälkeen niiden kireyttä pitää mahdollisesti säätää. Katso ohjeet: Kiilalahinnan vaihtaminen ja säätö, Keskimmäisen hihnan vaihtaminen ja säätö

Yleinen tarkastus

- Tarkasta, että ruuvit ja mutterit ovat kireällä.

Ulkoinen puhdistus

- Harjaa ruohonleikkuri puhtaaksi lehdistä, ruohosta ja vastaavista.
- Älä käytä koneen puhdistamiseen painepesuria.
- Älä koskaan suihkuta vettä suoraan koneen päälle.
- Puhdista käynnistimen ilmanottoaukot. Tarkasta käynnistin ja käynnistysnaru.
- Kun puhdistat konetta leikkuukuromun alta, käännä kone siten, että sytytystulppa osoittaa ylöspäin. Tyhjennä polttoainesäiliö.

Öljymäärä

Kun tarkastat öljymäärää, on ruohonleikkurin seisottava tasaisella alustalla. Tarkasta öljymäärä öljyntäyttökorkin mittatikulla.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Poista öljysäiliön korkki ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
- Työnnä mittatikku takaisin säiliöön. Öljyntäyttökorkin on oltava kierrettynä kokonaan pohjaan asti, jotta öljymäärästä saadaan oikea kuva.
- Jos öljymäärä on vähäinen, täytä moottoriöljyä öljytikun ylätasoon asti.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic

- Poista öljysäiliön korkki ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
- Työnnä mittatikku takaisin säiliöön.
- Jos öljymäärä on vähäinen, täytä moottoriöljyä öljytikun ylätasoon asti.

Terälaite

- Tarkasta terälaite vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaurioitunut terälaite on aina vaihdettava.
- Huolehdi, että terä ovat aina hyvin hiottu ja oikein tasapainotettu.

Terien vaihtaminen

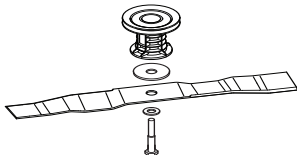


VAROITUS! Käytä aina tukevia käsineitä leikkulaitteistoa huoltaessasi ja kunnostaessasi. Terät ovat hyvin teräviä ja viiltovammoja voi syntyä hyvin helposti.

HUOM! Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen. Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava.

Irrutus

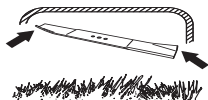
- Irrota terän kiinnityspultti.



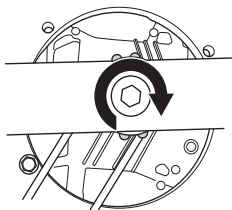
- Irrota vanha terä. Varmista, ettei terän kannatin ole vaurioitunut. Tarkasta myös, että teräpultti on ehjä ja että moottorin akseli ei ole käyrä.

Asennus

- Terä on kiinnitettävä siten, että taitetut päät osoittavat ylös suojusta kohti.



- Asenna aluslevy ja kiristä pultti kiertämällä sitä myötäpäivään. Pultti on kiristettävä 70 Nm:n kiristysmomenttiin.



- Pyöritä terää käsin ja varmista, että se pyörii vapaasti.

- Koekäytä konetta.

TÄRKEÄÄ!

Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, joihin et pidä itseäsi riittävän pätevänä. Jos näiden ohjeiden lukemisen jälkeen tunnet itsesi edelleen epävarmaksi menettelytavan suhteen, kysy asiantuntijan neuvoa ennen kuin jatkat. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia. Katso lisätietoja kohdasta Tekniset tiedot.

Akku (Comet SE, Excellent SE)

Akku on 10,8 voltin litiumakku, joka on aktivoitava ennen ensimmäistä käyttöä.

Aseta akku laturiin ja odota, kunnes ainakin yksi vihreä valo syttyy (10 sekuntia). Tämän jälkeen akku voidaan kiinnittää paikalleen koneeseen.

TÄRKEÄÄ! Tässä mallissa akku toimii turvalaitteena. Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Akun lataaminen

Akussa on helposti tarkastettava jänniteilmaisim, jossa on LED-merkkivalot (1–4).

Jos jännite on liian alhainen (1 tai 0 LED-valoa palaa), aseta akku laturiin ja kytke laturi pistorasiaan (220 V, 50 Hz).

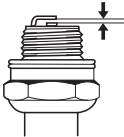
Tyhjä akku on latautunut täyteen noin 60 minuutin kuluttua. Akkua voi ladata myös lyhyempiä aikoja ilman vaurioitumisen vaaraa.

Akun merkkivalo.	Syy
Jatkuvasti palava punainen valo	Akku latautuu.
Viilkkuva punainen valo	Akku on liian lämmin. Lataus alkaa, kun lämpötila on oikealla tasolla.
Jatkuvasti palava vihreä valo	Akku on ladattu täyteen.
Viilkkuva punainen ja vihreä valo	Akku on vaurioitunut, ja se on vaihdettava.

Sytytystulppa

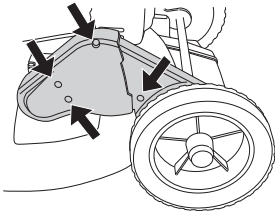
HUOMAUTUS! Käytä aina suositeltua sytytystulppaa! Väärä sytytystulppa voi tuhota männän/sylinterin.

- Jos koneen teho on heikko, jos sitä on vaikea käynnistää, tai jos joutokäynti on levotonta: tarkasta sytytystulppa ennen muihin toimenpiteisiin ryhtymistä.
- Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkasta samalla, että kärkiväli on 0,7 mm. Vaihda tarvittaessa.

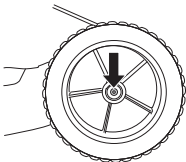


Kiilahihnan vaihtaminen ja säätö

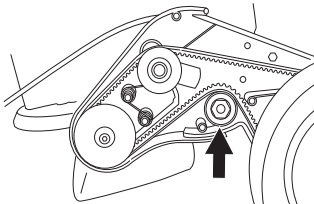
- Ota suojakotelo pois irrottamalla ruuvit.



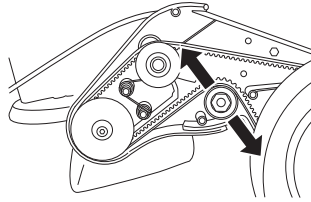
- Irrota käyttöpyörästä kotelon vieressä olevan etupyörän pölykapseli, kankea varovasti ruuviavaimella.



- Löysää lukkopultti ja irrota rengas.
- Irrota hihna.
- Asenna uusi hihna ja varmista ennen hihnan säätämistä, että se sopii kuulalaakeriin.



- Säädä hihna liikuttamalla kuulalaakeria ylös ja alas.



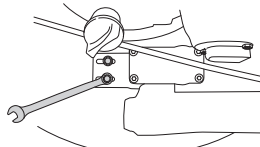
- Uusi hihna venyy ja pitenee, joten säädä se uudelleen muutaman käyttötunnin jälkeen.
- Kiinnitä rengas ja hihnakotelo ja koekäytä moottori.

Keskimmäisen hihnan vaihtaminen ja säätö

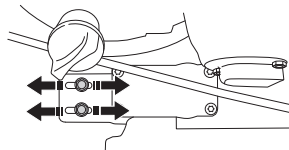
Keskimmäinen hihna kulkee moottorin runkoputken ja käyttöpyörästä kotelon välistä.

Keskimmäisen hihnan säätö

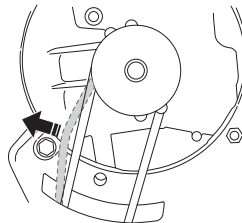
- Avaa säätöruuveja muutama kierros.



- Säädä hihna siirtämällä hammasratasta eteen tai taakse.



- Hihnan pitäisi venyä niin, että se pääsee liikkumaan 6-10 mm keskellä. Tämä vastaa noin 3 kg:n vetoa. Tarkista kalavaa'alla.



- Kiristä säätöruuvit sopivasti. (3 Nm)
- Tarkista käyttöpyörästä toiminta, sillä vaihteen säätö vaikuttaa hihnan kireyteen käyttöpyörästä kotelossa.

Keskihihnan vaihtaminen

- Ota terä pois.
- Löysää säätöruuvit.
- Vaihda hihna uuteen ja kiristä säätöruuveja hieman.
- Säädä keskimäinen hihna. Katso ohjeet otsikon "keskimmäisen hihnan säätö" alta.
- Kiinnitä terä.

Ilmansuodatin

Paperisuodatin

- Irrota ilmansuodattimen kotelo ja poista suodatin.
- Puhdista suodatin naputtamalla suodatinta tasaista alustaa vasten. Älä koskaan käytä liuotinta, joka sisältää petrolia, esim. fotogeeniä, tai paineilmaa suodattimen puhdistukseen.
- Pitkään käytössä ollutta ilmansuodatinta ei saa koskaan täysin puhtaaksi. Siksi ilmansuodatin on vaihdettava säännöllisin väliajoin. **Vaurioitunut ilmansuodatin on aina vaihdettava.**
- Varmista asennuksessa, että ilmansuodatin kiinnittyy tiiviisti suodattimen pitimeen.

Vaahtomuovisuodatin (Champion S, Champion XL S)

- Irrota ilmansuodattimen kotelo ja poista suodatin.
- Pese suodatin huolellisesti haalealla saippuavesiliuoksella.
- Huuhtelee suodatin puhdistuksen jälkeen huolellisesti puhtaalla vedellä. Purista ja anna suodattimen kuivua.

HUOM! Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa. Liian suuripaineinen paineilma voi vahingoittaa suodatinta.

- Puhdistuksen jälkeen on suodatin öljyttävä moottoriöljyllä.
- Pyyhi ylimääräinen öljy pois painamalla puhdasta liinaa suodatinta vasten.

Öljynvaihto

- Tyhjennä polttoainesäiliö.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Sulje bensiinihana.
- Kierrä öljyntäyttökorkki irti.
- Aseta koneen alle sopiva astia öljyn keräämiseksi talteen.
- Poista öljy kallistamalla moottoria niin, että öljy valuu pois täyttöputken kautta. Tiedustele lähimmältä huoltoasemalta, minne ylimääräisen moottoriöljyn voi toimittaa.
- Lisää uutta, hyvälaatuista öljyä. Katso ohjeita kappaleesta "Tekniset tiedot".

Polttoainejärjestelmä

- Tarkasta, että säiliön korkki ja sen tiiviste ovat ehjät.
Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic Polttoainesäiliön korkin sisäpuolella on kellon muotoinen verkko ja kumikalvo estämässä höyrystymistä. Kierteinen spiraali toimii ilmanpoistoaukkona. Jos polttoainesäiliön korkki rikkoutuu, on tärkeää vaihtaa sen tilalle alkuperäinen, kyseiseen moottoriin sopiva korkki.
- Tarkista polttoaineletku.

Kierrätys

Tällä koneella on edellytykset toimintakyvyn säilymiseen vuosien ajan. Tämä minimoi koneen ympäristöhaitat. Noudata tämän käyttöohjeen huolto- ja kunnossapito-ohjeita. Siten moottori kestää pidempään ja haitalliset päästöt jäävät minimiin.

Kun kone on kulunut loppuun, se on vietävä kierrätettäväksi joko jälleenmyyjälle tai suoraan Klippolle. Kone puretaan ja osat erotellaan materiaalien mukaan kierrätystä varten. Useimmat tämän koneen osat ovat kierrätettäviä.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

	Champion S	Champion XL S
Moottori		
Moottorivalmistaja	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Sylinteritilavuus, cm ³	150	150
Kierrosnopeus, rpm	2900	2900
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	2,2	2,2
Sytytysjärjestelmä		
Sytytystulppa	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Kärkiväli, mm	0,7	0,7
Polttoaine-/voitelujärjestelmä		
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	0,8	0,8
Öljysäiliön tilavuus, litraa	0,5	0,5
Moottoriöljy	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Paino		
Kone tankit tyhjinä, kg	30	33
Melupäästöt (ks. huom. 2)		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	90	91
Äänentehotaso, taattu L _{WA} dB(A)	91	92
Äänitasot (ks. huom. 3)		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	78	78
Tärinätasot, a_{hveq} (ks. huom. 4)		
Kahva, m/s ²	7,4	6,0
Veto		
Nopeus, km/h	4,5	4,5

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyyppillisen tuotantomootorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomootorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista. Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A). Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s².

Leikkuujärjestelmä		
	Champion S	Champion XL S
Leikkuukorkeus, mm	30-60	30-60
Leikkuuleveys, mm	480	480
Terä	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 53 cm
Osanumero - Terä		
Mulcher - 48 cm		5028813-10
Mulcher - 53 cm		5028814-10
Cross cut		5028817-10

TEKNISET TIEDOT

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Moottori				
Moottorivalmistaja	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Sylinteritilavuus, cm ³	163	160	163	160
Kierrrosluku, rpm	2900	2900	2900	2900
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	2,4	2,8	2,6	2,8
Sytytysjärjestelmä				
Sytytystulppa	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Kärkiväli, mm	0,7	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8
Polttoaine-/voitelujärjestelmä				
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	1,0	0,9	1,0	0,9
Öljysäiliön tilavuus, litraa	0,5	0,5	0,5	0,5
Moottoriöljy	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Polttoaineenkulutus 50 % kuormituksella, g/kWh	-	455*	-	455*
Paino				
Kone tankit tyhjinä, kg	31	32	32	34
Melupäästöt (ks. huom. 2)				
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	93	92	93	92
Äänentehotaso, taattu L _{WA} dB(A)	94	93	94	93
Äänitasot (ks. huom. 3)				
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	79	79	79	79
Tärinätasot, a_{hveq} (ks. huom. 4)				
Kahva, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Veto				
Nopeus, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Pohjoismaisen ympäristömerkinnän kriteeriasiakirjan version 4.1 mukaisesta keskipöytäarvosta.

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyyppillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista. Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakioepävarmuus) on 1,2 dB (A). Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakioepävarmuus) on 0,2 m/s².

Leikkuujärjestelmä				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Leikkuukorkeus, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Leikkuuleveys, mm	48	48	48	48
Terä	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Osanumero - Terä				
Mulcher - 48 cm	5028813-10 5028814-10 5028817-10			
Mulcher - 53 cm				
Cross cut				

TEKNISET TIEDOT

	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Moottori				
Moottorivalmistaja	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Sylinteritilavuus, cm ³	160	163	160	163
Kierrosnopeus, rpm	2900	2900	2900	2900
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	2,8	2,6	2,8	2,6
Sytytysjärjestelmä				
Sytytystulppa	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Kärkiväli, mm	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8	0,7
Polttoaine-/voitelujärjestelmä				
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	0,9	1,0	0,9	1,0
Öljysäiliön tilavuus, litraa	0,5	0,5	0,5	0,5
Moottoriöljy	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Polttoaineenkulutus 50 % kuormituksella, g/kWh	455*	467*	462*	-
Paino				
Kone tankit tyhjinä, kg	36	32	34	34
Melupäästöt (ks. huom. 2)				
Äänentehotas, mitattu dB(A)	92	95	91	92
Äänentehotas, taattu L _{WA} dB(A)	93	96	94	93
Äänitasot (ks. huom. 3)				
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	80	80	78	80
Tärinätasot, a_{hveq} (ks. huom. 4)				
Kahva, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Veto				
Nopeus, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Pohjoismaisen ympäristömerkinnän kriteeriasiakirjan version 4.1 mukaisesta keskiarvosta.

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyyppillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A). Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyyppillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s².

Leikkuujärjestelmä				
	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Leikkuukorkeus, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Leikkuuleveys, mm	530	530	530	530
Terä	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Osanumero - Terä				
Mulcher - 48 cm	5028813-10			
Mulcher - 53 cm	5028814-10			
Cross cut	5028817-10			

TEKNISEET TIEDOT

Huoltokirja

Päivämäärä	Leima	Allekirjoitus	Toimenpide

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46 36 146500, vakuuttaa, että ruohonleikkurit **Klippo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH ja Pro 21SH Classic** alkaen sarjanumerosta 15XXXXXXX vastaavat seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**.
- 26. helmikuuta 2014 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2014/30/EU**.
- 8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EY**.

Katso melupäästöjä koskevat tiedot luvusta Tekniset tiedot.

Seuraavia standardeja on sovellettu: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Huskvarna 16. syyskuuta 2015



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet

(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:

ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Se opp for gjenstander som slynges ut og rikosjetterer.

Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet.

Hindre utilsiktet oppstart ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen.

Advarsel om roterende kniv. Pass på hender og føtter.

Påse at ikke hender og føtter kommer til skjæreutstyret når motoren er i gang.

Øko-merket med det nordiske øko-merket

Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.

Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



Forklaring av advarselmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Brukes hvis det er fare for alvorlig skade eller dødsfall for brukeren eller skade på omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

OBS!



OBS! Brukes hvis det er fare for skade på brukeren eller omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

MERKNAD!

MERKNAD! Brukes hvis det er fare for skade på gjenstander eller maskinen hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

INNHold

Innhold

SYMBOLFORKLARING

Symboler på maskinen:	68
Forklaring av advarselmerker	68

INNHold

Innhold	69
---------------	----

PRESENTASJON

Kjære kunde	70
Egenskaper	70

PRESENTASJON

Hva er hva på gressklipperen?	71
-------------------------------------	----

PRESENTASJON

Hva er hva på gressklipperen?	72
Hva er hva på gressklipperen?	73

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt	74
----------------	----

MONTERING OG JUSTERINGER

Generelt	75
Håndtak	75
Justering av koplingsvaier	75
Klippehøyde	76
Finhakkesett	76
Påfylling av olje	76

BRENNSTOFFHÅNDTERING

Generelt	77
Brennstoff	77
Fylling av brennstoff	77
Transport og oppbevaring	77

BETJENING

Personlig verneutstyr	78
Generelle sikkerhetsinstruksjoner	78
Grunnleggende arbeidsteknikk	79
Transport og oppbevaring	79
Start og stopp	80

VEDLIKEHOLD

Generelt	82
Vedlikeholdsskjema	82
Generell inspeksjon	82
Utvendig rengjøring	82
Oljenivå	82
Skjæreutstyr	82
Batteri	83
Tennplugg	84
Skifte og justere V-remmen	84
Skifte og justere senterremmen	84
Luftfilter	85
Oljeskift	85
Drivstoffsystem	85
Resirkulering	85

TEKNISKE DATA

Tekniske data	86
Servicejournal	89
EF-erklæring om samsvar	89

Kjære kunde

Takk for at du valgte en Klippo®-maskin.

Vi håper du vil bli fornøyd med maskinen din og at den vil være din følgesvenn i lang tid fremover. Et kjøp av et av våre produkter gir deg tilgang til profesjonell hjelp med reparasjoner og service. Hvis maskinen ikke er kjøpt hos en av våre autoriserte forhandlere så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge dens innhold (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du vesentlig forlenge maskinens levetid og også øke dens bruk verdi. Sørg for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren hvis du selger maskinen din.

Svensk kvalitet

Klippo er et svensk foretak med lange tradisjoner. Foretaket ble grunnlagt i 1954 i Malmö av Karl Dahlman, og har siden utviklet, produsert og markedsført gressklippere. Allerede i 1954 ble grunnlaget lagt for kvalitetsholdningen og den nyskapende ånden som gjorde det mulig for Klippo å utvikle noen av Sveriges beste gressklippere og hageprodukter.

Klippos produkter blir laget både for profesjonelle brukere og vanlige forbrukere. I dag er Klippo tilgjengelig i 20 europeiske land, med det nordiske området som sitt største marked.

Produsentens reservasjon

All informasjon og alle data i denne bruksanvisningen var gjeldende den dato da denne bruksanvisningen ble levert til trykking.

Klippo arbeider løpende med å videreutvikle sine produkter, og forbeholder seg derfor retten til endringer vedrørende bl.a. form og utseende uten varsel.

Egenskaper

Verdier som høy ytelse, pålitelighet, nyskapende teknologi, avanserte tekniske løsninger og miljøhensyn kjennetegner produktene fra Klippo.

Noen av de unike egenskapene til ditt produkt er beskrevet nedenfor.

Finfordeling

Effektivt klippesystem som finhakker gresset og sprer det ut over plenen.

Klipper ekstremt høyt gress

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Når finhakkeren demonteres, fungerer maskinen som en gressklipper med utkast bak, som klipper effektivt når gresset er svært høyt.

Forhjulstrekk

Når håndtaket skyves ned, løftes drivhjulene fra plenen, slik at maskinen blir lett å arbeide med.

Lettstartede motorer

Motoren er konstruert for å være lettest mulig å starte.

Krysslippt kniv

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

En finhakkekniv som finhakker gresset med fire klippekanter som gir svært godt klipperesultat.

Vibrasjonsdempende håndtak

(Pro 19 SH, Pro 21SH Classic)

Vibrasjonsdempende håndtak som hindrer vibrasjonsskader for personer som klipper ofte og lenge.

Tidsbesparende takket være stor klippebredde

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Jo større klippebredden er, jo raskere går klippingen.

Drivstoffeffektiv og stillegående

Effektive, drivstoffeffektive og stillegående klippere som ikke forstyrrer deg eller naboene.

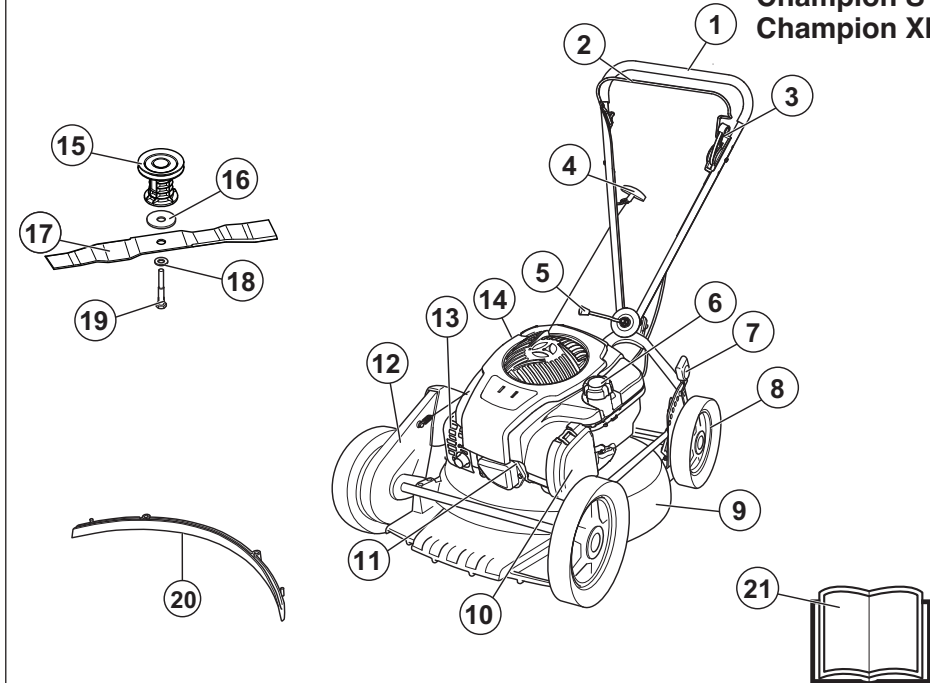
Øko-merket med det nordiske øko-merket

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)

Det nordiske øko-merket for gressklippere betyr at det er stilt strenge krav til støy og utslipp, samt produksjon av maskinen.

PRESENTASJON

Champion S Champion XL S



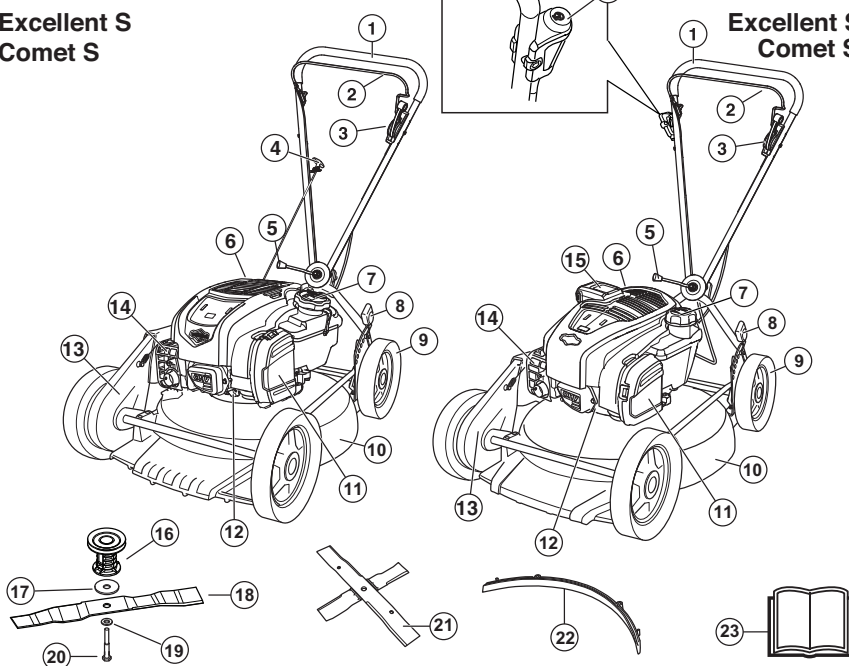
Hva er hva på gressklipperen? - Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1 Håndtak | 12 Girhus |
| 2 Motorbremsebøyle | 13 Luftfilter |
| 3 Clutchspak | 14 Peilepinne/oljepåfylling |
| 4 Starthåndtak | 15 Knivfeste |
| 5 Håndtak vinkeljustering | 16 Fiberskive |
| 6 Brennstofftank | 17 Kniv, Mulcher |
| 7 Klippehøydehendel | 18 Fjærskive |
| 8 Hjulrenser | 19 Bladskrue |
| 9 Klippedeksel | 20 Finhakkesett (Champion S) |
| 10 Lyddemper | 21 Bruksanvisning |
| 11 Tennplugg | |

PRESENTASJON

Excellent S Comet S

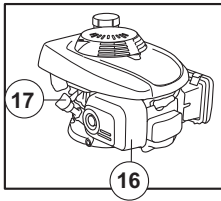
Excellent SE Comet SE



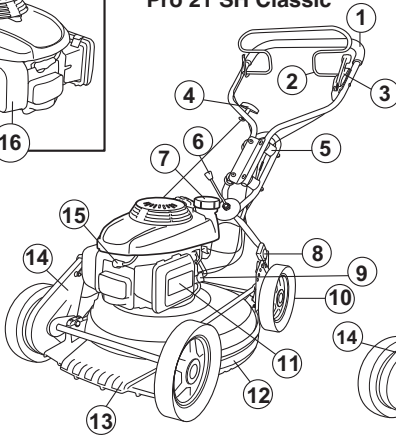
Hva er hva på gressklipperen? - Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Håndtak | 13 Girhus |
| 2 Motorbremsebøyle | 14 Luftfilter |
| 3 Clutchspak | 15 Batteri (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Starthåndtak (Excellent S, Comet S) | 16 Knivfeste |
| 5 Håndtak vinkeljustering | 17 Fiberskive |
| 6 Peilepinne/oljepåfylling | 18 Kniv, Mulcher |
| 7 Brennstofftank | 19 Fjærskive |
| 8 Klippehøydehendel | 20 Bladskrue |
| 9 Hjulrenser | 21 Kniv, Cross cut |
| 10 Klippedeksel | 22 Finhakkesett (Excellent S/SE) |
| 11 Lyddemper | 23 Bruksanvisning |
| 12 Tennplugg | 24 Startknapp |

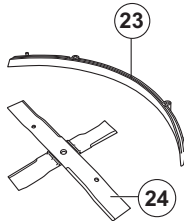
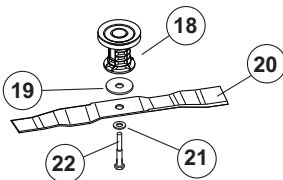
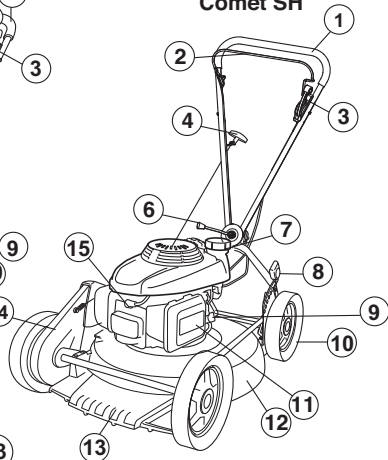
PRESENTASJON



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Hva er hva på gressklipperen? - Pro 19SH, Pro 21SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|---|---|
| 1 Håndtak | 14 Girhus |
| 2 Motorbremsebøyle | 15 Tennplugg |
| 3 Clutchspak | 16 Peilepinne/oljepåfylling |
| 4 Starthåndtak | 17 Lyddemper |
| 5 Vibrasjonsdemper (Pro 19SH, Pro 21SH Classic) | 18 Knivfeste |
| 6 Håndtak vinkeljustering | 19 Fiberskive |
| 7 Brennstofftank | 20 Kniv, Mulcher |
| 8 Klippehøydehendel | 21 Fjærskive |
| 9 Bensinkran | 22 Bladskruer |
| 10 Hjulrenser | 23 Finhakkesett (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Luftfilter | 24 Kniv, Cross cut |
| 12 Sidebeskyttelse | 25 Bruksanvisning |
| 13 Klippedeksel | |

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt

I dette avsnittet forklares hvilket sikkerhetsutstyr maskinen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer.



ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer. Hvis maskinen ikke består alle kontrollene, må serviceverksted oppsøkes for reparasjon.

Hindre utilsiktet oppstart ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen.

Klippedeksel

- Klippedekselet er konstruert for å redusere vibrasjoner og for å redusere risikoen for kuttskader.

Kontroll av klippedeksel

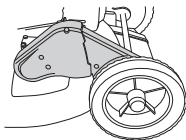
- Kontroller at klippedekselet er helt og uten synlige defekter, f.eks. materialsprekker.

Girhus

- Beskyttelsesdekselet er konstruert for å redusere risikoen for klemmeskader og for å fange opp en røket drivrem.

Kontrollere girhuset

- Kontroller at beskyttelsesdekselet er helt og at det er skrudd ordentlig fast.

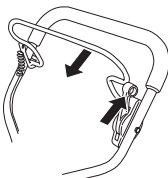


Motorbremsebøyle

- Motorbremsen er konstruert for å stanse motoren. Når grepet om motorbremsebøylen slippes, skal motoren stanse.

Kontrollere motorbremsehåndtaket

- Gi full gass og slipp deretter bremsebøylen. Motoren skal stanse og drivverket skal koples ut.



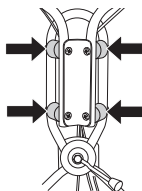
- Motorbremsen skal alltid være justert slik at motoren stanser innen 3 sekunder.

Avvibreringssystem



ADVARSEL! Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

- Din maskin er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.
- Håndtakssystemets stålrør og klippedekselet er konstruert for å begrense vibrasjonene fra motoren.
- Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Disse modellene har også 4 vibrasjonsdempere montert på håndtaksenheten for å redusere vibrasjonene ytterligere



Kontrollere vibrasjonsdempesystemet

- Kontroller at håndtakene og vibrasjonsisolatorene ikke er skadd.

Lyddemper



ADVARSEL! Bruk aldri en maskin uten lyddemper eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke lydnivået og brannfaren betraktelig. Ha verktøy for brannslukking tilgjengelig.

Lyddemperen blir meget varm både under bruk og etter stopp. Dette gjelder også tomgangskjøring. Vær oppmerksom på brannfaren, spesielt ved håndtering nær brannfarlige stoffer og/eller gasser.

- Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.

Kontroll av lyddemper

- Kontroller regelmessig at lyddemperen er hel og at den sitter ordentlig fast.

MONTERING OG JUSTERINGER

Generelt

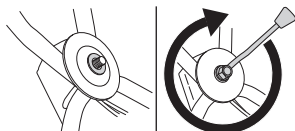


VIGTIG! Hindre utilsiktet oppstart ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen.

Håndtak

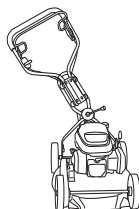
Montering

- Monter det øvre håndtaket med mutteren på ledeplaten. Ikke glem skiven mellom platen og mutteren på håndtaket. Monteringen krever ikke verktøy.



Inställningar

- Om nødvendig kan håndtaket dreies litt til siden via leddet på håndtaket. Håndtaket kan settes i ulike posisjoner for å oppnå best mulig kjøreposisjon, f.eks. når du klipper ved en hekk eller en husvegg.



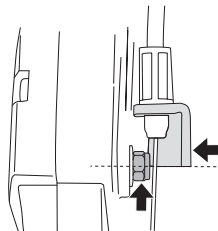
- Håndtaket kan også justeres loddrett ved å dreie hjulene på festebeslaget på chassiset



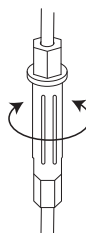
Justering av koplingsvaier.

Clutchvaieren må justeres etter de første 8 driftstimene og deretter ved behov.

Vaieren er riktig justert når vaierbraketten er på linje med mutteren.



- Juster vaieren med justeringsskruen. Skru skruen med eller mot urviseren for å forlenge eller forkorte vaieren.

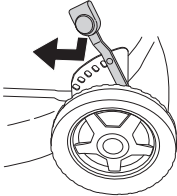


Klippehøyde

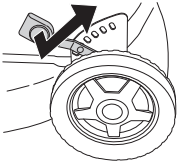
OBS! Ikke still klippehøyden for lavt, da det er risiko for at knivene tar i bakken ved ujevnheter.

Klippehøydejusteringen er fjærassistert. Klippehøyden kan justeres i 6 ulike stillinger.

- For å få større klippehøyde, før spaken til venstre og deretter forover.



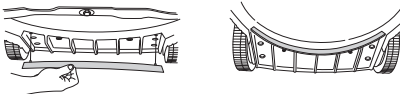
- For å få mindre klippehøyde, før spaken til venstre og deretter bakover.



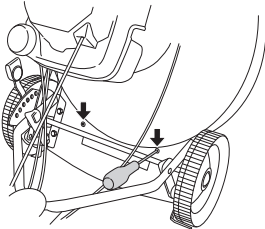
Finhakkesett

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Monter ledepinnene i hullene på klippedekselet.



- Fest finhakkerpluggene fra toppen av klippedekselet.



Påfylling av olje

OBS! Kontroller oljenivået før gressklipperen startes. For lavt oljenivå kan forårsake akvordlige motorskader. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".

Motoroljen skal skiftes første gang etter 5 timers kjøretid. Anbefalte oljetyper er angitt under Tekniske data.

Bruk aldri olje ment for totaktsmotorer.

BRENNSTOFFHÅNDTERING

Generelt



ADVARSEL! Å kjøre en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved kveling eller karbonmonoksidforgiftning.

Bensin og bensindamp er svært brannfarlig og kan gi alvorlige skader ved innånding og hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.

Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.

Brennstoff

MERKNAD! Maskinen er utstyrt med en firetaktsmotor. Påse at det alltid er tilstrekkelig med olje i oljetanken.

Bensin

- Bruk blyfri eller blyholdig kvalitetsbensin.
- Anbefalt laveste oktantall er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantall enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.
- Der miljøtilpasset bensin, såkalt alkylatbensin, er tilgjengelig, skal slik brukes.

Motorolje

MERKNAD! Kontroller oljenivået før gressklipperen startes. For lavt oljenivå kan forårsake akvordige motorskader.

- Se anvisningene i delen "Vedlikehold".
- Motoroljen skal skiftes første gang etter 5 timers kjøretid. Anbefalte oljetyper er angitt under Tekniske data. Bruk aldri olje ment for totaktsmotorer.

Fylling av brennstoff



ADVARSEL! Stans motoren og la den avkjøles noen minutter før brennstoff fylles på. Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

Bruk alltid en bensinkanne for å unngå søl.

Åpne tanklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.

Tørk rent rundt tanklokket.

Trekk tanklokket godt til etter bruk. Uaktsomhet kan føre til brann.

Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.

Start aldri maskinen:

- Hvis du har sølt brennstoff eller motorolje på maskinen. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
- Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tanklokk og brennstoffledning.

Transport og oppbevaring

- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.
- Ved oppbevaring og transport av brennstoff må det brukes kanner som er spesielt beregnet og godkjent for formålet.

Langtids oppbevaring

- Ved lengre tids oppbevaring av maskinen skal brennstofftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.

Personlig verneutstyr

Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

Bruk alltid:

- Bruk øreklokker hvis støynivået overskrider 85 dB.
- Sklisikre og solide støvler eller skor.
- Kraftige langbukser. Ikke bruk kortbukser eller sandaler, og gå ikke barbert.
- Hansker skal brukes ved behov, f.eks. ved montering, inspeksjon eller rengjøring av skjæreutstyr.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Dette avsnittet beskriver grunnleggende sikkerhetsanvisninger for bruk av maskinen. Denne informasjonen kan aldri erstatte den kunnskap en profesjonell bruker besitter i form av opplæring og praktisk erfaring.

- Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.
- Husk at brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som rammer andre mennesker eller deres eiendom.
- Maskinen må holdes ren. Skilter og merker må være fullt lesbare.

Bruk alltid sunn fornuft

Det er umulig å dekke alle tenkelige situasjoner som kan forekomme. Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt forhandleren, serviceverkstedet eller en erfaren bruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!



ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.



ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den.

Maskinen må ikke brukes av personer med nedsatt fysisk eller mental kapasitet, eller personer som av helseårsaker ikke er i stand til å betjene maskinen, uten tilsyn av en person som er ansvarlig for sikkerheten.

La aldri noen annen bruke maskinen før du har forsikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.

Bruk aldri maskinen hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.



ADVARSEL! Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre. Maskinens opprinnelige konstruksjon må ikke under noen omstendighet endres uten produsentens tillatelse.

Modifiser aldri denne maskinen slik at den ikke lenger stemmer overens med originalutførelsen, og bruk den ikke hvis den synes å ha blitt modifisert av andre.

Bruk aldri en maskin som det er noe galt med. Utfør sikkerhetskontrollene og vedlikeholds- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se instruksjonene under overskriften Vedlikehold.

Bruk alltid originalt tilleggsutstyr.

Sikkerhet i arbeidsområdet

- Før klipping påbegynnes skal greiner, kvister, steiner osv. fjernes fra gressplen.
- Gjenstander som slår mot klippeutstyret kan bli kastet ut og forårsake skade på personer eller gjenstander. Hold god avstand til personer og dyr.
- Bruk aldri maskinen i dårlig vær, for eksempel i tåke, regn, fuktig eller vått miljø, sterk vind, sterk kulde, ved fare for lyn osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag.
- Hold øye med omgivelsene for å sikre at ingenting kan påvirke kontrollen over maskinen.
- Vær oppmerksom på røtter, stein, kvister, fordypninger, grøfter osv. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Det kan være farlig å klippe gress i skråninger. Ikke bruk gressklipperen i svært bratte skråninger. Gressklipperen bør ikke brukes i større helling enn 15 grader.
- I skrånende terreng bør man gå vinkelrett på hellingen. Det er mye lettere å gå på tvers i en skråning enn opp og ned.
- Vær forsiktig når du nærmer deg skjulte hjørner eller gjenstander som blokkerer sikten.

Arbeidssikkerhet

- En gressklipper er bare konstruert for klipping av gressplener. Ingen annen bruk er tillatt.
- Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".
- Ikke start gressklipperen uten at kniv og samtlige deksler er montert. Ellers kan kniven løsne og forårsake personskafe.
- Unngå at kniven slår mot fremmedlegemer som steiner, røtter eller liknende. Dette kan føre til at kniven blir sløv og at motorakselen blir bøyd. En bøyd aksel gir ubalanse og kraftige vibrasjoner, hvilket medfører stor risiko for at kniven løsner.
- Bremsedylen må aldri være permanent forankret i håndtaket når maskinen er i gang.
- Plasser gressklipperen på et stabilt, plant underlag og start den. Påse at kniven ikke kan komme i kontakt med bakken eller andre gjenstander.
- Plasser deg alltid bak maskinen. La alle hjulene berøre bakken og hold begge hender på håndtaket mens du klipper. Hold hender og føtter borte fra de roterende knivene.
- Unngå å vippe maskinen opp mens motoren er i gang. Løp aldri med maskinen når den er i gang. Man skal alltid gå med gressklipperen.
- Vær spesielt oppmerksom når du trekker maskinen mot deg mens du arbeider.

- Løft aldri opp gressklipperen eller bør den når motoren er startet. Hvis du må løfte gressklipperen, stans først motoren og fjern tenningskabelen fra tennpluggen.
- Motoren skal slås av ved forflytting over terreng som ikke skal klippes. For eksempel grusgang, stein, singel, asfalt osv.
- Unngå å gå bakover mens du klipper plenen.
- Løp aldri med maskinen når den er i gang. Man skal alltid gå med gressklipperen.
- Slå av motoren før klippehøyden endres. Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.
- Forlat aldri maskinen uten tilsyn med motoren i gang. Stans motoren. Forsikre deg om at klippeutstyret har sluttet å rotere.
- Hvis du treffer en gjenstand eller det oppstår kraftige vibrasjoner, må maskinen stanses øyeblikkelig. Kople tennpluggkabelen fra tennpluggen. Kontroller at maskinen ikke er skadet. Reparer eventuelle skader.

Grunnleggende arbeidsteknikk

- Klipp alltid med godt slipte kniver for best mulig resultat. En sløv kniv gir ujevnt klipperesultat, og gresset blir gult i kuttflaten.
- Klipp aldri mer enn 1/3 av gressets lengde. Dette gjelder spesielt i tørkeperioder. Klipp først med stor klippehøyde. Kontroller deretter resultatet og senk til egnet høyde. Hvis gresset er ekstra langt, kjører man sakte og klipper eventuelt to ganger.
- Klipp i forskjellige retninger hver gang, for å unngå striper i plenen.

Transport og oppbevaring

- Sikre utstyret under transport for å unngå transportskade og ulykker.
- Oppbevar utstyret i et låsbart rom slik at det er utilgjengelig for barn og uvedkommende.
- Oppbevar maskinen og det tilhørende utstyret på et tørt og frostfritt sted.
- For transport og lagring av drivstoff, se delen "Håndtering av drivstoff".

Start og stopp

Før start



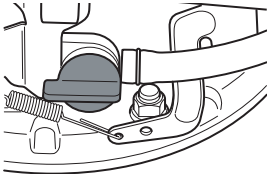
ADVARSEL! Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

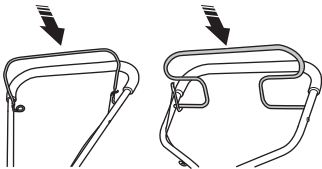
- Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet.
- Utfør daglig vedlikehold. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".
- Påse at tenningskabelen sitter ordentlig på tennpluggen.

Start

- Åpne bensinkranen. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



- Motorbremsebøylen må holdes mot håndtaket når motoren startes.

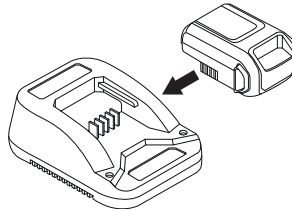


- Plasser deg bak maskinen.
- Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd og dra langsomt ut startsnoren til du merker motstand (starthakene griper inn). Trekk kraftig for å starte motoren. Surr aldri startlinen rundt hånden.

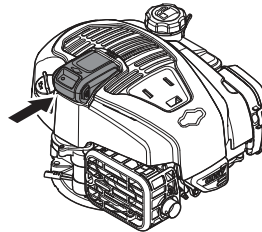


Comet SE, Excellent SE

- Før du bruker den elektroniske starten for første gang, må du aktivere batteriet. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".

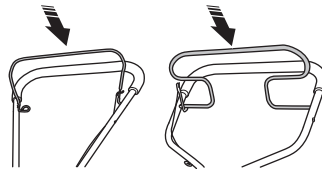


- Monter batteriet i det tiltenkte rommet på motoren, og kontroller batteriets status.

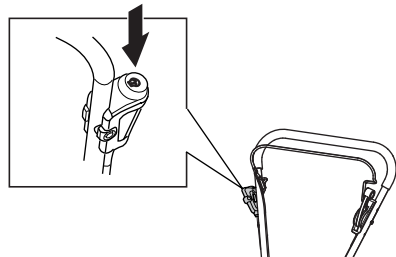


Batteriet lades ikke under drift og må lades med den medfølgende laderen når det er nødvendig.

- Motorbremsebøylen må holdes mot håndtaket når motoren startes.

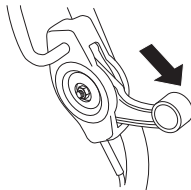


- Trykk på og hold inne i Start-knappen til motoren starter.



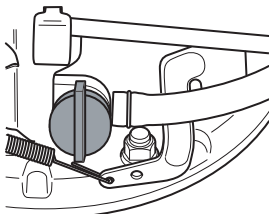
Drift

- Drivverket kobles inn ved å skyve clutchspaken forover.

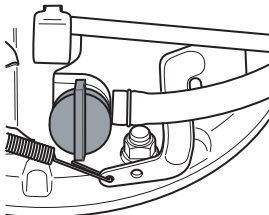


Stopp

- Motoren stanses ved å slippe motorbremsebøylen. Drivverket kobles også ut hvis du slipper bremsehåndtaket.
- Bare drivverket kan kobles ut ved å slippe bremsespaken litt opp.
- Lukk drivstoffkranen.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



VIGTIG!

Comet SE, Excellent SE Fjern alltid batteriet når maskinen ikke er i bruk.

Generelt



ADVARSEL! Brukeren må kun utføre det vedlikeholds- og servicearbeidet som beskrives i denne bruksanvisningen. Mer omfattende inngrep skal utføres av et autorisert serviceverksted.

Hindre utilsiktet oppstart ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen.

Maskinens levetid kan forkortes og risikoen for ulykker kan øke dersom vedlikehold av maskinen ikke utføres på riktig måte og dersom service og/eller reparasjoner ikke er fagmessig utført. Kontakt nærmeste serviceverksted dersom du trenger ytterligere opplysninger.

- La Klippo-forhandleren regelmessig kontrollere maskinen og utføre nødvendige innstillinger og reparasjoner.
- Bruk alltid originalt tilleggsutstyr.

Vedlikeholdsskjema

I vedlikeholdsskjemaet kan du se hvilke deler av maskinen som krever vedlikehold, og hvor ofte dette skal finne sted. Intervallene er beregnet ut fra daglig bruk av maskinen, og kan variere avhengig av bruksmengden.

Daglig ettersyn	Ukentlig ettersyn	Månedlig ettersyn
Generell inspeksjon	Tennplugg	Skifte og justere V-remmen
Utvendig rengjøring	Avvibreringssystem*	Skifte og justere senterremmen
Oljenivå	Lyddemper*	Luftfilter
Skjæreutstyr		Oljeskift
Batteri		Drivstoffsystem
Klippedeksel og beskyttelsesdeksel *		Inspiser clutchvaieren.*
Motorbremsbøyle *		

*Se anvisninger i delen "Maskinens sikkerhetsutstyr".

** Merk at drivremmene stilles inn i den første innkjøringsperioden (fem timer), og at det kan være nødvendig å justere spenningen. Se instruksjonene: Skifte og justere V-remmen, Skifte og justere senterremmen

Generell inspeksjon

- Kontroller at skruer og mutre er trukket til.

Utvendig rengjøring

- Børst gressklipperen ren for løv, gress og liknende.
- Maskinen må ikke rengjøres med høytrykksspyler.
- Spyl aldri vann direkte mot motoren.
- Rengjør startmotorens luftinntak. Kontroller startmotor og startsnor.
- Ved rengjøring under klippedekselet, snur du maskinen slik at tennpluggen vender opp. Tøm bensintanken.

Oljenivå

Når du kontrollerer oljenivået skal gressklipperen stå på et plant underlag. Kontroller oljenivået med peilepinnen på oljepåfyllingslokket.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Fjern oljelokket og tørk av peilepinnen.
- Sett peilepinnen tilbake. Oljepåfyllingslokket må være skrudd helt ned for å gi et korrekt bilde av oljenivået.
- Hvis oljenivået er lavt, må du fylle på motorolje opp til det øvre nivået på peilepinnen.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic

- Fjern oljelokket og tørk av peilepinnen.
- Sett peilepinnen tilbake.
- Hvis oljenivået er lavt, må du fylle på motorolje opp til det øvre nivået på peilepinnen.

Skjæreutstyr

- Kontroller skjæreutstyret med henblikk på skader og sprekkdannelse. Skadet skjæreutstyr må alltid skiftes.
- Vær nøye med alltid å ha en godt slipt og korrekt balansert kniv.

VEDLIKEHOLD

Skifte knivene



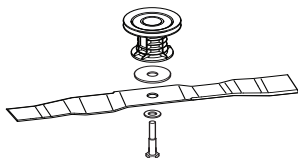
ADVARSEL! Bruk alltid kraftige hansker ved service og vedlikehold av skjæreutstyret. Knivene er svært skarpe, og det kan svært lett oppstå kuttskader.

OBS! Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel mot hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes.

Demontering

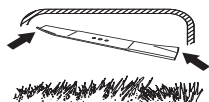
- Skru ut bolten som holder kniven.



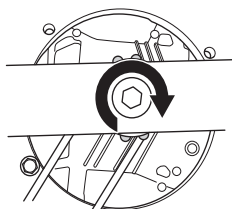
- Fjern den gamle kniven. Kontroller at knivbraketten er uskadet. Kontroller også at knivbolten er hel og at motorakselen ikke er bøyd.

Montering

- Bladet må være montert med de vinklede endene vendt opp mot dekselet.



- Monter skiven og trekk til bolten riktig ved å dreie med urviseren. Bolten må trekkes til med et moment på 70 Nm.



- Trekk kniven rundt for hånd for å kontrollere at den roterer fritt.

- Prøvekjør maskinen.

VIGTIG!

Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke synes du er tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du fremdeles føler deg usikker på fremgangsmåten etter at du har lest disse instruksjonene, må du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Kontakt et autorisert serviceverksted.

Bruk alltid originale reservedeler. Du finner mer informasjon i delen "Tekniske data".

Batteri (Comet SE, Excellent SE)

Batteriet er et smart 10,8 V litiumbatteri som må aktiveres før det brukes for første gang.

Sett batteriet i laderen, og vent til minst én grønn lampe lyser (10 sekunder). Batteriet kan deretter monteres på motoren.

VIGTIG! Batteriet på denne modellen er en sikkerhetskomponent. Bruk alltid originale reservedeler.

Lade batteriet

Batteriet har LED-lamper (1–4) for enkelt å kunne sjekke spenningen.

Hvis spenningen er for lav (1 eller 0 LED-lamper lyser), setter du batteriet i laderen og kobler den til et vegguttak (220 V, 50 Hz).

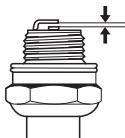
Et utladet batteri er fulladet etter ca. 60 minutter. Batteriet kan raskt lades i kortere perioder uten å ta skade av det.

Lampeindikator på batteriet.	Årsak
Kontinuerlig rødt lys	Batteriet lader.
Blinkende rødt lys	Batteriet er for varmt og begynner å lade når det har nådd riktig temperatur.
Kontinuerlig grønt lys	Batteriet er fulladet.
Blinkende rødt og grønt lys	Batteriet er skadet og må byttes.

Tennplugg

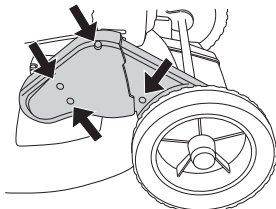
MERKNAD! Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

- Hvis maskinens effekt er for lav, hvis den er vanskelig å starte eller hvis tomgangen er ujevn: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes.
- Hvis tennpluggen har mye belegg, rengjøres den, og kontroller samtidig at elektrodeavstanden er 0,7 mm. Skift om nødvendig.

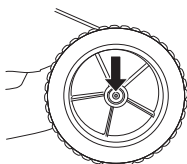


Skifte og justere V-remmen

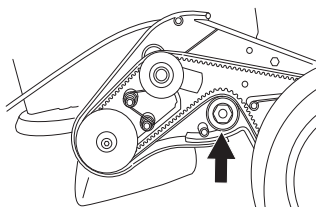
- Ta av beskyttelsesdekselet ved å skru ut skruene.



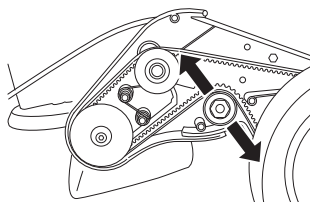
- Fjern hjulkapselen på forhjulet ved girkassen ved å vippe det forsiktig løs med en skrutrekker.



- Løsne festebolten og fjern hjulet.
- Fjern drivremmen.
- Monter den nye remmen, og kontroller at den sitter som den skal på kulelageret før remmen justeres.



- Juster remmen ved å bevege kulelageret opp eller ned.



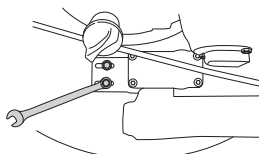
- En ny rem strekker seg og blir lengre, så remmen må justeres på nytt etter noen timers bruk.
- Fest hjulet og remdekselet, og prøvekjør maskinen.

Skifte og justere senterremmen

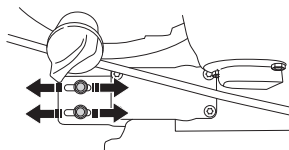
Senterremmen går mellom motorakselen og girkassen.

Justere senterremmen

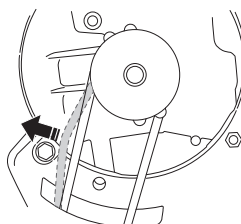
- Skru opp stilleskruene noen omdreininger.



- Juster remmen ved å flytte tannhjulene forover eller bakover.



- Remmen skal strekkes slik at den kan beveges 6-10 mm på midten. Dette tilsvarer en trekraft på ca. 3 kg. Bruk en fiskevekt til å kontrollere.



- Trekk til justeringsskruene. (3 Nm)
- Kontroller drivverket, siden justering av girene påvirker remstrammingen i girkassen.

Skifte mellomrem

- Ta av kniven.
- Løsne justeringsskruene.
- Skift ut remmen og trekk til justeringsskruene litt.
- Juster senterremmen. Se anvisninger under "Justere senterremmen".
- Monter kniven.

Luftfilter

Papirfilter

- Demonter luftfilterdekselet og ta ut filteret.
- Rengjør filteret ved å banke det mot et plant underlag. Bruk aldri løsemiddel med petroleum, f.eks. parafin, eller trykkluft for å rengjøre filteret.
- Et filter som har vært mye brukt kan aldri bli fullstendig rent. Derfor må det skiftes med jevne mellomrom. **Et skadet luftfilter må alltid skiftes.**
- Påse ved montering at luftfilteret lukker helt tett mot filterholderen.

Skumplastfilter (Champion S, Champion XL S)

- Demonter luftfilterdekselet og ta ut filteret.
- Vask filteret godt i lunkent såpevann.
- Etter rengjøringen skyller du filteret godt i rent vann. Klem ut vannet, og la filteret tørke.

OBS! Bruk ikke trykkluft til å rengjøre filteret. Trykkluft under for høyt trykk kan skade filteret.

- Etter rengjøring skal filteret oljes inn med motorolje.
- Tørk av overflødig olje ved å presse en ren klut mot filteret.

Oljeskift

- Tøm bensintanken.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Steng bensinkranen.
- Skru av oljepåfyllingslokket.
- Bruk en egnet beholder til å samle opp oljen.
- Tapp ut oljen ved å helle motoren slik at oljen renner ut av påfyllingsrøret. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig motorolje.
- Fyll på ny motorolje av god kvalitet. Se instruksjonene under "Tekniske data".

Drivstoffsystem

- Kontroller at tanklokket og dets tetning er uskadd.
Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic Inne i tanklokket finner du en klokkeformet skjerm og en gummimembran som hindrer fordamping. Den gjengede spiralen fungerer som ventil. Hvis tanklokket blir ødelagt, er det viktig å erstatte det med et originalt tanklokk som passer til den aktuelle motoren.
- Kontroller drivstoffslangen. Skift om nødvendig.

Resirkulering

Denne maskinen er laget for å vare i mange år. Dette reduserer maskinens miljøpåvirkning til et minimum. Utfør service og vedlikehold i henhold til instruksjonene i bruksanvisningen. På denne måten vil motoren vare lenger, og skadelige utslipp reduseres til et minimum.

Når maskinen er utslitt må den leveres til gjenvinning, enten til forhandleren eller direkte til Klippo. Maskinen demonteres, og delene blir delt opp i ulike materialer for resirkulering. De fleste deler av maskinen er resirkulerbare.

TEKNISKE DATA

Tekniske data

	Champion S	Champion XL S
Motor		
Motorprodusent	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Sylindervolum, cm ³	150	150
Turtall, rpm	2900	2900
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	2,2	2,2
Tenningsystem		
Tennplugg	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektrodeavstand, mm	0,7	0,7
Brennstoff-/smøresystem		
Volum bensintank, liter	0,8	0,8
Volum oljetank, liter	0,5	0,5
Motorolje	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Vekt		
Maskin med tomme tanker, kg	30	33
Støyutslipp (se anm. 2)		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	90	91
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A)	91	92
Ljudnivåer (se anm. 3)		
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	78	78
Vibrasjonsnivåer, a_{hveq} (se anm. 4)		
Håndtak, m/s ²	7,4	6,0
Drift		
Hastighet, km/h	4,5	4,5

Anm. 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standarden J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier. Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Merknad 3: Lydtrykksnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A). Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

Klippesystem		
	Champion S	Champion XL S
Klippehøyde, mm	30-60	30-60
Klippebredde, mm	480	480
Kniv	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 53 cm
Delnummer - Kniv		
Mulcher - 48 cm	5028813-10	
Mulcher - 53 cm	5028814-10	
Cross cut	5028817-10	

TEKNISKE DATA

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Motor				
Motorprodusent	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Sylindervolum, cm ³	163	160	163	160
Turtall, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	2,4	2,8	2,6	2,8
Tenningssystem				
Tennplugg	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Elektrodeavstand, mm	0,7	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8
Brennstoff-/smøresystem				
Volum bensintank, liter	1,0	0,9	1,0	0,9
Volum oljetank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorolje	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Drivstofforbruk ved 50 % belastning, g/kWh	-	455*	-	455*
Vekt				
Maskin med tomme tanker, kg	31	32	32	34
Støyutslipp (se anm. 2)				
Lydeffektnivå, mål dB(A)	93	92	93	92
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A)	94	93	94	93
Ljudnivåer (se anm. 3)				
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	79	79	79	79
Vibrasjonsnivåer, a_{hveq} (se anm. 4)				
Håndtak, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Drift				
Hastighet, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Av middels høyde i henhold til kriteriene for nordisk øko-merking ver. 4.1.

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standard J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier. Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Merknad 3: Lydtrykknivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A). Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

Klippesystem				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Klippehøyde, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Klippebredde, mm	48	48	48	48
Kniv	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Delnummer - Kniv				
Mulcher - 48 cm	5028813-10 5028814-10 5028817-10			
Mulcher - 53 cm				
Cross cut				

TEKNISKE DATA

	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Motor				
Motorprodusent	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Sylindervolum, cm ³	160	163	160	163
Turtall, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	2,8	2,6	2,8	2,6
Tenningsystem				
Tennplugg	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Elektrodeavstand, mm	0,7-0,8	0,7	0,7-0,8	0,7
Brennstoff-/smøresystem				
Volum bensintank, liter	0,9	1,0	0,9	1,0
Volum oljetank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Motorolje	SAE 10W-30	SAE 30/ SAE10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Drivstofforbruk ved 50 % belastning, g/kWh	455*	467*	462*	-
Vekt				
Maskin med tomme tanker, kg	36	32	34	34
Støyutslipp (se anm. 2)				
Lydeffektnivå, mål dB(A)	92	95	91	92
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A)	93	96	94	93
Ljdnivåer (se anm. 3)				
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	80	80	78	80
Vibrasjonsnivåer, a_{hveg} (se anm. 4)				
Håndtak, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Drift				
Hastighet, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Av middels høyde i henhold til kriteriene for nordisk øko-merking ver. 4.1.

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standard J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor monteret på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier. Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Merknad 3: Lydtrykknivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A). Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

Klippesystem				
	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Klippehøyde, mm	30-60	30-60	30-60	30-60
Klippebredde, mm	530	530	530	530
Kniv	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm	Mulcher, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Delnummer - Kniv				
Mulcher - 48 cm	5028813-10			
Mulcher - 53 cm	5028814-10			
Cross cut	5028817-10			

TEKNISKE DATA

Servicejournal

Dato	Stempel	Signatur	Tiltak

EF-erklæring om samsvar

(Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf: +46-36-146500, erklærer under eneansvar at gressklipperne **Klipbo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH, Pro 21SH Classic** fra serienummer 15XXXXXXX og fremover samsvarer med kravene i RÅDSDIREKTIV:

- fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**.
- av 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er blitt tillempet: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, har utarbeidet rapporter om bedømming av overensstemmelse i henhold til bilag VI til RÅDETS DIREKTIV av 8 mai 2000 angående utslipp av støy til omgivelsene 2000/14/EG.

Huskvarna, 16. september 2015



Claes Losdal, Utviklingssjef/Hageprodukter

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.



Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.



Vältimaks soovimatut käivitumist, eemaldage süütejuge süüteküünalt.



Ettevaatust – liikuvad terad. Hoidke jalgu ja käsi.



Jälgige, et käed-jalad ei satuks seadme tööpiirkonda.



Tähistatud ökomärgisega Nordic Ecolabel



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Hoiatustasemetel selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

MÄRKUS!

MÄRKUS! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

SISUKORD

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:	90
Hoiatusasemete selgitus	90

SISUKORD

Sisukord	91
----------------	----

ESITLUS

Lugupeetud tarbijal	92
Seadme omadused	92

ESITLUS

Mis on mis muruniidukil?	93
--------------------------------	----

ESITLUS

Mis on mis muruniidukil?	94
Mis on mis muruniidukil?	95

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited	96
--------------------------	----

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Üldised näpunäited	97
Käepide	97
Sidurikaabli seadistamine	97
Niitmiskõrgus	97
Peenestaja kinnitamine	97
Õli lisamine	98

KÜTUSE KÄSITSEMIN

Üldised näpunäited	99
Küttesegu	99
Tankimine	99
Transport ja hoiustamine	99

KÄITAMINE

Isiklik ohutusvarustus	100
Üldised ohutuseeskirjad	100
Põhiline lõikamistehnika	101
Transport ja hoiustamine	101
Käivitamine ja seiskamine	102

HOOLDUS

Üldised näpunäited	104
Hooldusskeem	104
Üldkontroll	104
Välispidine puhastus	104
Õli tase	104
Lõikeseade	104
Aku	105
Süüteküünlad	105
Kiilrihma vahetamine ja reguleerimine	106
Vaherihma vahetus ja reguleerimine	106
Õhufilter	106
Õlivahetus	107
Kütusesüsteem	107
Taaskasutus	107

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	108
EÜ kinnitus vastavusest	111

Lugupeetud tarbija!

Aitäh, et valisite Klippo® seadme!

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Kui olete ostnud mõne meie toote, siis pakume teile professionaalset abi remontimisel ja hooldamisel. Kui seadme müüja ei ole üks volitatud edasimüüjatest, küsige talt lähima teenindustöökoja aadressi.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrasastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Rootsi kvaliteet

Klippo on pika ajalooga Rootsi ettevõtte. Karl Dahlman asutas ettevõtte 1954. aastal Rootsi linnas Malmös ning sellest ajast peale on ettevõtte tegelenud muruniidukite arendamise, tootmise ja turustamisega. Juba 1954. aastal olid ettevõtte põhimõteteks kvaliteediteadlikkus ja uuendusmeelsus – just tänu sellele on Klippo suutnud välja töötada mõned parimatest Rootsi muruniidukitest ja aiandustoodetest.

Klippo tooteid valmistatakse nii professionaalidele kui ka tavakasutajatele. Tänapäeval on Klippo tooted saadaval 20 Euroopa riigis ning suurima turuosa moodustavad Põhjamaad.

Tootja tingimused

Kõik selles kasutamishendis toodud andmed ja teave on kehtiv trükkitoimetamise kuupäeva seisuga.

Klippo töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Seadme omadused

Klippo tooted teevad eriliseks sellised väärtused nagu kvaliteet, töökindlus, uuenduslik tehnoloogia, edumeelsed tehnilised lahendused ning keskkonnasäästlikkus.

Mõned seadme ainulaadsetest omadustest on nimetatud allpool.

Peenestaja

Tõhus lõikesüsteem, mis purustab rohulibled ja puistab need murule laiali.

Äärmiselt kõrge rohu lõikamine

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Kui multšeri kinnitus võetakse lahti, muutub masin tagantväljavisjega niidukiks, mis lõikab tõhusalt väga kõrget rohtu.

Esirattavedu

Kui käepide alla vajutada, kerkivad tagumised rattad maast, muutes masinaga töötamise kergemaks.

Hõlpsalt käivitatavad mootorid

Mootorite konstrueerimisel pööratakse erilist tähelepanu nende lihtsale ja hõlpsale käivitamisele.

Peenestustera

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

Multšeri tera, mis peenestab rohtu nelja lõikeservaga ja tagab suurepärase lõiketulemuse.

Vibratsioonisummutusega käepide

(Pro 19 SH, Pro 21 SH Classic)

Vibratsioonisummutusega käepidemed vältimaks vibratsioonikahjustusi, kui niidetakse tihti või korraga pikema aja vältel.

Suur lõikelaius säästab aega

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Mida suurem lõikelaius, seda kiiremini saab muru niidetud.

Väike kütusekulu ja vaikne töö

Tõhusad, vaiksed ja väikse kütusekuluga niidukid ei häiri ei teid ega teie naabreid.

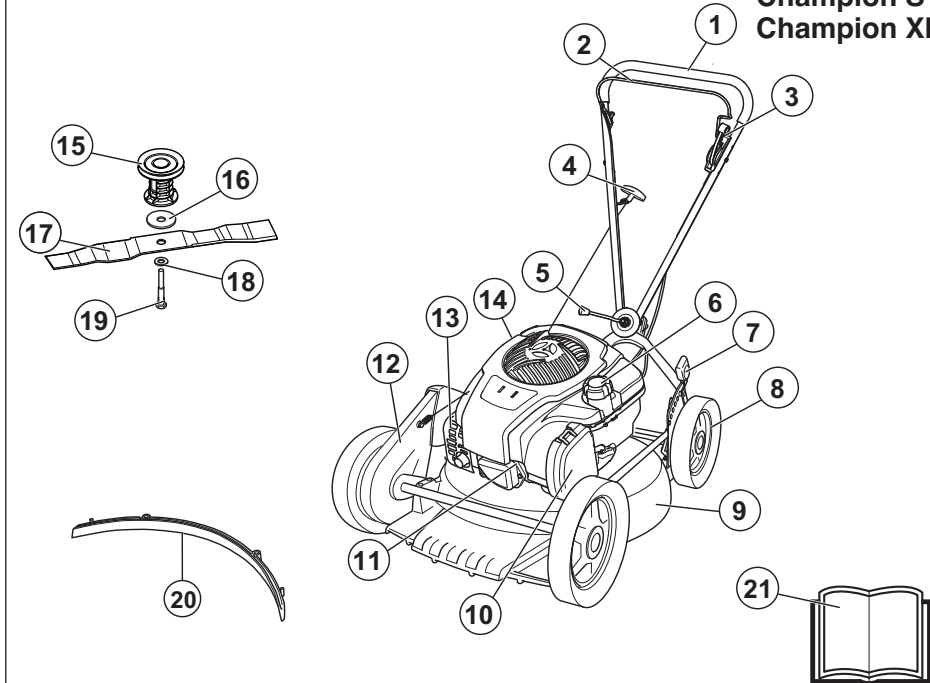
Tähistatud ökomärgisega Nordic Ecolabel

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21 SH Classic)

Niidukite ökomärgis Nordic Ecolabel tähendab ranged nõudeid müra ja heitgaaside emissioonile ning masina tootmisele.

ESITLUS

Champion S Champion XL S



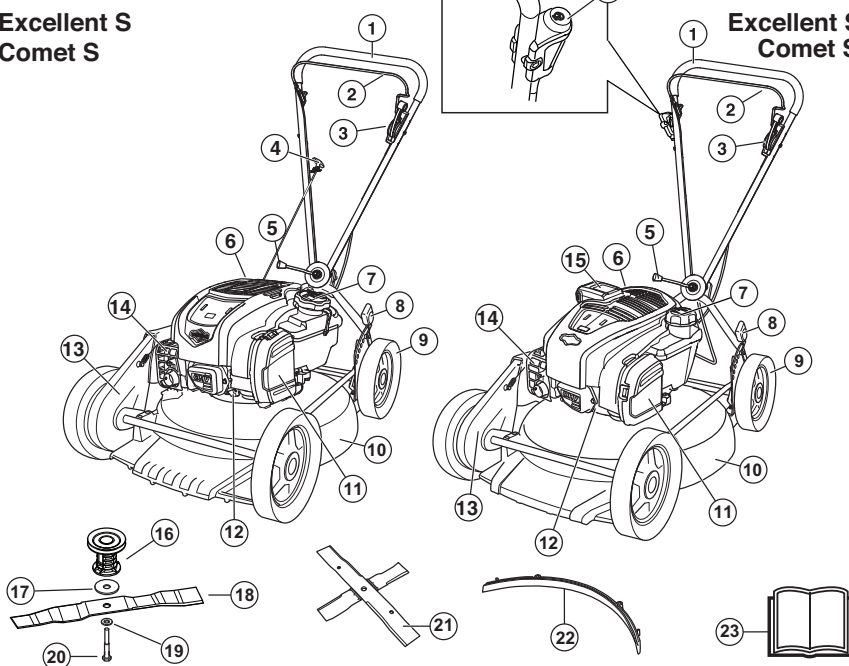
Mis on mis muruniidukil? – Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 Käepide | 12 Ülekanne |
| 2 Mootoripiduri hoob | 13 Õhufilter |
| 3 Sidur | 14 Õlivarras/õlipaak |
| 4 Käiviti käepide | 15 Lõiketera kinnitus |
| 5 Käepide nurga seadistamiseks. | 16 Fiiberseib |
| 6 Kütusepaak | 17 Lõiketera, multšer |
| 7 Niitmiskõrguse regulaator | 18 Vedruseib |
| 8 Rattapuhasti | 19 Terakruvi |
| 9 Lõiketerakate | 20 Peenestaja kinnitamine (Champion S) |
| 10 Summuti | 21 Käsitsemisõpetus |
| 11 Süüteküünlad | |

ESITLUS

Excellent S Comet S

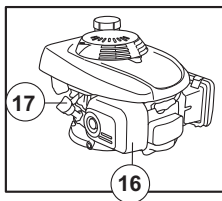
Excellent SE Comet SE



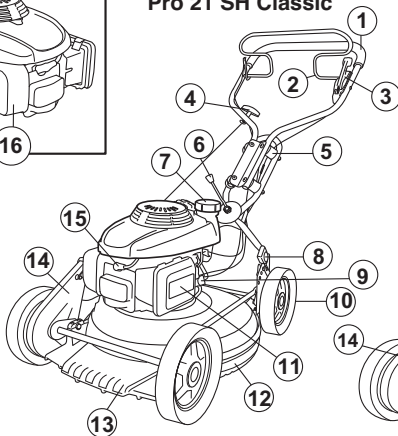
Mis on mis muruniidukil? – Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|--|--|
| 1 Käepide | 13 Ülekanne |
| 2 Mootoripiduri hoob | 14 Õhufilter |
| 3 Sidur | 15 Aku (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Käiviti käepide (Excellent S, Comet S) | 16 Lõiketera kinnitus |
| 5 Käepide nurga seadistamiseks. | 17 Fiiberseib |
| 6 Õlivarras/õlipaak | 18 Lõiketera, multšer |
| 7 Kütusepaak | 19 Vedruseib |
| 8 Niitmiskõrguse regulaator | 20 Terakruvi |
| 9 Rattapuhasti | 21 Lõiketera, peenestus |
| 10 Lõiketerakate | 22 Peenestaja kinnitamine (Excellent S/SE) |
| 11 Summuti | 23 Käsitsemisõpetus |
| 12 Süüteküünlad | 24 Käivitusnupp |

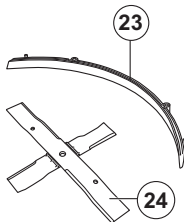
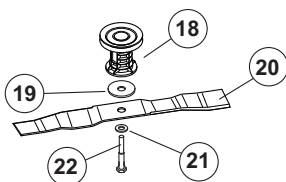
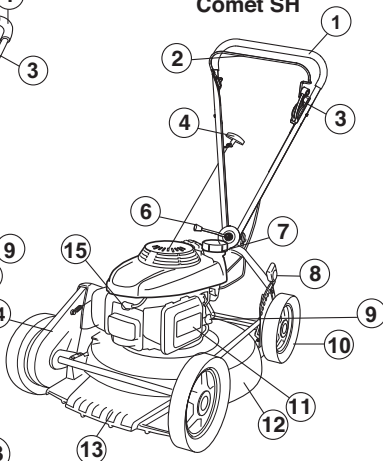
ESITLUS



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Mis on mis muruniidukil? – Pro 19SH, Pro 21SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|--|---|
| 1 Käepide | 14 Ülekanne |
| 2 Mootoripiduri hoob | 15 Süüteküünlad |
| 3 Sidur | 16 Õlivarras/õlipaak |
| 4 Käiviti käepide | 17 Summuti |
| 5 Vibratsioonisummuti (Pro 19SH, Pro 21SH Classic) | 18 Lõiketera kinnitus |
| 6 Käepide nurga seadistamiseks. | 19 Fiiberseib |
| 7 Kütusepaak | 20 Lõiketera, multšer |
| 8 Niitmiskõrguse regulaator | 21 Vedruseib |
| 9 Bensiniikraan | 22 Terakruvi |
| 10 Rattapuhasti | 23 Peenestaja kinnitamine (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Õhufilter | 24 Lõiketera, peenestus |
| 12 Küljekaitse | 25 Käsitsemisõpetus |
| 13 Lõiketerakate | |

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.



ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Vältimaks soovimatut käivitmist, eemaldage süütejuhe süüteküünlalt.

Lõiketerakate

- Lõiketerakate on ette nähtud vibratsiooni vähendamiseks ja lõikekahjude ohu vähendamiseks.

Lõikurikatte kontrollimine

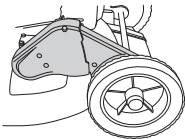
- Kontrolli, et lõiketerakate on terve ja ilma nähtavate defektideta, näiteks materjalipragudeta.

Ülekanne

- Kaitsekate on ette nähtud kinnijäämisest tingitud kahjude vähendamiseks ja katkise veorihma kinnipüüdmiseks.

Ülekannde kontrollimine

- Kontrolli, kas kaitsekate on terve ja korralikult kinni kruvitud.

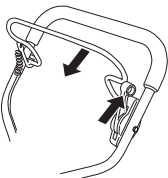


Mootoripiduri hoob

- Mootoripidur on ette nähtud mootori seiskamiseks. Kui mootoripiduri hoob vabastatakse, siis mootor seiskub.

Pidurikäpide me kontrollimine

- Anna täisgaas ja vabasta seejärel pidurihoob. Mootor seiskub ja vedu ühendatakse lahti.



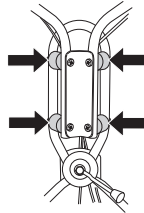
- Mootoripidur peab olema alati reguleeritud nii, et mootor seiskub 3 sekundi jooksul.

Vibratsioonisummutussüsteem



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toimetel võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tunded, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külma võivad need nähud tugevneda.

- Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.
- Käepidemesüsteemi terastoru ja lõiketerakate on konstrueeritud mootori vibratsiooni vähendamiseks.
- Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Need mudelid on ka 4 vibratsioonisummutit, mis on paigaldatud käepidemele vibratsiooni täiendavaks vähendamiseks.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

- Kontrollige käepidemeid, jälgige, et vibratsioonisummutuselemendid oleksid korras.

Summuti



ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada mürataset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.

Summuti läheb seadme töötamisel väga kuumaks ja on kuum ka pärast seadme välja lülitamist. See kehtib ka tühikäigul töötamise kohta. Olge töötamisel hoolikas ja ettevaatlik, eriti siis, kui töötate tuleohtlike gaaside ja muude materjalide lähedal.

- Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

Summuti kontroll

- Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.

Üldised näpunäited

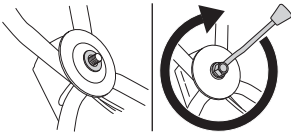


TÄHTIS! Vältimaks soovimatut käivitumist, eemaldage süütejuhe süüteküünalt.

Käepide

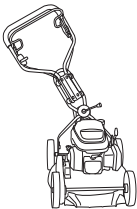
Koostamine

- Kinnitage ülemine käepide, kasutades juhtplaadi käepidememutrit. Ära unusta plaadi ja käepidememutri vahelist seibi. Kinnitamine on võimalik ilma tööriistadeta.



Seaded

- Vajadusel saab käepidet juhtraua abil keerata külje suunas. Käepidet saab seadistada erinevates asendites parima sõitmisseadistuse saavutamiseks, näiteks hekkide ja majaseinte niitmisel.



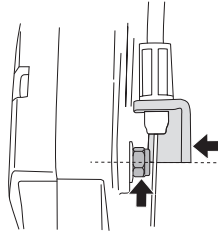
- Käepidet saab reguleerida ka kõrguse suunas, keerates kere kinnitustel olevaid rattaid.



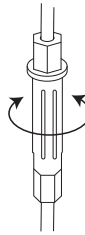
Sidurikaabli seadistamine

Siduritrossi tuleb reguleerida pärast 8 esimest töötundi ning seejärel vastavalt vajadusele.

Tross on õigesti reguleeritud, kui trossihoidik on mutriga ühel joonel.



- Reguleerige trossi reguleerimiskruviga. Keerake kruvi kas päri- või vastupäeva, et trossi pikendada või lühendada.



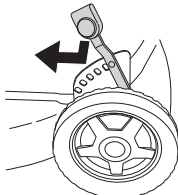
Niitmiskõrgus

TÄHELEPANU! Ära seadista niitmiskõrgust liiga madalaks, kuna ebatasasuste korral võivad lõiketerad käia küngaste vastu.

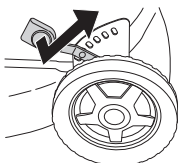
Niitmiskõrguse regulaator on varustatud vedruga.

Niitmiskõrgust saab reguleerida 6 erinevas asendis.

- Kõrgema niitmiskõrguse saamiseks liiguta hooba vasakule ja seejärel ettepoole.



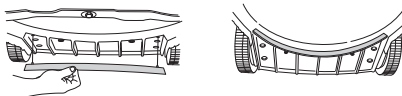
- Madalama niitmiskõrguse saavutamiseks liiguta hooba vasakule ja seejärel tahapoole.



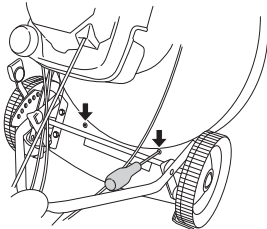
Peenestaja kinnitamine

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Asetage juhttihvtid lõikekatte avadesse.



- Kinnitage multšimis pistikud lõikekatte pealt.



Õli lisamine

TÄHELEPANU! Kontrolli enne muruniiduki käivitamist õlitaset. Liiga madal õlitase võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi. Tehniliste andmete peatükist leiate juhised sobiva õli valimiseks.

Ärge kasutage kahetaktimootori õli.

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsesite kütust hästi õhustatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

MÄRKUS! Seadmele on paigaldatud neljataktrimootor. Jälgige, et mootoris oleks alati piisavalt õli.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
- Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.

Mootoriõli.

MÄRKUS! Kontrolli enne muruniiduki käivitamist õlitaset. Liiga madal õlitase võib põhjustada tõsisid mootorikahjustusi.

- Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.
- Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi. Tehniliste andmete peatükist leiame juhised sobiva õli valimiseks. Ärge kasutage kahetaktimootori õli.

Tankimine



ETTEVAATUST! Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seisukamislüliti asendis STOP.

Bensiini mahaloksumise vältimiseks kasutage kütuse lisamisel alati bensiinikanistrit.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Hooletus võib põhjustada tulekahju.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pritsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi seadme transpordiks kütust selleks ettenähtud nõus.

Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse- ja õli paak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

Isiklik ohutusvarustus

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

Kasuta alati:

- Kui müratase ületab 85 dB piiri, kasutage kõrvaklappe.
- Vastupidavad, mittelibisevad jalatsid.
- Tugevad pikad püksid. Ära kanna lühikesi pükse või sandaale ega ole paljajalu.
- Vajadusel tuleb kasutada kindaid, näiteks lõikeosa paigaldamisel, kontrollimisel ja puhastamisel.

Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalseid oskusi ega kogemusi.

- Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.
- Ärge unustage, et seadme operaator vastutab seadmest tingitud ohtude ning õnnetuste ning varaliste kahjude eest.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

Toimige alati arukalt

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Kui satute ebatavalisena tunduvasse olukorda, lõpetage töö ning otsige asjatundlikku abi. Pöörduge edasimüüja, hoolduskeskuse või kogenud kasutaja poole. Ärge üritage teha midagi, milles te ei ole kindel!



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitate meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



ETTEVAATUST! Vääralt või hooletult kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ohutuse tagamiseks tuleks füüsilise või vaimse puudega või terviserikkega inimestel seadet kasutada vaid järelevalve all.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissoptuse sisust aru saanud.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.



ETTEVAATUST! Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosad võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijale. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust "Hooldus".

Kasuta alati originaalosi.

Tööplatsi ohutus

- Enne niitmise alustamist tuleb murult eemaldada oksad, raad, kivid jne.
- Lõikeosaga kokku puutuvad objektid võivad õhku paiskuda ning tabada inimesi või esemeid. Hoidke kõrvalised isikud ja loomad ohutus kauguses.
- Ärge kunagi kasutage seadet halva ilma, eriti udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning pikseohtu korral jms oludes. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Ettevaatust juurte, kivide, okste, aukude, kraavide jms. Kõrges rohus võib takistusi mitte märgata.
- Nõlvade niitmine võib olla ohtlik. Ära kasuta muruniidukit väga järskul nõlvadel. Muruniidukit ei tohi kasutada suurema kalde kui 15 kraadi korral.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Ettevaatust nurkade ja vaatevälja varjavate objektide läheduses.

Tööohutus

- Muruniiduk on ette nähtud üksnes muru niitmiseks. Seadme mitteotstarbekohane kasutamine on keelatud.
- Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.
- Ära kunagi käivita muruniidukit enne, kui lõiketera ja kõik katted on korrektselt paigaldatud. Vastasel korral võib lõiketera lahti tulla ning põhjustada vigastusi.
- Välti lõiketera lööke vastu võõrkehi nagu kivid, puujuured või muu sarnane. Selle tagajärjel võib lõiketera nühiks muutuda ning mootorivõll kõverduda. Kõver telg toob kaasa tasakaalu kadumise ja tugeva vibratsiooni, millega kaasneb lõiketera eemaldumise oht.
- Pidurihoob ei tohi masina töö ajal olla püsivalt kinnitatud käepideme külge.
- Aseta muruniiduk stabiilsele tasasele aluspinnale ja käivita see. Jälgi, et lõiketera ei satuks kontakti maapinna või muude esemetega.
- Liikuge alati seadme taga. Jälgige, et rattad puudutaksid maad ning hoidke niites kahe käega käepidemest kinni. Hoidke käed ja jalad liikuvatest teradest eemal.
- Ärge kallutage töötava mootoriga seadet. Ära kunagi jookse töötava masinaga. Muruniidukiga tuleb alati töötada käies.
- Masinat töö ajal enda suunas tõmmates tuleb olla äärmiselt tähelepanelik.
- Ära kunagi tõsta või kanna muruniidukit, kui selle mootor on käivitatud. Kui pead muruniidukit tõstma, seiska kõigepealt mootor ning eemalda süütekaabel süüteküünalt.

- Masina viimisel üle ala, mida ei niideta (nt kruusatee, kivi, kiviakn, asfalt jne), tuleb mootor seista.
- Ärge niitke muru tagurpidi liikudes.
- Ära kunagi jookse töötava masinaga. Muruniidukiga tuleb alati töötada käies.
- Enne niitmiskõrguse muutmist seiska mootor. Ärge seadistage, kui mootor töötab.
- Mitte kunagi ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lülitage mootor välja. Veenduge, et lõikeosa on lõpetanud pöörlemise.
- Kui puutute seadmega vastu mingit kõrvalist eset või kui vibratsioon lakkab, katkestage kohe töö ja lülitage seade välja. Võtke süütejuhe süüteküünla küljest lahti. Kontrollige, kas seade pole saanud kahjustusi. Parandage vajadusel.

Põhiline lõikamistehnika

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage alati teritatud tera. Nüri tera lõikab ebaühtlaselt ning rohuliblede lõikepind tõmbub kollaseks.
- Ära kunagi niida rohkem kui 1/3 muru pikkusest. See kehtib eriti kuivadel perioodidel. Niida kõigepealt suure niitmiskõrgusega. Seejärel kontrolli tulemust ja langeta kõrgus sobiva tasemeni. Kui muru on eriti kõrge, sõida aeglaselt ja niida kaks korda.
- Niitke iga kord erinevas suunas, et vältida triipude tekkimist murule.

Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.
- Hoidke seadet ja selle lisatarvikuid kuivas ja külma eest kaitstud kohas.
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitlemine“.

KÄITAMINE

Käivõtamine ja seiskamine

Enne käivõtmist



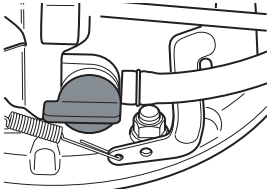
ETTEVAATUST! Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

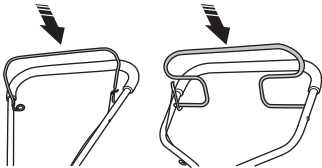
- Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.
- Hooldage iga päev. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.
- Jälgi, kas süütekaabel on korralikult süüteküünlal.

Käivõtamine

- Ava bensiinikraan. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



- Mootorit käivitades tuleb pidurikäepide hoida vastu seadme käepidet.

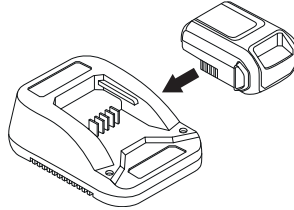


- Seiske seadme taga.
- Võtke käivitikäepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunnete vastupanu (käiviti hambad haakuvad). Tõmmake hooga, nii et mootor käivitub. Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.

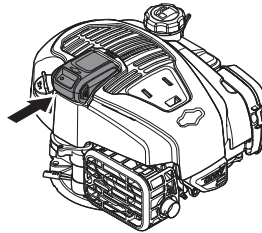


Comet SE, Excellent SE

- Enne elektroonilise käiviti esmakordset kasutamist tuleb aku aktiveerida. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

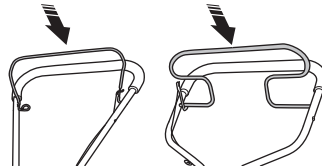


- Paigaldage aku mootorile vastavasse karnbrisse ning kontrollige aku olekut.

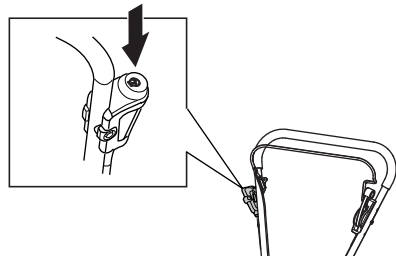


Akut ei taaslaadita töötamise ajal ja seda tuleb vajadusel laadida kaasasoleva laadijaga.

- Mootorit käivitades tuleb pidurikäepide hoida vastu seadme käepidet.

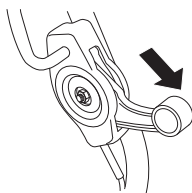


- Vajutage käivitusnuppu ja hoidke seda all, kuni mootor käivitub.



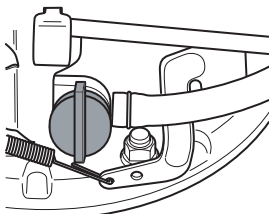
Ajam

- Veo kasutamiseks lükka ühenduskangi ettepoole.

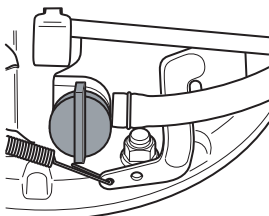


Seiskamine

- Mootor seiskub, vabastades mootoripiduri hoova. Pidurihoova vabastamisel lahutatakse ka vedu.
- Ainult ajami võib lahti ühendada, vabastades veidi piduripedaali.
- Sulgege kütuseklapp.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



TÄHTIS!

Comet SE, Excellent SE Eemaldage aku alati, kui masinat ei kasutata.

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrapäraseid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Vältimaks soovimatut käivitumist, eemaldage süütejuhe süüteküünalt.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

- Laske Klippo edasimüüjal regulaarselt oma saagi kontrollida ning teha hädavajalikke seadistusi ja remonti.
- Kasuta alati originaalosi.

Hoolduskeem

Hoolduskeemil on näha, millised seadme osad hooldust vajavad ning milliste vaheaegade tagant hooldustöid tuleb teha. Vaheajad on arvutatud eeldusel, et seadet kasutatakse iga päev, ning need võivad vastavalt kasutussagedusele erineda.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Üldkontroll	Süüteküünlad	Kiilrihma vahetamine ja reguleerimine
Välispidine puhastus	Vibratsioonisummutussüsteem*	Vaherihma vahetus ja reguleerimine
Õli tase.	Summuti*	Õhufilter
Lõikeseade		Õlivahetus
Aku		Kütusesüsteem
Lõiketerakate ja kaitsekate*		Kontrollige siduri trossi.**
Mootoripiduri hoob*		

*Vaadake juhiseid peatükist „Seadme ohutusvarustus“.

** Pange tähele, et veorihmad vajavad esmalt sissetöötamise aega (5 h) ja seega võib olla vajalik pinget reguleerida. Vt suuniseid: Kiilrihma vahetamine ja reguleerimine, Vaherihma vahetus ja reguleerimine

Üldkontroll

- Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

Välispidine puhastus

- Harja muruniiduk lehtedest, murust ja muust sarnasest puhtaks.
- Ära kasuta masina puhastamiseks survepesu.
- Ära kunagi pritsi vett otse mootorile.
- Puhasta käiviti õhuimemisava. Kontrolli käivitit ja selle nõori.
- Lõiketerakatte alt puhastamisel keera masina süüteküünal ülespoole. Tühjendage bensiinipaak.

Õli tase

Õlitase kontrollimisel peab muruniiduk seisma tasasel aluspinnal. Kontrolli õlitaset mõõtevardaga õlipaagi korgi küljes.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Eemaldage õlipaagi kork ning pühkige õlivarras puhtaks.
- Pange õlivarras uuesti paaki. Korrektse õlitase näidu saamiseks peab õlipaagi kork olema täielikult lahti keeratud.
- Kui õlitase on madal, lisa mootoriõli kuni õlivarda ülemise tasemeni.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic

- Eemaldage õlipaagi kork ning pühkige õlivarras puhtaks.
- Pange õlivarras uuesti paaki.
- Kui õlitase on madal, lisa mootoriõli kuni õlivarda ülemise tasemeni.

Lõikeseade

- Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada.
- Jälgi, et Sul oleks alati hästi teritatud ja õigesti tasakaalustatud lõiketera.

Terade vahetamine



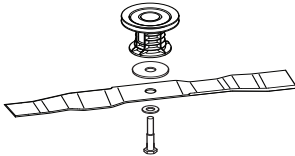
ETTEVAATUST! Kasuta lõikevarustuse teenindamisel ja hooldamisel alati tugevaid kindaid. Lõiketerad on väga teravad ning lõikekahjustused võivad tekkida väga kergesti.

TÄHELEPANU! Pärast teritamist tuleb lõiketerasid tasakaalustada.

Kui niiduk sõidab takistuse otsa ja lõiketerad lähevad katki, tuleb need vahetada.

Lahti võtmine

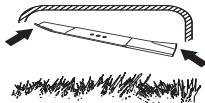
- Keera lahti polt, mis hoiab lõiketera.



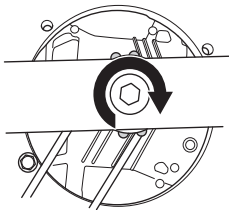
- Eemaldage vana tera. Kontrollige, et tera kinnitus oleks terve. Kontrolli ka, kas lõiketera polt on terve ja mootorivõlli ei ole kõver.

Koostamine

- Tera tuleb paigaldada nii, et nurga all olevad otsad on suunatud üles katte poole.



- Paigaldage seib ja keerake polt päripäeva nõuetekohaselt kinni. Polt peab olema kinni keeratud pingutusmormendiga 70 Nm.



- Keerake tera käega, veendumaks, et see pöörleb vabalt.

- Proovikäivitage seade.

TÄHTIS!

Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Tehnilised andmed".

Aku (Comet SE, Excellent SE)

Aku on nutikas 10,8 V liitiumaku, mis tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida.

Asetage aku laadijasse ja oodake, kuni süttib vähemalt üks roheline tuli (10 sekundit). Seejärel võib aku mootorile paigaldada.

TÄHTIS! Selle mudeli puhul on aku ohutusseadis. Kasutage alati ainult originaalvaruosi.

Aku laadimine

Akul on lihtsalt kontrollitav LED-tuledega (1–4) pingenäidik.

Kui pinge on liiga madal (põleb 1 või 0 LED-tuld), asetage aku laadijasse ja ühendage see pistikupeassa (220 V, 50 Hz).

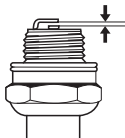
Tühi aku laetakse täielikult täis umbes 60 minutiga. Akut saab kiirllaadida lühiajaliselt ilma seda kahjustamata.

Aku märgutuli.	Põhjus
Punane tuli põleb	Akut laetakse.
Punane tuli vilgub	Aku on liiga kuum ning laadimine algab, kui saavutatakse õige temperatuur.
Roheline tuli põleb	Aku on laetud.
Punane ja roheline tuli vilguvad	Aku on kahjustatud ning tuleb asendada.

Süüteküünlad

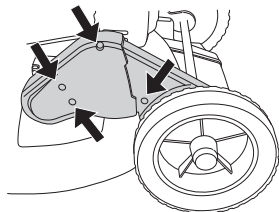
MÄRKUS! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

- Kui seadme võimsus on väike, käivitada on raske või seade töötab tühikäigul ebaühtlaselt, kontrollige alati kõigepealt, kas süüteküünal on korras, enne muude abinõude rakendamist.
- Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektrodide vahe on 0,7 mm. Vajaduse korral vahetage välja.

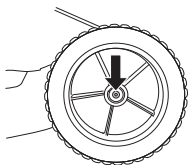


Kiilrihma vahetamine ja reguleerimine

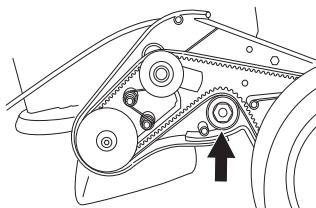
- Keera kruvid lahti ja eemalda kaitsekate.



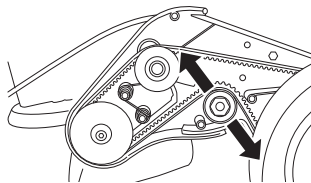
- Eemalda esirattal käigukasti juures olev navigatsioonikapsel, keerates seda ettevaatlikult kruvikeerajaga.



- Keerake kinnitusmutter lahti ja eemaldage ratas.
- Eemaldage rihtm.
- Pane peale uus rihtm ja jälgige enne rihma reguleerimist, kas see jookseb kuullaagrite juures õigesti.



- Reguleeri rihtm, liigutades kuullaagrit üles- või allapoole.



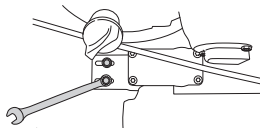
- Uus rihtm venib ja läheb pikemaks, seepärast reguleeri rihma uuesti pärast mõnetunnist kasutamist.
- Kinnitage ratas ja rihtmakte ning proovikäivitage seade.

Vaherihma vahetus ja reguleerimine

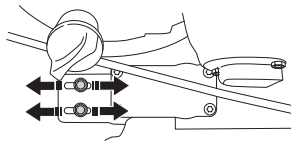
Vaherihm jookseb mootorivõlli ja käigukasti vahel.

Vaherihma seadistamine

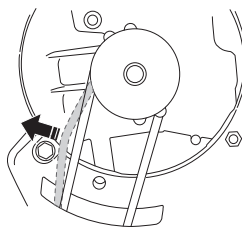
- Keerake justeerimiskruvisid mõne pöörde võrra.



- Reguleeri rihtm, liigutades käiku ette- või tahapoole.



- Rihtm tuleb pingutada nii, et seda saab keskel vajutada 6–10 mm. See vastab tõmbejõule ca 3 kg. Kasuta kontrolliks kalakaalu.



- Keera reguleerimiskruvid korralikult kinni. (3 Nm)
- Kui käigu reguleerimine mõjutab käigukasti rihtmapinget, kontrolli veofunktsioone.

Keskmise rihma vahetamine

- Eemalda lõiketera.
- Lõdvendage seadistuskruvid.
- Vaheta rihtm uue vastu ja pinguta reguleerimiskruvid.
- Seadistage rihtm. Vaadake juhiseid peatükist "Vaherihma seadistamine".
- Lõiketera kinnitamine.

Õhufilter

Paberfilter

- Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteerige õhufilter.
- Puhastage filter, koputades seda tasase pinna vastu. Ärge kunagi kasutage filtri puhastamiseks bensiiniga lahustit, nt petrooleumi, ega suruõhku.
- Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada. **Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.**
- Jälgi paigaldamisel, et õhufilter on tihedalt vastu filtrihoidikut.

Vahtplastist filter (Champion S, Champion XL S)

- Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteerige õhufilter.
- Peske filtrit põhjalikult leige seebiveega.
- Pärast puhastamist loputage filtrit põhjalikult puhta veega. Pigistage kuivaks ja laske filtril kuivada.

TÄHELEPANU! Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku. Liiga tugeva survega suruõhk võib filtrit kahjustada.

- Pärast puhastamist tuleb filter mootoriõliga sisse õlitada.
- Pühkige liigne õli ära, surudes puhast riidelappi filtri vastu.

Õlivahetus

- Tühjenda kütusepaak.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Sulge bensiinikraan.
- Keera lahti õlipaagi kork.
- Aseta kohale sobiv nõu õli kogumiseks.
- Lase õli välja, kallutades mootorit nii, et õli voolab täitetoru kaudu välja. Küsi lähimast bensiinijaamast, kuhu saad ära anda kütuse ja mootoriõli jäägid.
- Täitke hea kvaliteediga uue mootoriõliga. Vaadake juhiseid peatükist "Tehnilised näitajad".

Kütusesüsteem

- Kontrollige, kas paagi kaas ja tihend on korras.
Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic Paagi korgi seest leiate kellakujulise sõela ja kummist membraani, mis aitab vältida aurustumisel tekkivat kadu. Keermestatud spiraal toimib õhutina. Kui paagi kork puruneb, tuleb see kindlasti asendada just selle mootoriga kasutamiseks mõeldud originaalkorgiga.
- Kontrollige kütusevoolikut. Vajadusel vahetage.

Taaskasutus

Seadme oodatav tööaeg on mitmeid aastaid. See vähendab seadme kahjulikku mõju keskkonnale. Hooldage seadet vastavalt käesolevatele juhistele. See tagab mootori vastupidavuse ning vähendab kahjulike emissioonide hulka.

Kui seadme tööiga lõpeb, tuleb see kas edasimüüja või Klippo poolt kasutusest kõrvaldada ja ringlusse võtta. Seade demonteeritakse osadeks ning erinevad materjalid saadetakse taaskasutusse. Enamus seadme osadest on taaskasutatavad.

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

	Champion S	Champion XL S
Mootor		
Mootori tootja	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Silindri maht, cm ³	150	150
Kiirus, rpm	2900	2900
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	2,2	2,2
Süütesüsteem		
Süüteküünlad	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektroodide vahe, mm	0,7	0,7
Kütuse- /määrimissüsteem		
Bensiinipaagi maht, l	0,8	0,8
Õlipaagi maht, liitrit	0,5	0,5
Mootoriõli.	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Kaal		
Seade tühjade paakidega, kg	30	33
Müraemissioon (vt. märkust 2)		
Müra võimsustase, dBA	90	91
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	91	92
Müratase (vt. märkust 3)		
Müraõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	78	78
Vibratsioonitase, a_{hveq} (vt. märkust 4)		
Käepide, m/s ²	7,4	6,0
Ajam		
Kiirus, km/h	4,5	4,5

Märkus 1: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimodeli järgi toodetud tüpimootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest. 2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. 3. märkus: Helirõhutase standardi ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A). 4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s².

Lõikesüsteem		
	Champion S	Champion XL S
Niitmiskõrgus, mm	30-60	30-60
Töölaius, mm	480	480
Tera	Multšer, 48 cm	Multšer, 53 cm
Tootenumber - Tera		
Multšer - 48 cm	5028813-10	
Multšer - 53 cm	5028814-10	
Cross cut	5028817-10	

TEHNILISED ANDMED

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Mootor				
Mootori tootja	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Silindri maht, cm ³	163	160	163	160
Kiirus, rpm	2900	2900	2900	2900
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	2,4	2,8	2,6	2,8
Süütesüsteem				
Süüteküünlad	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Elektroodide vahe, mm	0,7	0,7–0,8	0,7	0,7–0,8
Kütuse- /määrimissüsteem				
Bensiinipaagi maht, l	1,0	0,9	1,0	0,9
Õlipaagi maht, liitrit	0,5	0,5	0,5	0,5
Mootoriõli.	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Kütusekulu 50% koormuse juures, g/kWh	–	455*	–	455*
Kaal				
Seade tühjade paakidega, kg	31	32	32	34
Müraemissioon (vt. märkust 2)				
Müra võimsustase, dBA	93	92	93	92
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	94	93	94	93
Müratase (vt. märkust 3)				
Müraõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	79	79	79	79
Vibratsioonitase, a_{hveg} (vt. märkust 4)				
Käepide, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Ajam				
Kiirus, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Keskmise kõrgusega vastavalt ökomärgise Nordic Ecolabel ver 4.1 kriteeriumidokumendile.

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus on leeb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest. 2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. 3. märkus: Helirõhutase standardi ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A). 4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s².

Lõikesüsteem				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Niitmiskõrgus, mm	30–60	30–60	30–60	30–60
Töölaius, mm	48	48	48	48
Tera	Multšer, 48 cm	Multšer, 48 cm	Multšer, 48 cm	Multšer, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Tootenumber – Tera				
Multšer – 48 cm	5028813–10			
Multšer – 53 cm	5028814–10			
Cross cut	5028817–10			

TEHNILISED ANDMED

	Pro 21 SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Mootor				
Mootori tootja	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Silindri maht, cm ³	160	163	160	163
Kiirus, rpm	2900	2900	2900	2900
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	2,8	2,6	2,8	2,6
Süütesüsteem				
Süüteküünlad	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Elektroodide vahe, mm	0,7–0,8	0,7	0,7–0,8	0,7
Kütuse- /määrimissüsteem				
Bensiinipaagi maht, l	0,9	1,0	0,9	1,0
Õlipaagi maht, liitrit	0,5	0,5	0,5	0,5
Mootoriõli.	SAE 10W–30	SAE 30/SAE 10W–30	SAE 30/SAE 10W–30	SAE 10W–30
Kütusekulu 50% koormuse juures, g/kWh	455*	467*	462*	–
Kaal				
Seade tühjade paakidega, kg	36	32	34	34
Müraemissioon (vt. märkust 2)				
Müra võimsustase, dBA	92	95	91	92
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	93	96	94	93
Müratase (vt. märkust 3)				
Müra rõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	80	80	78	80
Vibratsioonitase, a_{hveq} (vt. märkust 4)				
Käepide, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Ajam				
Kiirus, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Keskmise kõrgusega vastavalt ökomärgise Nordic Ecolabel ver 4.1 kriteeriumidokumendile.

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest. 2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. 3. märkus: Helirõhutase standardi ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A). 4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s².

Lõikesüsteem				
	Pro 21 SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Niitmiskõrgus, mm	30–60	30–60	30–60	30–60
Töölaius, mm	530	530	530	530
Tera	Multšer, 53 cm	Multšer, 53 cm	Multšer, 53 cm	Multšer, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Tootenumber – Tera				
Multšer – 48 cm	5028813–10 5028814–10 5028817–10			
Multšer – 53 cm				
Cross cut				

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et muruniidukid **Klipbo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH, Pro 21SH Classic** seerianumbritega alates 15XXXXXXX vastavad järgmistele NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Husqvarna 16. september 2015. aasta



Claes Losdal, arendusdirektor/aiandustooted.

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:

PERSPĖJIMAS! Netinkamai ar neatsargiai naudojant įrenginį, jis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Nuo netyčinio variklio paleidimo apsisaugokite nuo uždegimo žvakės nuimdami uždegimo kabelį.

Įspėjimas dėl besisukančio peilio. Saugokite rankas ir pėdas.

Įsitikinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neličia pjovimo įrangos.

Paženklinta Šiaurės šalių ekologiniu ženklu

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

ĮSPĖJIMAS!



ĮSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

DĖMESIO!

DĖMESIO! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:	112
Ispėjimo lygių paaiškinimas	112

TURINYS

Turinys	113
---------------	-----

PRISTATYMAS

Gerbiamas kliente!	114
Savybės	114

PRISTATYMAS

Žoliapjovės detalės:	115
----------------------------	-----

PRISTATYMAS

Žoliapjovės detalės:	116
Žoliapjovės detalės:	117

ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA

Bendra informacija	118
--------------------------	-----

MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Bendra informacija	119
Rankena	119
Sankabos laido derinimas	119
Pjovimo aukštis	120
Mulčiavimo įdėklas	120
Alyvos užpylimas	120

DEGALAI

Bendra informacija	121
Degalų sumaišymas	121
Degalų pripylimas	121
Gabenimas ir laikymas	121

DARBAS

Asmens saugos priemonės	122
Bendros saugos priemonės	122
Pagrindiniai darbo principai	123
Gabenimas ir laikymas	123
Ijungimas ir išjungimas	124

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendra informacija	126
Techninės priežiūros grafikas	126
Bendroji patikra	126
Išorinis valymas	126
Alyvos lygis	127
Pjovimo įranga	127
Akumulatorius	128
Uždegimo žvakė	128
Pleištinio diržo keitimas ir reguliavimas	128
Viduriniojo diržo keitimas ir reguliavimas	129
Oro filtras	129
Alyvos keitimas	129
Kuro sistema	129
Perdirbimas	129

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	130
EB atitikties patvirtinimas	133

Gerbiamas kliente!

Dėkojame, kad pasirinkote „Klippo“® įrenginį!

Mes tikimės, jog Jūs būsite patenkintas savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Įsigijus nors vieną mūsų gaminį, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninės priežiūros pagalba. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų įgaliotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninės priežiūros dirbtuvės.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vykdydami vadove pateiktus nurodymus (darbo, techninės priežiūros ir pan.), galite prailginti įrenginio eksploatacijos trukmę ir pakelti naudoto įrenginio vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, nepamirškite perduoti šį operatoriaus vadovą naujam savininkui.

Švediška kokybė

„Klippo“ yra gilias tradicijas turinti Švedijos įmonė. Ją 1954 m. Švedijos Malmės mieste įkūrė Karl Dahlman ir nuo tada įmonė kūrė, gamino ir pardavinėjo vejamąjį. Nuo pat įmonės veiklos pradžios didžiausias dėmesys buvo skiriamas gaminių kokybei ir naujoviškumui, todėl „Klippo“ pavyko sukurti vienas iš geriausių švediškų vejamųjų ir sodo įrenginių.

„Klippo“ išleidžia gaminius, skirtus tiek profesionaliems, tiek paprastiems naudotojams. Šiandien „Klippo“ įrenginių galite įsigyti 20 Europos šalių, o didžiausia jų rinka yra Šiaurės šalyse.

Gamintojo išlyga

Visa informacija ir visi šiose instrukcijose pateikti duomenys galiojo šias instrukcijas atiduodant į spaustuvę.

Klippo pastoviai siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

Savybės

„Klippo“ gaminiai pasižymi puikiomis eksploatacinėmis savybėmis, patikimumu, novatoriška technologija, pažangiais techniniais sprendimais, be to, tausoja aplinką.

Kai kurios unikalios Jūsų gaminio savybės aprašytos toliau.

Mulčiavimas

Tai pjovimo sistema, kuri smulkiai supjausto žolę ir paskleidžia ant vejos.

Gali pjauti labai aukštą žolę

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Kai mulčiavimo įdėklas yra išmontuotas, įrenginys persijungia išmesti nuopjovus pro galą ir pjauna veiksmingai, kai žolė yra labai aukšta.

Priekiniai varantieji ratai

Nuspaudus rankeną žemyn varantieji ratai pakeliami nuo vejos, todėl įrenginiu lengva dirbti.

Lengvai paleidžiami varikliai

Varikliai sukonstruoti taip, kad juos būtų galima kuo lengviau ir paprasčiau paleisti.

Skersinio pjovimo ašmenys

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

Mulčiavimo ašmenys, kurie susmulkina žolę naudodami keturias pjovimo briaunas, užtikrinančias puikų pjovimo rezultatą.

Įtaisyta vibraciją slopinanti rankena.

(Pro 19 SH, Pro 21 SH Classic)

Vibraciją slopinančios rankenos apsaugo nuo kenksmingo vibracijos poveikio tuos, kurie pjauna dažnai ir ilgai.

Dėl didelio pjovimo pločio taupomas laikas

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Kuo didesnis pjovimo plotis, tuo mažiau laiko trunka pjovimas.

Naudoja mažai degalų ir tyliai dirba

Veiksmingos, mažai degalų naudojančios ir tyliai dirbančios vejamąjį, kurios netrikdo Jūsų kaimynų ramybės.

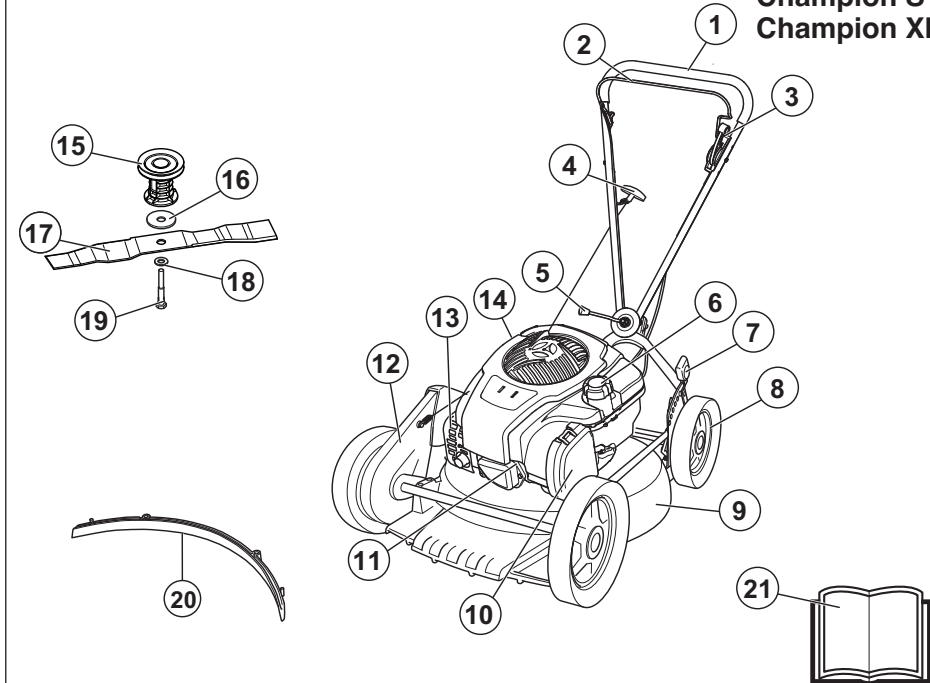
Paženklinta Šiaurės šalių ekologiniu ženklu

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21 SH Classic)

Šiaurės šalių ekologinis ženklas vejamąjį suteikiamas tuo atveju, jei laikomasi griežtų reikalavimų dėl triukšmo, išmetamųjų teršalų ir įrenginio gamybos.

PRISTATYMAS

Champion S Champion XL S



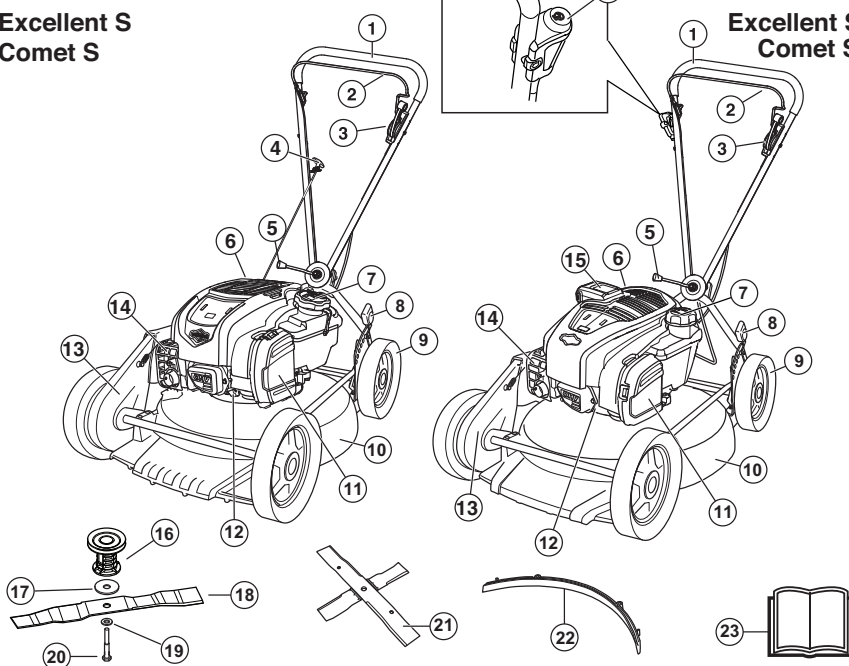
Žoliapjovės detalės: – Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1 Rankena | 12 Pavaros korpusas |
| 2 Stabdžių svirtis | 13 Oro filtras |
| 3 Sankabos valdymas | 14 Alyvos lygio matuoklis / alyvos įpylimo anga |
| 4 Starterio rankenėlė | 15 Peilio fiksatorius |
| 5 Kampų reguliavimas rankena | 16 Pluoštinė poveržlė |
| 6 Degalų bakelis | 17 Pjovimas, mulčiavimas |
| 7 Pjovimo aukščio reguliatorius | 18 Spyruoklinė poveržlė |
| 8 Ratų grandiklis | 19 Disko varžtas |
| 9 Pjovimo gaubtas | 20 Mulčiavimo įdėklas (Champion S) |
| 10 Duslintuvas | 21 Operatoriaus vadovas |
| 11 Uždegimo žvakė | |

PRISTATYMAS

Excellent S Comet S

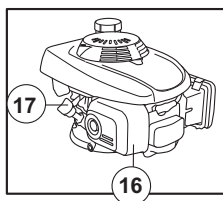
Excellent SE Comet SE



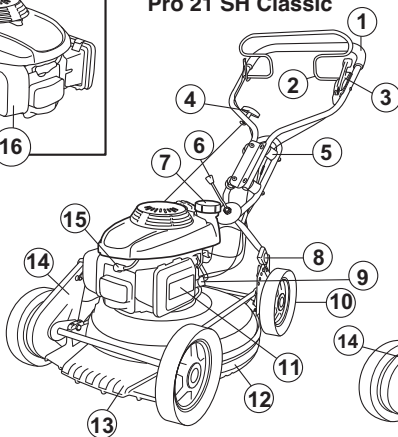
Žoliapjovės detalės: - Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|--|--|
| 1 Rankena | 13 Pavaros korpusas |
| 2 Stabdžių svirtis | 14 Oro filtras |
| 3 Sankabos valdymas | 15 Akumuliatorius (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Starterio rankenėlė (Excellent S, Comet S) | 16 Peilio fiksatorius |
| 5 Kampo reguliavimas rankena | 17 Pluoštinė poveržlė |
| 6 Alyvos lygio matuoklis / alyvos įpylimo anga | 18 Pjovimas, mulčiavimas |
| 7 Degalų bakelis | 19 Spyruoklinė poveržlė |
| 8 Pjovimo aukščio reguliatorius | 20 Disko varžtas |
| 9 Ratų grandiklis | 21 Pjovimas, skersinis pjovimas |
| 10 Pjovimo gaubtas | 22 Mulčiavimo įdėklas (Excellent S/SE) |
| 11 Duslintuvas | 23 Naudojimosi instrukcijos |
| 12 Uždegimo žvakė | 24 Pradžios mygtukas |

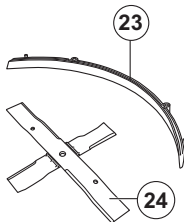
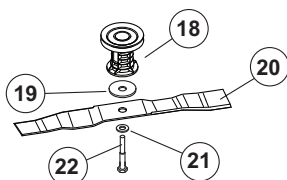
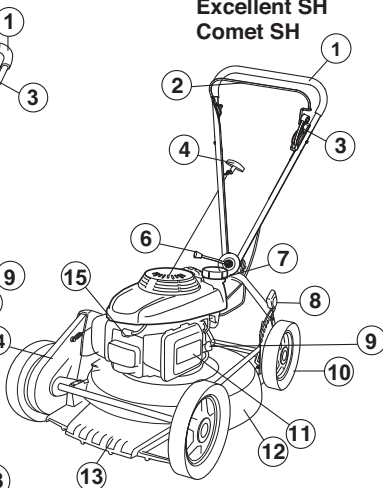
PRISTATYMAS



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Žoliapjovės detalės: – Pro 19SH, Pro 21SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|---|---|
| 1 Rankena | 14 Pavaros korpusas |
| 2 Stabdžių svirtis | 15 Uždegimo žvakė |
| 3 Sankabos valdymas | 16 Alyvos lygio matuoklis / alyvos įpylimo anga |
| 4 Starterio rankenėlė | 17 Duslintuvas |
| 5 Vibracijos slopintuvai (Pro 19SH, Pro 21SH Classic) | 18 Peilio fiksatorius |
| 6 Kampo reguliavimas rankena | 19 Pluoštinė poveržlė |
| 7 Degalų bakelis | 20 Pjovimas, mulčiavimas |
| 8 Pjovimo aukščio reguliatorius | 21 Spyruoklinė poveržlė |
| 9 Benzino kranelis | 22 Disko varžtas |
| 10 Ratų grandiklis | 23 Mulčiavimo įdėklas (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Oro filtras | 24 Pjovimas, skersinis pjovimas |
| 12 Šoninė apsauga | 25 Naudojimosi instrukcijos |
| 13 Pjovimo gaubtas | |

ĮRENGINIO SAUGOS ĮRANGA

Bendra informacija

Šiame skyriuje aprašoma įrenginio saugos įranga ir jos paskirtis, o taip pat kaip ją tikrinti bei techniškai prižiūrėti, kad ji tinkamai veiktų.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, jeigu jo saugos įranga neveikia. Jei Jūsų įrenginys neatitiks bet kurio iš šių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl įrenginio remonto.

Nuo netyčinio variklio paleidimo apsisaugokite nuo uždegimo žvakės nuimdami uždegimo kabelį.

Pjovimo gaubtas

- Pjovimo gaubtas mažina vibravimą ir pavojų įsipjauti.

Pjovimo gaubto tikrinimas

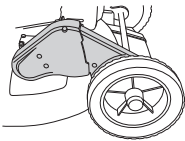
- Patikrinkite, ar pjovimo gaubtas nepažeistas ir ar nėra matomų defektų, pvz., įtrūkimų.

Pavaros korpusas

- Apsauginis gaubtas sukonstruotas tam, kad sumažintų pavojų susižaloti ir sulaikytų nutrūkusį diržą.

Pavaros korpuso tikrinimas

- Patikrinkite, ar apsauginis gaubtas nepažeistas ir gerai pritvirtintas.

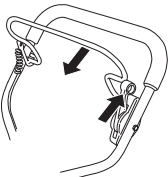


Stabdžių svirtis

- Variklio stabdys skirtas varikliui sustabdyti. Kai atleidžiama stabdžių svirtis, variklis turi sustoti.

Variklio stabdymo rankenos tikrinimas

- Paspauskite iki galo akceleratorių ir tada atleiskite stabdžių svirtį. Variklis turi sustoti, o žoliapjovė – nebejudėti.



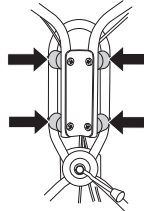
- Variklio stabdys turi būti sureguliuotas taip, kad variklis sustotų per 3 sekundes.

Vibracijos slopinimo sistema



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija žmonėms su sutrikusia kraujotaka gali sukelti kraujagyslių sutrikimus bei pažeisti nervus. Kreipkitės į gydytoją, jei Jūs jaučiate simptomus, kurie, Jūsų manymu, galėjo atsirasti dėl ilgalaikės vibracijos. Šių simptomų pavyzdžiai yra šie: kūno tirpimas, sutrikęs jautrumas, peršėjimas, skausmas, sumažėjusi jėga, odos ar jos ploto spalvos pokyčiai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti žemoje temperatūroje.

- Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.
- Rankenos sistemos plieninis vamzdis ir pjovimo gaubtas mažina variklio keliamą vibraciją.
- **Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Šis modelis taip pat turi 4 vibracijos slopintuvus, sumontuotus ant rankenos, kad dar labiau sumažintų vibraciją.



Vibracijos slopinimo sistemos tikrinimas

- Patikrinkite, ar nepažeistos rankenos ir antivibracinės sistemos elementai.

Duslintuvas



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio be duslintuvo ar su netvarkingu duslintuvu. Sugadintas duslintuvas gali labai padidinti triukšmo lygį ir gaisro pavojų. Gaisro gesinimo priemonės laikykite lengvai pasiekiamoje vietoje.

Duslintuvas labai įkaista tiek naudojant, tiek ir sustojus. Tai galioja net varikliui sukantis laisvąja eiga. Atsižvelkite į užsiliepsnojimo pavojų, ypač dirbdami šalia degių medžiagų ir / arba dujų.

- Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.

Duslintuvo tikrinimas

- Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas tvarkingas ir ar jis tinkamai pritvirtintas.

MONTAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Bendra informacija

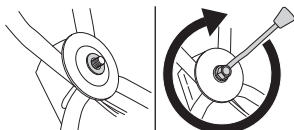


SVARBU! Nuo netyčinio variklio paleidimo apsaugokite nuo uždegimo žvakės nuimdami uždegimo kabelį.

Rankena

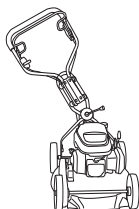
Surinkimas

- Pritvirtinkite viršutinę rankeną, prisukdami varžlę ant kreiptuvo plokštės. Nepamirškite plokštelės tarp jos ir rankenos varžlės. Norint surinkti nereikalingi jokie įrankiai.



Nustatymai

- Esant reikalui rankeną galima truputį pasukti į šoną. Rankeną galima nustatyti įvairiomis padėtimis ir taip pasirinkti geriausią pjovimo palei gyvatvės arba namo sienas padėtį.



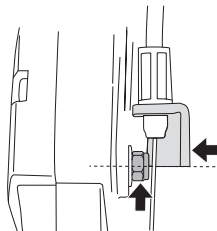
- Rankeną taip pat galima reguliuoti pagal aukštį pasukant ratukus prie važiuoklės įtvirtinimų.



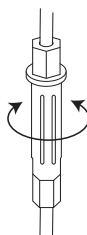
Sankabos laido derinimas

Sankabos trosą reikia sureguliuoti po pirmųjų 8 darbo valandų arba kai būtina.

Trosas tinkamai sureguliuotas tuomet, kai jo laikiklis susilygina su varžle.



- Trosą reguliuokite reguliavimo varžtu. Norint trosą pailginti ar sutrumpinti, varžtą sukite pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

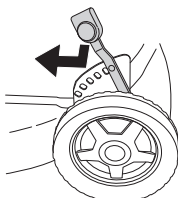


Pjovimo aukštis

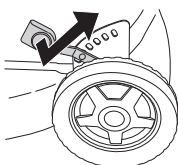
PASTABA! Pjaudami nenuleiskite per žemai, nes peiliai gali kliudyti nelygų paviršių.

Pjovimo aukštį padeda reguliuoti spyruoklės. Galima nustatyti 6 lygius.

- Jei norite pjauti aukščiau, pastumkite svirtį į kairę, paskui į priekį.



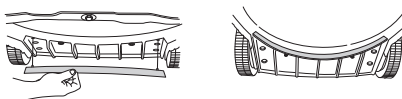
- Jei norite pjauti žemiau, pastumkite svirtį į kairę, paskui atgal.



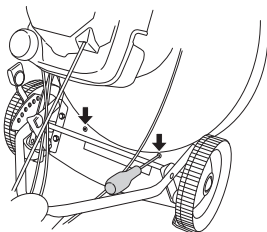
Mulčiavimo įdėklas

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Pirmuosius kaiščius įkiškite į angas pjovimo gaubto.



- Pritvirtinkite mulčiavimo kaiščius pjovimo gaubto viršuje.



Alyvos užpylimas

PASTABA! Prieš paleisdami žoliapjovės variklį patikrinkite tepalo lygį. Per mažas lygis gali lemti rimtą variklio gedimą. Žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Techniniuose duomenyse nurodyta, kokios rūšies alyvą reikia naudoti.

Niekada nenaudokite alyvos, skirtos dvitaktiams varikliams.

Bendra informacija



PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu.

Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuoomet nebandykite paleisti įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

Nerūkykite ir nestatykite jokių įkaitusių daiktų šalia degalų.

Degalų sumaišymas

DĖMESIO! Įrenginys yra su keturtakčiu varikliu. Žiūrėkite, kad alyvos bakelyje visada būtų pakankamai alyvos.

Benzinas

- Naudokite bešvinį ar geros kokybės benziną su švinu.
- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimtai jį sugadinti.
- Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.

Variklių alyva

DĖMESIO! Prieš paleisdami žoliapjovės variklį patikrinkite tepalo lygį. Per mažas lygis gali lemti rimtą variklio gedimą.

- Žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".
- Pirmą kartą variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Techniniuose duomenyse nurodyta, kokios rūšies alyvą reikia naudoti. Niekada nenaudokite alyvos, skirtos dvitaktiams varikliams.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS! Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti. Variklis turi būti sustabdytas, o išjungiklis – STOP padėtyje.

Visuomet naudokite benzino kanistrą, kad degalai neišsilietų.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršėlis.

Nuvalykite plotą aplink degalų įpylimo angos dangtelį.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį. Neatsargumas gali sukelti gaisrą.

Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- Jei ant įrenginio išsipylė degalų ar variklio alyvos. Visą nuvalykite ir leiskite išgaruoti benzino likučiams.
- Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relių bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.

Ilgalaikis laikymas

- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.

Asmens saugos priemonės

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

Visada dėvėkite:

- Užsidėkite ausines, jei triukšmo lygis viršija 85 dB.
- Tvirti, neslystantys auliniai batai ar pusbačiai.
- Storos, ilgos kelnės. Nemūvėkite šortų, neavėkite sandalų ir nebūkite basi.
- Jei reikia, būtiną dėvėti pirštines, pvz., montuojant, tikrinant ar valant pjovimo įrangą.

Bendros saugos priemonės

Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo įrenginiu taisyklės. Pateikta informacija niekada nepakeis tų žinių ir praktinės patirties, kurią turi profesionalas.

- Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.
- Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus arba pavojus, kurie gali kilti kitiems žmonėms arba jų turtui, atsako operatorius.
- Įrenginys turi būti švarus. Ženkilai ir lipdukai turi būti puikiai įskaitomi.

Visada vadovaukitės „sveiku protu“

Neįmanoma numatyti visų situacijų, kurios gali iškilti. Visada būkite atidūs ir vadovaukitės sveiku protu. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, nutraukite darbą ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į prekybos atstovą, techninės priežiūros specialistą arba patyrusį įpjaustytovo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, kuriam nesate pakankamai kvalifikuotas!



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Netinkamai ar neatsargiai naudojant įrenginį, jis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis.

Niekada neleiskite vaikams ar kitiems neapmokytiems įrenginiu dirbti asmenims jį naudoti ar techniškai prižiūrėti.

Įrenginį draudžiama naudoti žmonėms su fizine ar protine negalia ir žmonėms, kurie dėl savo sveikatos būklės negali valdyti įrenginio, jeigu jų neprižiūri už jų saugumą atsakingi asmenys.

Niekuomet niekam neleiskite dirbti įrenginiu prieš tai neįsitikinę, kad jie perskaitė ir suprato operatoriaus vadovę pateiktus nurodymus.

Niekada nedirbkite įrenginiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.



PERSPĖJIMAS! Dėl neleistinų konstrukcinių pakeitimų ir (ar) priedų įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis. Be gamintojo leidimo jokių būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos.

Niekada nebandykite šio įrenginio modifikuoti, kad jis nebeatitiktų originalios konstrukcijos, ir nenaudokite, jei jį modifikavo kiti.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinėkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Visada naudokite originalias atsargines dalis.

Sauga darbo vietoje

- Prieš pradėdami pjauti, nurinkite nuo vejos šakas, šakeles, akmenis ir pan.
- Į pjovimo įtaisą atsitrenkiantys daiktai gali atšokti ir sužeisti žmones ar apgadinti daiktus. Laikykitės saugaus atstumo nuo žmonių ir gyvūnų.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogomis oro sąlygomis vargina, padidėja rizikos faktoriai, pavyzdžiui, dėl slidaus pagrindo.
- Apsidairykite aplinkui ir įsitinkite, ar niekas negalėtų jums trukdyti valdyti įrenginį.
- Saugokitės šaknų, akmenų, šakelių, duobių, griovių ir pan. Kliuti gali dengti aukšta žolė.
- Pjauti šlaitus gali būti pavojinga. Nepjunkite labai stačių šlaitų. Žoliapjovės nederėtų naudoti, kai pasvirimo kampas didesnis nei 15 laipsnių.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidrikti tinkamu nuolydžiui kampui. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Būkite atsargūs artėdami prie nematomų kampų ir daiktų, kurie gali jums uždengti vaizdą.

Darbo sauga

- Žoliapjovė skirta tik vejai pjauti. Naudoti galima tik pagal paskirtį.
- Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".
- Nepaleiskite žoliapjovės variklio, kol neuždėtas peilis ir visi gaubtai. Peilis gali nukristi ir sužaloti.
- Stenkitės, kad peiliai neatsimuštų į akmenis, šaknis ir pan. Antraip peiliai gali atšikti, išsikreipti variklio ašis. Dėl išlinkusios ašies atsiranda nestabilumas ir vibracija, o tada kyla didelis pavojus, kad gali nukristi peilis.
- Stabdžių svirties negalima visam laikui pritvirtinti prie rankenos, kol žoliapjovės dirba.
- Padėkite žoliapjovę ant stabilaus, lygaus pagrindo ir paleiskite variklį. Pasirūpinkite, kad peilis nesiliestų su žeme arba kitais daiktais.
- Visada stovėkite įrenginio galinėje dalyje. Pjaudami abiem rankom, laikykite rankeną, o visi įrenginio ratai turi stovėti ant žemės. Saugokite rankas bei kojas ir neikiškite prie besisukančių diskų.
- Dirbant varikliui nepakreipkite įrenginio. Nebėkite su veikiančia žoliapjove. Galima stumti tik einant.
- Atkreipkite ypatingą dėmesį darbo metu traukdami mašiną link savęs.
- Niekada nekilnokite ir neneškite žoliapjovės, kai veikia variklis. Jei reikia pakelti, pirma išjunkite variklį ir atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Variklį reikia išjungti, kai važiuojate vieta, kurios nereikia pjauti. Pavyzdžiui, tokia kaip žvyras, akmenys, akmenukų danga, asfaltas ir t. t.

- Nepjunkite vejos eidami atbulomis.
- Nebėkite su veikiančia žoliapjove. Galima stumti tik einant.
- Prieš keisdami pjovimo aukštį išjunkite variklį. Prie? reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Niekuomet dirbant varikliui nepalikite įrenginio be priežiūros. Išjunkite variklį. Įsitinkite, kad pjovimo įtaisai nustojo sukis.
- Jei įrenginys liečia kokį daiktą ar susidaro vibracijos, sustabdykite įrenginį. Nuo degimo žvakės nuimkite kabelį. Patikrinkite, ar įrenginys nėra pažeistas. Suremontuokite pažeidimus.

Pagrindiniai darbo principai

- Norėdami pasiekti geriausių rezultatų, visada pjaukite aštriu disku. Atšipęs diskas pjauja nelygiai ir žolė pjūvio vietoje pageltonuoja.
- Niekada nepjunkite daugiau kaip 1/3 žolės ilgio. Ypač kai sausa. Iš pradžių pjaukite dideliame aukštyje. Tada žiūrėkite, kaip pavyko, ir nuleiskite iki reikiamo aukščio. Jei žolė itin ilga, važiuokite lėtai ir, jei reikia, pjaukite du kartus.
- Kiekvieną kartą pjaukite skirtingomis kryptimis, kad vejoje nesusidarytų dryžiai.

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami išvengti įrangos pažeidimų ir nelaimingų atsitikimų, gabendami įrangą pritvirtinkite.
- Įrangą laikykite rakinamoje patalpoje, kad prie jos negalėtų prieiti vaikai ir pašaliniai asmenys.
- Įrenginį ir jo priedus laikykite sausoje ir šalčiui nepralaidžioje patalpoje.
- Apie degalų gabenimą ir laikymą žiūrėkite skyriuje „Degalai“.

Ijungimas ir išjungimas

Prieš užvedant variklį



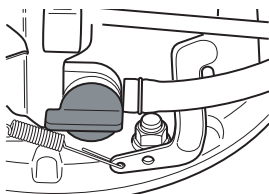
PERSPĖJIMAS! Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

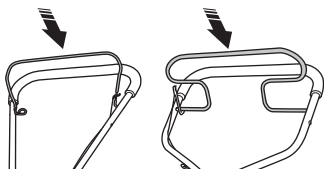
- Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.
- Atlikite kasdienę techninę priežiūrą. Žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".
- Patikrinkite, ar laidas gerai įkištas į degimo žvakę.

Užvedimas

- Atidarykite benzino kranėlį. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



- Paleidžiant variklį jo stabdymo rankeną reikia laikyti prispaustą prie pagrindinės rankenos.

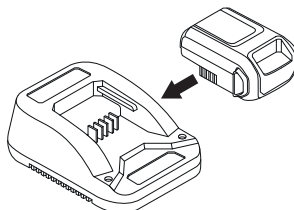


- Atsistokite įrenginio galinėje dalyje.
- Suimkite starterio rankenėlę ir dešine ranka lėtai traukite lynelį, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą (starterio strektės sukibimą). Tada stipriai patraukite, kad paleistumėte variklį. Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

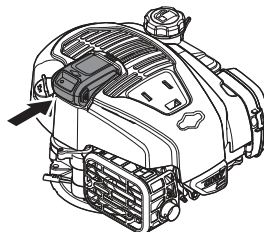


Comet SE, Excellent SE

- Prieš pirmą kartą atlikdami elektroninį įjungimą turite suaktyvinti bateriją. Žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

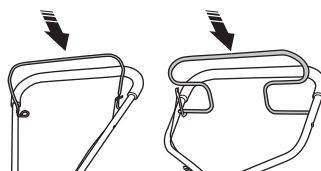


- Įstatykite bateriją į jai skirtą variklio skyrį ir patikrinkite jos būseną.

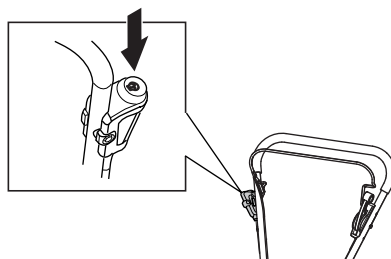


Baterija veikimo metu neįkraunama; ji turi būti įkraunama naudojant pridėtą įkroviklį.

- Paleidžiant variklį jo stabdymo rankeną reikia laikyti prispaustą prie pagrindinės rankenos.

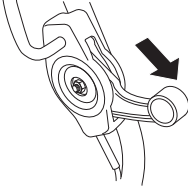


- Laikykite nuspaudę paleidimo mygtuką, kol variklis užsives.



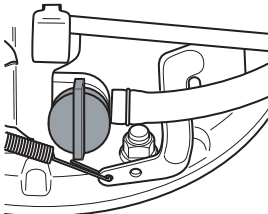
Pavara

- Kai norite pradėti judėti pirmyn, pastumkite į priekį sankabos vairalazdę.

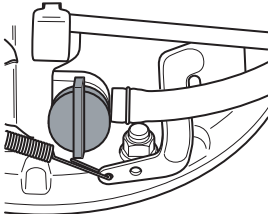


Išjungimas

- Variklis sustabdomas atleidžiant stabdžių svirtį. Atleidus stabdžių svirtį, sustoja ir žoliapjovė.
- Jei nežymiai atleisite stabdžių svirtį, atjungsite tik pavarą.
- Uždarykite kuro vožtuvą.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



SVARBU!

Comet SE, Excellent SE Kai mašina nenaudojama, bateriją visada išimkite.

Bendra informacija



PERSPĖJIMAS! Naudotojas gali atlikti tik šiam operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Nuo netyčinio variklio paleidimo apsaugokite nuo uždegimo žvakės nuimdami uždegimo kabelį.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė ir padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias techninės priežiūros dirbtuves.

- Leiskite savo „Klippo“ platintojui reguliariai tikrinti įrenginį ir atlikti būtinuosius nustatymo ir remonto darbus.
- Visada naudokite originalias atsargines dalis.

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafike nurodyta, kurias įrenginio dalis ir kaip dažnai reikia techniškai prižiūrėti. Priežiūros dažnis apskaičiuotas kasdien naudojamam įrenginiui, todėl jis gali skirtis, priklausomai nuo to, kaip dažnai naudojamas įrenginys.

Kiekvieną dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Bendroji patikra	Uždegimo žvakė	Pleištinio diržo keitimas ir reguliavimas
Išorinis valymas	Vibracijos slopinimo sistema*	Viduriniojo diržo keitimas ir reguliavimas
Alyvos lygis	Duslintuvai*	Oro filtras
Pjovimo įranga		Alyvos keitimas
Akumuliatorius		Kuro sistema
Pjovimo ir apsauginis gaubtai*		Patikrinkite sankabos laidą.**
Stabdžių svirtis*		

* Žr. nurodymus skyriuje „Įrenginio saugos įranga“.

** Atkreipkite dėmesį, kad pavarų diržai nusistatys per pirmąjį 5 val. trukmės eksploatacijos laikotarpį; gali būti, kad reikės pareguliuoti jų įtempį. Žr. nurodymus. Pleištinio diržo keitimas ir reguliavimas, Viduriniojo diržo keitimas ir reguliavimas

Bendroji patikra

- Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir varžlės.

Išorinis valymas

- Švariai nuvalykite žoliapjovę, kad neliuktų lapų, žolės ir pan.
- Nenaudokite aukšto slėgio srovės žoliapjovei plauti.
- Niekada nepilkite vandens tiesiai ant variklio.
- Išvalykite starterio dangtyje esančias oro paėmimo angas groteles. Patikrinkite starterį ir trosą.
- Kai norite nuvalyti žoliapjovės apačią, visada apverskite taip, kad degimo žvakė būtų viršuje. Ištuštinkite benzino baka.

Alyvos lygis

Kai tikrinatė tepalo lygį, žoliapjovė turi stovėti ant lygaus pagrindo. Patikrinkite tepalo lygį matavimo lazdele, esančia ant tepalo papildymo dangtelio.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Atsukite alyvos angos dangtelį ir nušluostykite alyvos lygio matuoklį.
- Išstatykite alyvos lygio matuoklį į vietą. Kad tai galėtumėte padaryti tinkamai, tepalų papildymo dangtelis turi būti visiškai atsuktas.
- Jei tepalo per mažai, pripildykite iki viršutinės matavimo lazdelės padalos.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21 SH Classic

- Atsukite alyvos angos dangtelį ir nušluostykite alyvos lygio matuoklį.
- Išstatykite alyvos lygio matuoklį į vietą.
- Jei tepalo per mažai, pripildykite iki viršutinės matavimo lazdelės padalos.

Pjovimo įranga

- Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista.
- Pasirūpinkite, kad peilis visada būtų gerai pagaldastas ir tinkamai subalansuotas.

Peilių keitimas



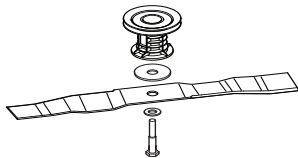
PERSPĖJIMAS! Tvarkydami pjovimo detales visada mūvėkite tvirto audinio pirštines. Peiliai labai aštrūs, galite susižaloti.

PASTABA! Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

Demontavimas

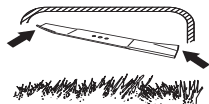
- Atsukite varžtą, kuris laiko peilį.



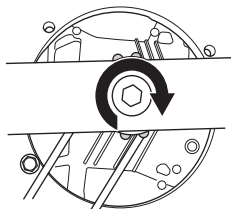
- Nuimkite seną diską. Patikrinkite, ar nepažeistas disko laikiklis. Taip pat visada patikrinkite, ar nepažeistas peilių varžtas, neiškreipta variklio ašis.

Surinkimas

- Peilį reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Uždėkite poveržlę ir tinkamai prisukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę. Varžtą reikia priveržti 70 Nm sukimo momento jėga.



- Ranka pasukite diską ir patikrinkite, ar jis laisvai sukasi.
- Išbandykite įrenginio darbą.

SVARBU!

Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į įgaliotas techninės priežiūros dirbtuves.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

Akumuliatorius (Comet SE, Excellent SE)

Baterija yra išmanioji 10,8 V ličio baterija, kuri turi būti aktyvuota prieš ją naudojant pirmą kartą.

Įdėkite bateriją į įkroviklį ir palaukite bent iki tol, kol užsidegs 1 žalia lemputė (10 sekundžių). Dabar bateriją galima montuoti ant variklio.

SVARBU! Šiame modelyje baterija yra saugos dalis. Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Baterijos įkrovimas

Baterija turi lengvai patikrinamą įtampos LED indikatorių (1 – 4).

Jei įtampa per žema (dega 1 LED, arba nė vienas LED nedega), įdėkite bateriją į įkroviklį ir prijunkite prie sieninio lizdo (220 V, 50 Hz).

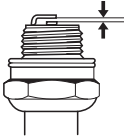
Plokščioji baterija visiškai įkraunama maždaug per 60 min. Bateriją galima greitai įkrauti per trumpesnį laikotarpį jai nepakenkiant.

Indikacinė lemputė baterijoje	Priežastis
Nuolat deganti raudona lemputė	Baterija kraunama.
Blykčiojanti raudona lemputė	Baterija per karšta ir pradės krauti, kai bus pasiekta tinkama temperatūra.
Nuolat deganti žalia lemputė	Baterija yra visiškai įkrauta.
Blykčiojanti raudona ir žalia lemputė	Baterija sugadinta ir turi būti pakeista.

Uždegimo žvakė

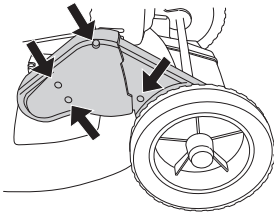
DĖMESIO! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakę! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

- Jei sumažėjusi įrenginio galia, sunku jį užvesti ar jis prastai dirba tuščiaja eiga: prieš ieškant kitų priežasčių, pradžioje patikrinkite uždegimo žvakę.
- Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,7 mm. Pakeiskite, jei reikia.

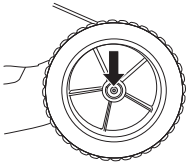


Pleištinio diržo keitimas ir reguliavimas

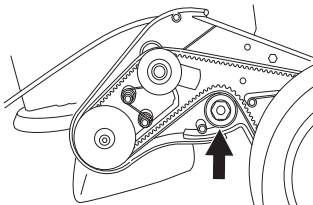
- Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.



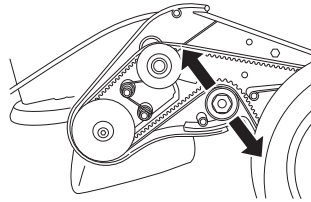
- Nuimkite priekinio rato stebulės dangtelį prie pavarų dėžės, atsargiai palenkite atsuktuvu.



- Atsukite prikabinimo varžtą ir nuimkite ratą.
- Nuimkite diržą.
- Uždėkite naują diržą ir prieš pradėdami reguliuoti patikrinkite, ar jis tinkamai guli prie guolio.



- Diržą reguliuokite pakeldami guolį aukštyn arba nuleisdami žemyn.



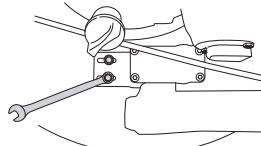
- Naujas diržas įsitempia ir pailgėja, todėl pareguliuokite jį dar kartą po kelių valandų pjovimo.
- Uždėkite ratą bei diržo gaubtą ir išbandykite įrenginį.

Viduriniojo diržo keitimas ir reguliavimas

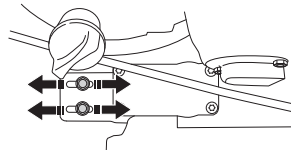
Viduriniojo diržas guli tarp variklio ašies ir pavarų dėžės.

Centrinio diržo reguliavimas

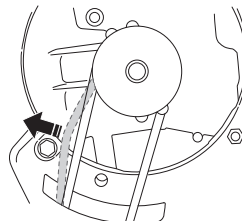
- Kelis kartus pasukite reguliavimo varžtus.



- Reguluokite diržą pirmyn arba atgal perjungdami pavarą.



- Diržą reikia įtempti taip, kad per vidurį jis galėtų judėti 6–10 mm. Tai atitinka maždaug 3 kg tempimo jėgą. Tikrindami galite naudoti žvejybinės svarstyklės.



- Gerai priveržkite reguliavimo varžtus. (3 Nm)
- Patikrinkite, ar važiuoja, nes pavaros reguliavimas paveikia diržo įtempimą pavarų dėžėje.

Centrinio dirželio keitimas

- Nuimkite peilį.
- Atsukite reguliavimo varžtus.
- Pakeiskite diržą nauju ir truputį priveržkite reguliavimo varžtus.
- Sureguliuokite centrinį diržą. Žr. nurodymus skyriuje „Centrinio diržo reguliavimas“.
- Sumontuokite diską.

Oro filtras

Popierinis filtras

- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.
- Filtrą išvalykite padaužydami į lygų pagrindą. Filtrui valyti niekada nenaudokite tirpiklio, kurio sudėtyje yra naftos produktų, pvz., žibalo, taip pat nevalykite suslėgtuoju oru.
- Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**
- Montuojamas oro filtras turi glaudžiai priglusti prie filtro laikiklio.

Putplasčio filtras (Champion S, Champion XL S)

- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.
- Išplaukite filtrą drungname muiliname vandenyje.
- Išplautą filtrą nuskalaukite švariame vandenyje. Išgręžkite ir palikite filtrą išdžiūti.

PASTABA! Nevalykite filtro suspaustu oru. Per didelio slėgio suspaustas oras gali pažeisti filtrą.

- Po valymo filtras turi būti suteptas variklio alyva.
- Nušluostykite alyvos perteklių spausdami švarią šluostę prie filtro.

Alyvos keitimas

- Ištuštinkite degalų baką.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Uždarykite benzino kranėlį.
- Atsukite tepalų papildymo dangtelį.
- Paimkite indą, tinkamą tepalui supilti.
- Palenkite variklį ir išleiskite tepalą per papildymo varnzdelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur galite palikti tepalo likučius.
- Pripildykite šviežios, geros kokybės variklinės alyvos. Žr. nurodymus skyriuje „Techniniai duomenys“.

Kuro sistema

- Patikrinkite, ar degalų bakelio dangtelis ir tarpiklis nepažeisti.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH

Classic Bakelio dangtelio viduje įtaisytas laikrodžio formos sietelis ir guminė membrana, sauganti nuo degalų garavimo. Įsriegta spiralė veikia kaip ventilacijos kanalas. Jeigu bakelio dangtelis sulūžta, jį būtina pakeisti originaliu, būtent tam varikliui tinkamu dangteliu.

- Patikrinkite degalų žarnelę. Pakeiskite ją, jei būtina.

Perdirbimas

Šis įrenginys gali dirbti daugelį metų, todėl jo poveikis aplinkai minimalus. Techninę priežiūrą ir remontą atlikite pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas. Tokiu būdu variklis ilgiau tarnaus ir išskirs mažiausią kenksmingų išmetamųjų dujų kiekį.

Kai įrenginys tampa netinkamu naudoti, jį reikia atiduoti perdirbti prekybos atstovui arba tiesiogiai „Klippo“ įmonei. Įrenginys išardomas ir jo dalys padalijamos į skirtingų medžiagų grupes perdirbti. Dauguma šio įrenginio dalių tinka perdirbti.

TECHINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	Champion S	Champion XL S
Variklis		
Variklio gamintojas	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Cilindro tūris, cm ³	150	150
Greitis, rpm	2900	2900
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	2,2	2,2
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,7	0,7
Kuro / tepimo sistema		
Degalų bakelio tūris, litrai	0,8	0,8
Alyvos bako talpa, litrai	0,5	0,5
Variklių alyva	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Svoris		
Įrenginio svoris su tuščiais skysčių bakeliais, kg	30	33
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	90	91
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	91	92
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	78	78
Vibracijos lygiai, a_{hveq} (žr. 4 pastabą)		
Rankena, m/s ²	7,4	6,0
Pavara		
Greitis, km/h	4,5	4,5

Pastaba 1 : Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių. 2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. 3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). 4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pjovimo sistema		
	Champion S	Champion XL S
Pjovimo aukštis, mm	30-60	30-60
Pjovimo plotis, mm	480	480
Peilis	Mulčiavimo įrenginys, 48 cm	Mulčiavimo įrenginys, 53 cm
Dalies numeris – Peilis		
Mulčiavimo įrenginys – 48 cm	5028813-10	
Mulčiavimo įrenginys – 53 cm	5028814-10	
Cross cut	5028817-10	

TECHNINIAI DUOMENYS

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Variklis				
Variklio gamintojas	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Cilindro tūris, cm ³	163	160	163	160
Greitis, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	2,4	2,8	2,6	2,8
Uždegimo sistema				
Uždegimo žvakė	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,7	0,7–0,8	0,7	0,7–0,8
Kuro / tepimo sistema				
Degalų bakelio tūris, litrai	1,0	0,9	1,0	0,9
Alyvos bako talpa, litrai	0,5	0,5	0,5	0,5
Variklių alyva	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Savitasis degalų suvartojimas esant 50 % apkrovai, g/kWh	–	455*	–	455*
Svoris				
Irenginio svoris su tuščiais skysčių bakeliais, kg	31	32	32	34
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	93	92	93	92
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	94	93	94	93
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)				
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	79	79	79	79
Vibracijos lygiai, a_{hveq} (žr. 4 pastabą)				
Rankena, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Pavara				
Greitis, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Vidutinio aukščio pagal Šiaurės šalių ekologinio ženklinimo 4.1 ver. kriterijų dokumentą.

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių. 2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. 3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). 4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pjovimo sistema				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Pjovimo aukštis, mm	30–60	30–60	30–60	30–60
Pjovimo plotis, mm	48	48	48	48
Peilis	Mulčiavimo įrenginys, 48 cm	Mulčiavimo įrenginys, 48 cm	Mulčiavimo įrenginys, 48 cm	Mulčiavimo įrenginys, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Dalies numeris – Peilis				
Mulčiavimo įrenginys – 48 cm	5028813–10 5028814–10 5028817–10			
Mulčiavimo įrenginys – 53 cm				
Cross cut				

TECHINIAI DUOMENYS

	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Variklis				
Variklio gamintojas	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Cilindro tūris, cm ³	160	163	160	163
Greitis, rpm	2900	2900	2900	2900
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	2,8	2,6	2,8	2,6
Uždegimo sistema				
Uždegimo žvakė	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,7–0,8	0,7	0,7–0,8	0,7
Kuro / tepimo sistema				
Degalų bakelio tūris, litrai	0,9	1,0	0,9	1,0
Alyvos bako talpa, litrai	0,5	0,5	0,5	0,5
Variklių alyva	SAE 10W–30	SAE 30/SAE 10W–30	SAE 30/SAE 10W–30	SAE 10W–30
Savitasis degalų suvartojimas esant 50 % apkrovai, g/kWh	455*	467*	462*	–
Svoris				
Įrenginio svoris su tuščiais skysčių bakeliais, kg	36	32	34	34
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	92	95	91	92
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	93	96	94	93
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)				
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	80	80	78	80
Vibracijos lygiai, a_{hveg} (žr. 4 pastabą)				
Rankena, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Pavara				
Greitis, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Vidutinio aukščio pagal Šiaurės šalių ekologinio ženklinimo 4.1 ver. kriterijų dokumentą.

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinos įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių. 2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. 3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). 4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pjovimo sistema				
	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Pjovimo aukštis, mm	30–60	30–60	30–60	30–60
Pjovimo plotis, mm	530	530	530	530
Peilis	Mulčiavimo įrenginys, 53 cm	Mulčiavimo įrenginys, 53 cm	Mulčiavimo įrenginys, 53 cm	Mulčiavimo įrenginys, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Dalies numeris – Peilis				
Mulčiavimo įrenginys – 48 cm	5028813–10 5028814–10 5028817–10			
Mulčiavimo įrenginys – 53 cm				
Cross cut				

EB atitikties patvirtinimas

(galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, atsakingai patvirtina, kad 15XXXXXX ir vėlesnių serijų numerių vejapjovės **Klipbo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH, Pro 21 SH Classic** atitinka TARYBOS DIREKTYVOS reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Taikyti šie standartai: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Huskvarna 2015 m. rugsėjo 16 d.



Claes Losdal, Sodo gaminių pletros vadovas

(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavīrši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlekošiem priekšmetiem.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Novērsiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Uzmanieties no rotējošiem nažiem. Uzmaniet rokas un pēdas.

Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.

EKO marķējums Baltais gulsis (Nordic Ecolabel)

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	134
Bridinājuma līmeņu skaidrojums	134

SATURS

Saturs	135
--------------	-----

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	136
Īpašības	136

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas zāles plāvējam?	137
----------------------------------	-----

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas zāles plāvējam?	138
Kas ir kas zāles plāvējam?	139

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	140
-----------------	-----

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji	141
Rokturis	141
Sajūga trosītes regulēšana	141
Pļaušanas augstums	142
Mulčēšanas ieliktnis	142
Elļas uzpildīšana	142

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	143
Degviela	143
Degvielas uzpildīšana	143
Transports un uzglabāšana	143

IEDARBINĀŠANA

Individuālais drošības aprīkojums	144
Vispārējās drošības instrukcijas	144
Pamata darba tehnika	145
Transports un uzglabāšana	145
Iedarbināšana un apstādināšana	146

APKOPE

Vispārēji	148
Apkopes grafiks	148
Vispārēja pārbaude	148
Ārējā tīrīšana	148
Elļas līmenis	149
Griešanas aprīkojums	149
Akumulators	149
Aizdedzes svece	150
Kļūksnas regulēšana un nomaiņa.	150
Starpsiksnas regulēšana un nomaiņa.	150
Gaisa filtrs	151
Elļas maiņa	151
Degvielas sistēma	151
Pārstrāde	151

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	152
Garantija par atbilstību EK standartiem	155

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties Klippo® plaumšašinu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcilī kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļuvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Zviedru kvalitāte

"Klippo" ir Zviedrijas uzņēmums ar senām tradīcijām. Šo uzņēmumu 1954. gadā nodibināja Karls Dolmans (Karl Dahlman), Zviedrijas pilsētā Malme, un kopš tā laika uzņēmums tika attīstīts gan zāles plāvēju ražošanas, gan arī tirdzniecības jomā. Jau 1954. gadā tika ielikti uzņēmuma pamati, kas nozīmē kvalitāti un inovatīvu uzņēmuma virzību, kura palīdzējusi uzņēmumam "Klippo" attīstīt un izstrādāt vienus no Zviedrijā labākajiem zāles plāvējiem un dārzkopības izstrādājumiem.

"Klippo" izstrādājumi tiek izgatavoti gan profesionāliem lietotājiem, gan arī pastāvīgiem klientiem. Šodien "Klippo" izstrādājumus var iegādāties 20 Eiropas valstīs, kur tās lielākā tirgus zona atrodas Ziemeļu daļā.

Ražotāja nodrošība

Šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija attiecas uz to datumu, kad šī pamācība tika iespiesta tipogrāfijā.

Klippo pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Īpašības

Klippo produkti atšķiras no pārējiem ražojumiem ar savu veikspēju augstā līmenī, drošumu, inovatīvu tehnoloģiju, moderniem tehniskiem risinājumiem un apkārtējās vides saudzēšanu.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

Mulčēšana

Efektīva griešanas sistēma, kas smalki sasmalcina nopļauto zāli un izkaisa to zālājā.

Ļoti garas zāles pļaušana

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

Ja tiek demontēts mulčētāja ieliktnis, mašīna tiek pārslēgta uz aizmugures izmetēju, kas pļauj efektīvāk, ja zāle ir ļoti gara.

Priekšējo riteņu piedziņa

Ja rokturi nospiež uz leju, dzenošie riteņi paceļas uz augšu no zālāja, kas atvieglo darbu ar mašīnu.

Viegli iedarbināmi dzinēji

Dzinēji ir konstruēti tā, lai tos varētu pēc iespējas vieglāk un vienkāršāk iedarbināt.

Šķersgriezuma asmens

(Excellent S, Excellent S H, Excellent SE, Comet S, Comet S H, Comet SE)

Mulčētāja asmens, kas sasmalcina nopļauto zāli, izmantojot četras griešanas malas, garantē izcilus rezultātus.

Vibrāciju slāpēšana

(Pro 19 SH, Pro 21 SH Classic)

Pļaujot bieži un ilgstoši, vibrāciju slāpēšana pasargā lietotājus no vibrāciju traumām.

Pateicoties lielajam pļaušanas platumam, tiek ietaupīts laiks.

(Comet S, Comet SH, Comet SE, Champion XL S)

Jo lielāks ir pļaušanas platums, jo mazāk laika būs nepieciešams zāles nopļaušanai.

Samazināts degvielas patēriņš un klusa darbība

Efektīvie zāles plāvēji ar zemu degvielas patēriņu un klusu darbību netraucēs jums un jūsu kaimiņiem.

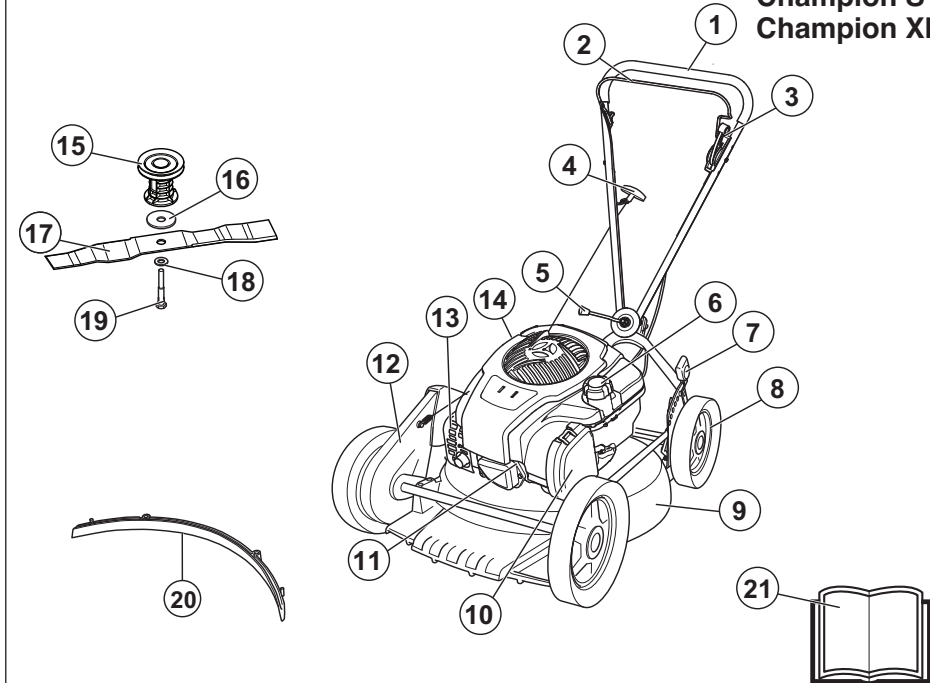
EKO marķējums Baltais gulbis (Nordic Ecolabel)

(Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21 SH Classic)

Zāles plāvēju EKO marķējums Baltais gulbis (Nordic Ecolabel) norāda uz atbilstību stingrām prasībām par trokšņa līmeni un izplūdes gāzēm, kā arī iekārtas ražošanas procesu.

PREZENTĀCIJA

Champion S Champion XL S



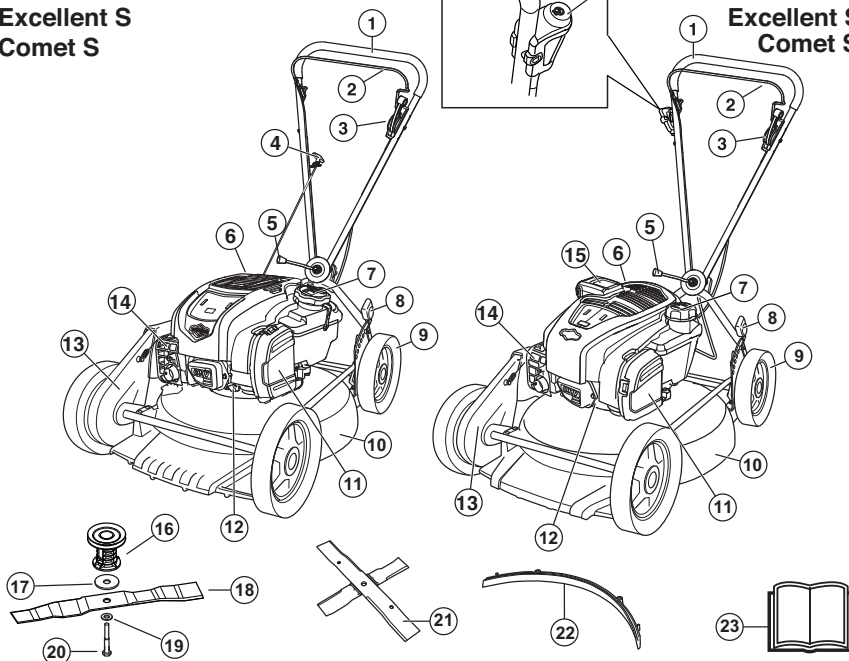
Kas ir kas zāles pļāvējam? – Champion S, Champion XL S

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Rokturis | 12 Pārnesumkārbas karteris |
| 2 Motora bremžu loks. | 13 Gaisa filtrs |
| 3 Sajūga vadība | 14 Mērstienis/eļļas filtrs |
| 4 Startera rokturis | 15 Naža stiprinājums |
| 5 Roktura leņķa regulētājs | 16 Šķiedras paplāksne |
| 6 Degvielas tvertne | 17 Griezējs, mulčētājs |
| 7 Pļaušanas augstuma regulētājs | 18 Atsperota paplāksne |
| 8 Riteņu tīrītājs | 19 Asmens skrūve |
| 9 Griešanas apvalks | 20 Mulčēšanas ieliktnis (Champion S) |
| 10 Trokšņa slāpētājs | 21 Lietošanas pamācība |
| 11 Aizdedzes svece | |

PREZENTĀCIJA

Excellent S Comet S

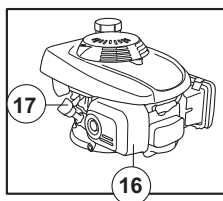
Excellent SE Comet SE



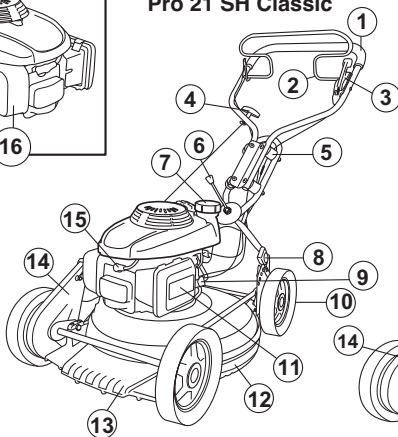
Kas ir kas zāles pļāvējam? – Excellent S, Comet S, Excellent SE, Comet SE

- | | |
|--|--|
| 1 Rokturis | 13 Pārnesumkārbas karteris |
| 2 Motora bremžu loks. | 14 Gaisa filtrs |
| 3 Sajūga vadība | 15 Akumulators (Excellent SE, Comet SE) |
| 4 Startera rokturis (Excellent S, Comet S) | 16 Naža stiprinājums |
| 5 Roktura lenķa regulētājs | 17 Šķiedras paplāksne |
| 6 Mērstienis/ējlas filtrs | 18 Griezējs, mulčētājs |
| 7 Degvielas tvertne | 19 Atsperota paplāksne |
| 8 Pļaušanas augstuma regulētājs | 20 Asmens skrūve |
| 9 Riteņu tīrītājs | 21 Griezējs, šķērsgriezuma |
| 10 Griešanas apvalks | 22 Mulčēšanas ieliktnis (Excellent S/SE) |
| 11 Trokšņa slāpētājs | 23 Lietošanas pamācība |
| 12 Aizdedzes svece | 24 Iedarbināšanas poga |

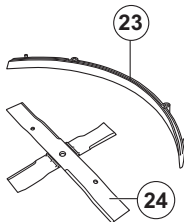
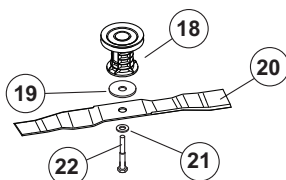
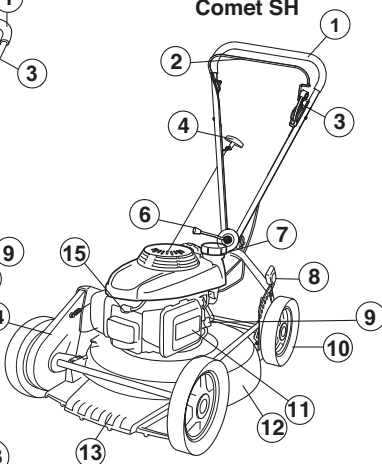
PREZENTĀCIJA



**Pro 19 SH
Pro 21 SH Classic**



**Excellent SH
Comet SH**



Kas ir kas zāles pļāvējam? – Pro 19 SH, Pro 21 SH Classic, Excellent SH, Comet SH

- | | |
|--|---|
| 1 Rokturis | 14 Pārnesumkārbas karteris |
| 2 Motora bremžu loks. | 15 Aizdedzes svece |
| 3 Sajūga vadība | 16 Mērstienis/ējlas filtrs |
| 4 Startera rokturis | 17 Trokšņa slāpētājs |
| 5 Vibrāciju slāpētājs (Pro 19 SH, Pro 21 SH Classic) | 18 Naža stiprinājums |
| 6 Roktura leņķa regulētājs | 19 Šķiedras paplāksne |
| 7 Degvielas tvertne | 20 Griezējs, mulčētājs |
| 8 Pļaušanas augstuma regulētājs | 21 Atsperota paplāksne |
| 9 Degvielas krāns | 22 Asmens skrūve |
| 10 Riteņu tīrītājs | 23 Mulčēšanas ieliktnis (Pro 19 SH, Excellent SH) |
| 11 Gaisa filtrs | 24 Griezējs, šķērsriezuma |
| 12 Sānu aizsardzība | 25 Lietošanas pamācība |
| 13 Griešanas apvalks | |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Novēršiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Griešanas apvalks

- Griešanas apvalks ir konstruēts tā, lai samazinātu vibrācijas un risku iegūt grieztas traumas.

Griešanas vāka pārbaude

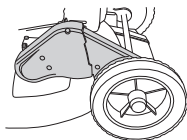
- Kontrolējiet, lai griešanas apvalks būtu vesels un bez redzamiem defektiem, piem., plaisām.

Pārnēsūmkārības karteris

- Aizsargapvalks ir konstruēts, lai samazinātu iespiešanas/ieraušanas traumas un uztvertu saplēstu dzensiksnu.

Pārnēsūmkārības kartera pārbaude

- Kontrolējiet, lai aizsargapvalks būtu vesels un kārtīgi pieskrūvēts.

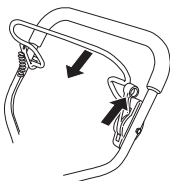


Motora bremžu loks.

- Motora bremzes ir konstruētas, lai ar to palīdzību apstādinātu motoru. Atlaižot satvērto motora bremžu loku, motors apstājas.

Motora bremžu roktura pārbaude

- Iedarbiniet ierīci ar pilnu gāzi un pēc tam atlaidiet motora bremžu loku. Motoram būtu jāapstājas un vadībai būtu jāatvienojas.



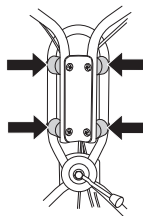
- Motora bremzēm vienmēr ir jābūt noregulētām tā, lai motors apstātos 3 sekunžu laikā.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Roktura sistēmas metāla caurules un griešanas apvalks ir konstruēti tā, lai samazinātu motora izraisītās vibrācijas.
- Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Šīm modelim ir arī 4 vibrācijas slāpētāji, kas ir piemontēti pie roktura, lai papildus samazinātu vibrācijas.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.

Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsdrošām vielām un/vai gāzēm.

- Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji

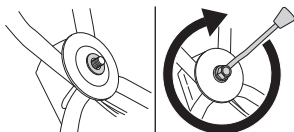


SVARĪGI! Novērsiet nejašu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laikā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Rokturis

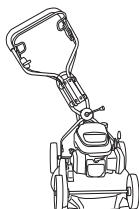
Montāža

- Uzmontējiet augšējo rokturi, izmantojot roktura uzgriezni, kas atrodas uz vadotnes. Neaizmirstiet starp plāksni un uzgriezni ievietot paplāksni. Montāžai nav nepieciešami nekādi instrumenti.



Iestatījumi

- Nepieciešamības gadījumā ar roktura lociklu rokturi var pagriezt nedaudz uz sāniem. Rokturi var iestatīt vairākās pozīcijās, lai iegūtu pēc iespējas labāku vadīšanas stāvokli, piem., plaušana pie/līdz ceļam vai dzīvžogam.



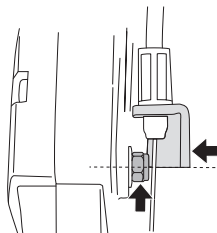
- Rokturi var regulēt arī augstumā, pagriežot ripas pie šasijas stiprinājumiem.



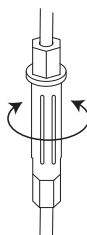
Sajūga trosītes regulēšana

Sajūga trosi ir jāneregulē pēc pirmajām 8 darba stundām, un pēc tam – ikreiz, kad vien tas ir nepieciešams.

Trosi ir pareizi pielāgota tad, ja tās skava sakrīt ar uzdevu.



- Noregulējiet trosi, izmantojot regulēšanas skrūvi. Lai pagarinātu vai saīsinātu trosi, atskrūvējiet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



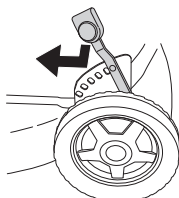
MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Plaušanas augstums

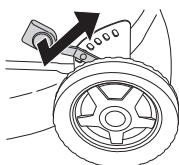
UZMANĪBU! Neiestatiet plaušanas augstumu par zemu, lai novērstu risku, ka naži saskaras ar zemes izcīļņiem.

Plaušanas augstuma iestatīšanas agregāts ir ar atsperēm. Plaušanas augstumu var iestatīt 6 dažādos stāvokļos.

- Lai iegūtu augstāku plaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam uz priekšu.



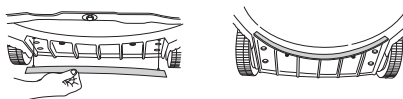
- Lai iegūtu zemāku plaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam apakšā.



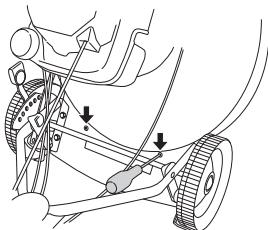
Mulčēšanas ieliktnis

(Champion, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Pro 19SH)

- Vadošās tapas ievietojiet atverēs uz griešanas pārsega.



- Mulčas spraudņus piestipriniet pie griešanas pārsega augšdaļas.



Eļļas uzpildīšana

UZMANĪBU! Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām. Izlasiet tehniskos datus, lai uzzinātu, kādu eļļas tipu ir ieteicams izmantot.

Nekad neizmantojiet eļļu, kas paredzēta divtaktu motoriem.

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Mašīna ir aprīkota ar četru taktu motoru. Raugiet, lai eļļas tvertnē vienmēr ir pietiekoši eļļas.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.

Motoreļļa

IEVĒROT! Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

- Skatīt instrukciju sadaļā “Apkope”
- Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām. Izlasiet tehniskos datus, lai uzzinātu, kādu eļļas tipu ir ieteicams izmantot. Nekad neizmantojiet eļļu, kas paredzēta divtaktu motoriem.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lai nepieļautu degvielas izšļakstīšanos, vienmēr izmantojiet benzīna kanniņu.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šļakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Normāzgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/ strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuras mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

Vienmēr lietojiet:

- Ja trokšņa līmenis pārsniedz 85 dB, izmantojiet ausiņas.
- Izturīgi, neslidoši zābaki vai kurpes.
- Izturīgas garās bikses. Nevalkājiet šortus vai sandales un nestrādājiet basām kājām.
- Cimdi ir jālieto, kad tas nepieciešams, piemēram, montāžas, pārbaudes vai tīrīšanas darbu laikā.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu saprātīgi.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rikojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības agentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutaties droši!



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Mašīnu nedrīkst lietot cilvēki ar vājām fiziskajām vai garīgajām spējām, vai cilvēki, kuru veselība nav piemērota darbam ar šo mašīnu, vai bez personas, kas ir atbildīga par to drošību, uzraudzības.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

Darba zonas drošība

- Pirms uzsākt zāles plaušanu, no zālāja ir jānovāc zari, lapas, akmeņi utt.
- Priekšmeti, kas atsitas pret griešanas ierīci, vai, ko izmet griešanas ierīce, var radīt traumas cilvēkiem un bojājumus objektiem. Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki atrodas drošā attālumā.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadjūmos, ja ir paredzama zibeņošana utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Uzmanieties no saknēm, akmeņiem, zariem, bedrēm, grāvjiem uc. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Zāles plaušana nogāzē var būt bīstama. Neizmantojiet zāles plāvēju stāvās nogāzēs. Zāles plāvēju nevajadzētu izmantot par 15° lielākā leņķī.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Esiet uzmanīgi, kad tuvojaties stūriem, aiz kuriem nekas nav redzams, un priekšmetiem, kas jums aizsedz skatu.

Darba drošība

- Zāles plāvējs ir konstruēts tikai zālāju plaušanai. Mašīnas lietošana citiem mērķiem ir aizliegta.
- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Neiedarbiniet zāles plāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsvabināties un radīt traumas.
- Izvairieties no griežējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griežējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties. Saliekta ass var radīt ierīces nestabilitāti un spēcīgas vibrācijas, kas savukārt rada lielu risku griežējnažu atsvabināšanai.
- Darbinot ierīci, bremžu loku nedrīkst permanenti nofiksēt rokturī.
- Novietojiet zāles plāvēju uz līdzenas, stabilas pamatnes un iedarbiniet. Uzmaniet, lai griežējnaži nenonāktu kontaktā ar zemi vai priekšmetiem.
- Vienmēr atrodieties aiz mašīnas. Plaušanas laikā raugiet, lai visi riteņi būtu uz zemes un turiet abas rokas uz roktura. Turiet rokas un kājas drošā attālumā no rotējošiem asmeņiem.
- Nekad neceliet uz augšu mašīnu motora darbības laikā. Nekādā gadījumā neskrieniet ar iedarbinātu ierīci. Strādājot ar zāles plāvēju, ir jāiet soļos.
- Esiet īpaši uzmanīgi, darba laikā velkot plaujmašīnu savā virzienā.

- Nekad neceliet un nepārnēsājiet zāles plāvēju ar iedarbinātu motoru. Ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, vispirms apstādiniet motoru un noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Pārvietojot ierīci pāri vietām, kas netiks plautas, motors ir jāapstādina. Piemēram, akmeņi, asfalts, celiņi utt.
- Neplaujiet zālienu, ejot atpakaļvirzienā.
- Nekādā gadījumā neskrieniet ar iedarbinātu ierīci. Strādājot ar zāles plāvēju, ir jāiet soļos.
- Pirms plaušanas augstuma nomainās izslēdziet motoru. Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas. Izslēdziet motoru. Pārliecinieties, ka griešanas ierīce vairs nerotē.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamās bojājumus.

Pamata darba tehnika

- Labākam plaušanas rezultātam, izmantojiet tikai asus asmeņus. Neass asmens plauj nevienmērīgi un noplautā zāle kļūst dzeltena.
- Neplaujiet vairāk par 1/3 no zāles garuma. Īpaši tas ir jāievēro sausuma periodā. Vispirms plaujiet ar augstu plaušanas augstumu. Pēc tam pārbaudiet rezultātu un noregulējiet vēlamo plaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, brauciet lēnām un, lai iegūtu labāku rezultātu, plaujiet to divreiz.
- Katru reizi plaujiet dažādos virzienus, lai zālājā neatstātu stripu nospiedumus.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamām bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Mašīnu un tās aprīkojumu uzglabājiet sausā un nesasalstošā vietā.
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".

Iedarbināšana un apstādināšana

Pirms iedarbināšanas



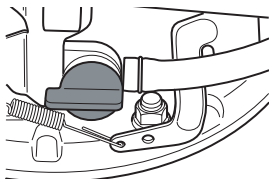
BRĪDINĀJUMS! Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

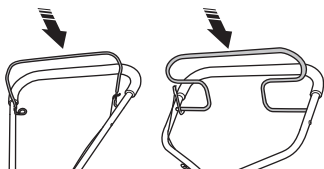
- Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"
- Pārbaudiet, lai aizdedzes kabelis būtu kārtīgi uzmaukts uz aizdedzes sveces.

Iedarbināšana

- Atveriet degvielas krānu. (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21 SH Classic)



- Motoram darbojoties, motora bremžu rokturis ir jāpiespiež pret stūri un jātur.

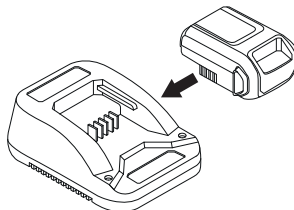


- Stāviet aiz mašīnas.
- Ar labo roku satveriet startera rokturi, lēnām izvelciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (startera aizturi). Lai iedarbinātu motoru, spēcīgi to pavelciet. Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.

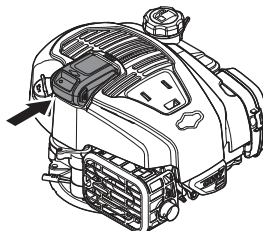


Comet SE, Excellent SE

- Pirms elektriskā palaidēja lietošanas pirmo reizi ir jāaktivizē akumulators. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

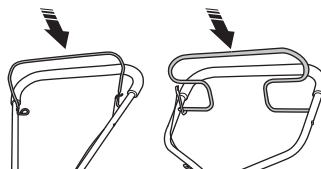


- Ievietojiet akumulatoru tam paredzētajā nodaļā uz dzinēja un pārbaudiet akumulatora statusu.

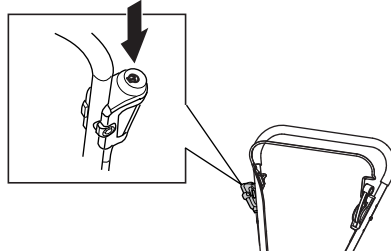


Darbības laikā akumulators netiek atkārtoti uzlādēts. Nepieciešamības gadījumā tas ir jāuzlādē ar ierīces komplektā iekļauto lādētāju.

- Motoram darbojoties, motora bremžu rokturis ir jāpiespiež pret stūri un jātur.

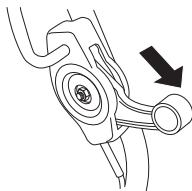


- Nospiediet un turiet nospiešu startēšanas pogu, līdz tiek iedarbināts dzinējs.



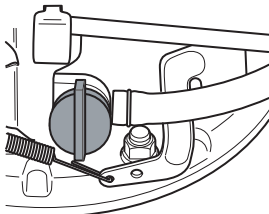
Iedarbināšana

- Lai uzsāktu kustību, pabīdīet savienojuma sviru uz priekšu.

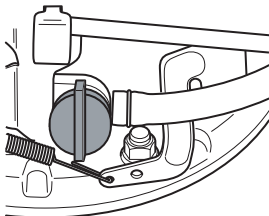


Apstādināšana

- Motors apstājas, atlaižot motora bremžu loku. Atlaižot motora bremžu loku, apstājas arī vadība.
- Dzinēju iespējams atvienot tikai tad, ja ir atlaista aiztures svira.
- Aizveriet degvielas vārstu.



- (Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic)



SVARĪGI!

Comet SE, Excellent SE Vienmēr izņemiet akumulatoru, kad iekārta netiek lietota.

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga ieviešanas ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Novērsiet nejašu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Klippo tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.
- Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Vispārēja pārbaude	Aizdedzes svece	Ķīļsiksna regulēšana un nomaiņa.
Ārējā tīrīšana	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Starpsiksna regulēšana un nomaiņa.
Elļas līmenis	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Griešanas aprikojums		Elļas maiņa
Akumulators		Degvielas sistēma
Griešanas apvalks un aizsargapvalks*		Pārbaudiet sajūga trosi. **
Motora bremžu loks*		

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Ņemiet vērā, ka piedziņas siksna iestrādāsies pirmajā darbības reizē (5 h), un var būt nepieciešams regulēt nospirogojumu. Skatiet norādījumus: Ķīļsiksna regulēšana un nomaiņa, Starpsiksna regulēšana un nomaiņa.

Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Ārējā tīrīšana

- Ar suku notīriet zāles plāvēju no lapām, zāles u. tml.
- Ierīces tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgāšanu.
- Nekad neļaujiet ūdeni tieši uz motora.
- Izīrīet gaisa padēves spraslu. Pārbaudiet, vai starteris un startera aukla nav nodilusi vai bojāta.
- Tirot ierīci zem griešanas apvalka, pagrieziet ierīci ar aizdedzes sveci uz augšu. Iztukšojiet degvielas tvertni.

Elļas līmenis

Pārbaudot elļas līmeni, zāles plāvējam jāatrodas uz līdzenas pamatnes. Pārbaudiet elļas līmeni ar elļas uzpildes vāciņā iestiprināto mērīšanas irbuli.

Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SE, Comet S, Comet SE

- Noņemiet elļas vāciņu un notīriet mērstieni tīru.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Lai iegūtu precīzu elļas līmeņa ainu, elļas uzpildes vāciņam jābūt pilnībā atskrūvētam un noņemtam.
- Ja elļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz elļas mērīšanas irbuļa augšējai atzīmei.

Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic

- Noņemiet elļas vāciņu un notīriet mērstieni tīru.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā.
- Ja elļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz elļas mērīšanas irbuļa augšējai atzīmei.

Griešanas aprikojums

- Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.
- Pārbaudiet, lai griežējnazis vienmēr būtu labi uzasināts un pareizi līdzsvarots.

Nažu maiņa



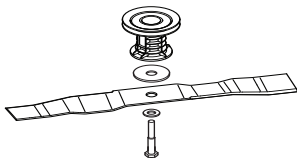
BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprikojuma apkopes un nomainas darbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var iegūt grieztas brūces.

UZMANĪBU! Pēc asināšanas naži ir jānolidzvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina.

Demontāža

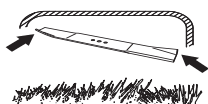
- Atskrūvējiet asmeni fiksējošo bultskrūvi.



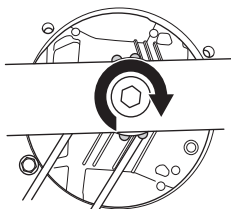
- Noņemiet veco asmeni. Pārliecinieties, vai asmens skavai nav bojājumu. Kontrolējiet, lai griežējnaža bultskrūve būtu vesela un motora ass nebūtu saliekta.

Montāža

- Asmens ir jāuzstāda ar izliektajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Uzstādiet paplāksni un pareizi pievelciet skrūvi, griežot pulkstenrādītāja kustības virzienā. Skrūvei jābūt pievilkta ar griezes momentu 70 Nm.



- Ar roku pagrieziet asmeni un pārbaudiet, vai tas rotē brīvi.

- Pārbaudiet mašīnas darbību.

SVARĪGI!

Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

Akumulators (Comet SE, Excellent SE)

Šis akumulators ir vieds 10,8 V litija akumulators, kas ir jāaktivizē pirms pašas pirmās lietošanas reizes.

Ievietojiet akumulatoru lādētājā un uzgaidiet, kamēr iedegas vismaz 1 zaļā lampiņa (10 sekundes). Tagad akumulatoru var uzstādīt uz motora.

SVARĪGI! Šim modelim akumulators ir drošības komponents. Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Akumulatora uzlādēšana

Akumulatoram ir viegli pārbaudāms sprieguma indikators ar gaismas diodēm (1–4).

Ja spriegums ir pārāk zems (deg 1 vai neviena gaismas diode), ievietojiet akumulatoru lādētājā un ievietojiet kontaktdakšu sienas kontaktligzdā (220 V, 50 Hz).

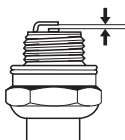
Tukšs akumulators tiek pilnībā uzlādēts aptuveni 60 minūšu laikā. Akumulatoru var ātri uzlādēt īsākā laika posmā, to nesabojājot.

Lampiņas veida indikators uz akumulatora.	Iemesls
Nemainīgi degoša sarkanā lampiņa	Notiek akumulatora uzlāde.
Mirgojoša sarkanā lampiņa	Akumulators ir pārāk karsts; uzlāde sāksies, kad tiks sasniegta pareizā temperatūra.
Nemainīgi degoša zaļā lampiņa	Akumulators ir pilnībā uzlādēts.
Mirgojoša sarkanā un zaļā lampiņa	Akumulators ir bojāts, un tas ir jānomaina.

Aizdedzes svece

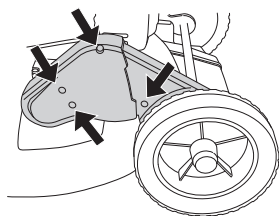
IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,7 mm. nepieciešams, nomainiet.

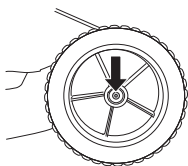


Kļūstīksnas regulēšana un nomaiņa.

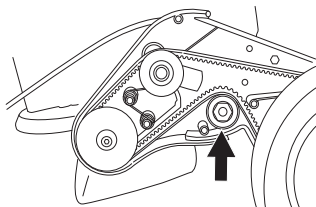
- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.



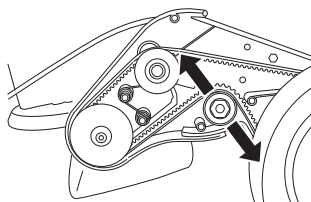
- Noņemiet priekšējā riteņa rumbas, pārnēsumu kārbas tuvumā esošo kapsulu, uzmanīgi aizbāžot skrūvgriezi un atsvabinot.



- Atskrūvējiet pamatnes skrūvi un noņemiet riteni.
- Noņemiet siksnu.
- Uzlieciet jauno dzensiksnu un, pirms to noregulējat, pārliecinieties, lai dzensiksna būtu pareizi novietota pie lodīšu gultņa.



- Noregulējiet dzensiksnu, pārvietojot lodīšu gultni uz augšu vai uz leju.



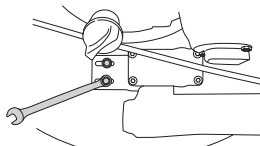
- Jauna dzensiksna ar laiku izstiepijas un kļūst garāka, tāpēc noregulējiet to vēlreiz pēc pāris darba stundām.
- Nostipriniet riteni un siksas vāku un pārbaudiet mašīnas darbību.

Starpsiksas regulēšana un nomaiņa.

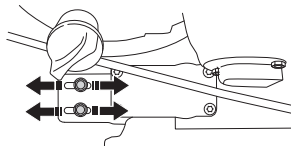
Starpsiksna atrodas starp motora asi un pārnēsumu kārbu.

Vidējās siksas regulēšana

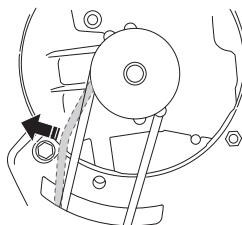
- Uz augšu mazliet pagriežiet regulēšanas skrūves.



- Noregulējiet siksnu, bīdot pārnēsumu uz priekšu vai atpakaļ.



- Siksmai ir jānosprīgojas tā, lai tā vidū var pakustēties par 6–10 mm. Tas atbilst apm. 3 kg liēlam vilkšanas spēkam. Kontrolē var izmantot uzkabīnāmos virtuves svarus.



- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūves. (3 Nm)
- Pārbaudiet darbības funkcijas, jo pārnēsuma regulēšana ietekmē siksas spriegumu pārnēsumu kārbā.

Vidējās siksas maiņa

- Noņemiet nažus
- Atskrūvējiet regulēšanas skrūves.
- Nomainiet esošo siksnu ar jaunu un nedaudz pievelciet noregulēšanas skrūves.
- Noregulējiet vidējo siksnu. Lasiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Vidējās siksas regulēšana".
- Uzstādiet asmeni.

Gaisa filtrs

Papīra filtrs

- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.
- Iztīriet filtru, to paduzot pret līdzenu pamatni. Nekad filtra tīrīšanai nelietojiet šķaidītājus, kas satur petroleju netīriet to ar saspiestu gaisu.
- Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**
- Montējot filtru atpakaļ, pārbaudiet, lai tas blīvi piekļautos filtra tureklim.

Penoplasta filtrs (Champion S, Champion XL S)

- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.
- Rūpīgi mazgājiet filtru remdenā ziepju ūdenī.
- Pēc tīrīšanas noskalojiet filtru ar tīru ūdeni. Nospiediet lieko šķidrumu un ļaujiet filtram nožūt.

UZMANĪBU! Netīriet filtru ar saspiestu gaisu. Saspiests gaiss ar pārāk augstu spiedienu var sabojāt filtru.

- Pēc tīrīšanas filtrs jāieeļļo ar dzinēja eļļu.
- Lieko eļļas daudzumu noslaukiet, piespiežot pie filtra tīru lupatiņu.

Eļļas maiņa

- Iztukšojiet degvielas bāku.
- **Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic** Aiztaisiet degvielas krānu.
- Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.
- Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.
- Izlejiet eļļu, sagāžot motoru tā, lai eļļa iztecētu pa uzpildes cauruli. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var nodot lietoto eļļu.
- Iepildiet jaunu, kvalitatīvu motoreļļu. Lasiet norādījumus nodaļā ar nosaukumu "Tehniskie dati".

Degvielas sistēma

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
Excellent SH, Comet SH, Pro 19SH, Pro 21SH Classic Tvertnes vāciņa iekšpusē ir atrodams pulksteņa formas aizsargs un gumijas membrāna, kas pasargā degvielu no iztvaikošanas. Vītņotā spirālē darbojas kā ventilācija. Ja saplīsis tvertnes vāciņš, ir svarīgi to nomainīt ar oriģinālo vāciņu, kas atbilst tieši šim dzinējam.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet, ja nepieciešams.

Pārstrāde

Šīs mašīnas priekšnoteikumi paredz tās kalpošanas laiku vairāku gadu garumā. Tas samazina mašīnas darbības ietekmi uz apkārtni. Veiciet mašīnai šajā pamācībā norādītās apkopes un pārbaudes. Tādā veidā motors kalpos ilgāk, un kaitīgie izmeši tiks samazināti līdz minimumam.

Kad plaujmašīna ir noliegta, no tās ir jāatbrīvojas, nogādājot to uz pārstrādes vietu – vai nu pie izplatītāja, vai tieši uz uzņēmumu "Klippo". Mašīna ir izjaukta un detaļas ir sadalītas dažādu veidu materiālos pārstrādes nolūkam. Lielākai daļai no mašīnas detaļām var veikt pārstrādi.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	Champion S	Champion XL S
Motors		
Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Cilindra tilpums, cm ³	150	150
Ātrums, rpm	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,2	2,2
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektrodu attālums, mm	0,7	0,7
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,8	0,8
Eļļas tvertnes tilpums, litri	0,5	0,5
Motoreļļa	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30
Svars		
Mašīnas svars ar tukšu tvertni, kg	30	33
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	90	91
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	91	92
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)		
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	78	78
Vibrācijas līmeņi, a_{hveg} (skatīt 4. piezīmi)		
Rokturis, m/s ²	7,4	6,0
Iedarbinašana		
Ātrums, km/h	4,5	4,5

Piezīme. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem. Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtne ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze). Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0.2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Pļaušanas sistēma		
	Champion S	Champion XL S
Griešanas augstums, mm	30-60	30-60
Pļaušanas platums, mm	480	480
Nazis	Mulčētājs, 48 cm	Mulčētājs, 53 cm
Detalās numurs - Nazis		
Mulčētājs — 48 cm		5028813-10
Mulčētājs - 53 cm		5028814-10
Cross cut		5028817-10

TEHNISKIE DATI

	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Motors				
Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton	Honda
Cilindra tilpums, cm ³	163	160	163	160
Ātrums, rpm	2900	2900	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,4	2,8	2,6	2,8
Aizdedzes sistēma				
Aizdedzes svece	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES
Elektrodu attālums, mm	0,7	0,7–0,8	0,7	0,7–0,8
Degvielas/eļļošanas sistēma				
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,0	0,9	1,0	0,9
Eļļas tvertnes tilpums, litri	0,5	0,5	0,5	0,5
Motoreļļa	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 30/SAE 10W-30	SAE 10W-30
Īpašs degvielas patēriņš pie 50% noslodzes, g/kWh	–	455*	–	455*
Svars				
Mašīnas svars ar tukšu tvertni, kg	31	32	32	34
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)				
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	93	92	93	92
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	94	93	94	93
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)				
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	79	79	79	79
Vibrācijas līmeņi, a_{hveq} (skatīt 4. piezīmi)				
Rokturis, m/s ²	7,4	4,5	7,4	2,3
Iedarbināšana				
Ātrums, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Vidēja augstuma atbilstoši Nordic Ecolabelling versijas 4.1 kritēriju dokumentam.

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem. Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze). Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Pļaušanas sistēma				
	Excellent S	Excellent SH	Excellent SE	Pro 19 SH
Griešanas augstums, mm	30–60	30–60	30–60	30–60
Pļaušanas platums, mm	48	48	48	48
Nazis	Mulčētājs, 48 cm	Mulčētājs, 48 cm	Mulčētājs, 48 cm	Mulčētājs, 48 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	
Detalās numurs – Nazis				
Mulčētājs — 48 cm	5028813–10			
Mulčētājs – 53 cm	5028814–10			
Cross cut	5028817–10			

TEHNISKIE DATI

	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Motors				
Dzinēja ražotājs	Honda	Briggs & Stratton	Honda	Briggs & Stratton
Cilindra tilpums, cm ³	160	163	160	163
Ātrums, rpm	2900	2900	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,8	2,6	2,8	2,6
Aizdedzes sistēma				
Aizdedzes svece	NGK BPR5ES	BS OHV 992304	NGK BPR5ES	BS OHV 992304
Elektrodu attālums, mm	0,7–0,8	0,7	0,7–0,8	0,7
Degvielas/eļļošanas sistēma				
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	1,0	0,9	1,0
Eļļas tvertnes tilpums, litri	0,5	0,5	0,5	0,5
Motoreļļa	SAE 10W–30	SAE 30/SAE 10W–30	SAE 10W–30	SAE 30/SAE 10W–30
Īpašs degvielas patēriņš pie 50% noslodzes, g/kWh	455*	467*	462*	–
Svars				
Mašīnas svars ar tukšu tvertni, kg	36	32	34	34
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)				
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	92	95	91	92
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	93	96	94	93
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)				
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	80	80	78	80
Vibrācijas līmeņi, a_{hveg} (skatīt 4. piezīmi)				
Rokturis, m/s ²	4,0	6,0	5,3	6,0
Iedarbināšana				
Ātrums, km/h	4,5	4,5	4,5	4,5

*Vidēja augstuma atbilstoši Nordic Ecolabelling versijas 4.1 kritēriju dokumentam.

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem. Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze). Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Pļaušanas sistēma				
	Pro 21SH Classic	Comet S	Comet SH	Comet SE
Griešanas augstums, mm	30–60	30–60	30–60	30–60
Pļaušanas platums, mm	530	530	530	530
Nazis	Mulčētājs, 53 cm	Mulčētājs, 53 cm	Mulčētājs, 53 cm	Mulčētājs, 53 cm
	Cross cut	Cross cut	Cross cut	Cross cut
Detāļas numurs – Nazis				
Mulčētājs — 48 cm	5028813–10			
Mulčētājs – 53 cm	5028814–10			
Cross cut	5028817–10			

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, pilnībā uz savu atbildību paziņo, ka zāles plāvēji **Klipbo Champion S, Champion XL S, Excellent S, Excellent SH, Excellent SE, Comet S, Comet SH, Comet SE, Pro 19 SH, Pro 21SH Classic** ar sērijas numuriem 15XXXXXXX un jaunākiem atbilst PADOMES DIREKTĪVAS noteikumiem:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: ISO 5395, ISO11094, EN 55012.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Husqvarna 2015. gada 16. septembris



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)



www.klippo.com

**Bruksanvisning i original Originale instruktioner Alkuperäiset ohjeet
Originale instruksjoner Originaaljuhend Instrukcijas oriģinālvalodā Originalios instrukcijos**
1157643-10



2016-05-20 Rev.4