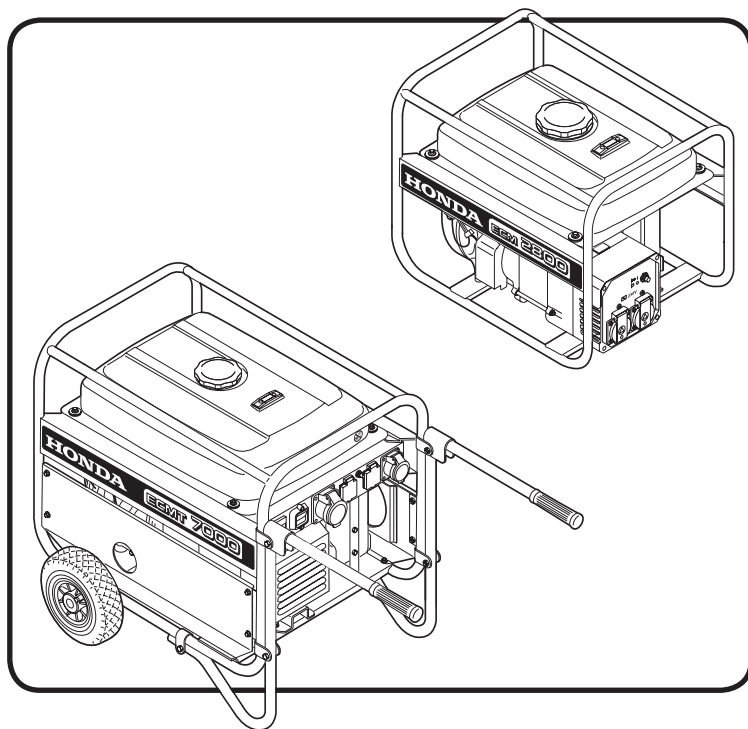


STRØMAGGREGATER ECM2800 - ECMT7000



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

Gratulerer med valget av HONDA strømaggregat, et kvalitetsprodukt du vil ha glede av en årrekke fremover.

Denne instruksjonsboken er skrevet for at du skal bli skikkelig kjent med investeringen din. Vi anbefaler derfor at du leser den nøye før du starter aggregatet. Spesielt viktig er det å sette seg grundig inn i sikkerhetsregler og hvordan du sikrer mest mulig problemfri bruk. Med det siste for øyet, er det også lagt bred vekt på utfyllende informasjon for at du skal kunne gjennomføre nødvendig vedlikehold.

Vårt mål er at du til enhver tid skal nyte godt av det nyeste innen tekniske utvikling, utstyr, materiell og erfaringer. Våre modeller blir forbedret hele tiden. Dette er grunnen til at spesifikasjoner i denne boken kan bli endret uten forvarsel.

Skulle det dukke opp problemer eller spørsmål under veis, ber vi deg kontakte nærmeste HONDA-forhandler eller oss i BEREMA A/S.

Oppbevar denne boken så du har den tilgjengelig når du trenger informasjon. Sørg også for at instruksjonsboken følger med om du skulle selge strømaggregatet.

Et lite råd avslutningsvis: Les garantibestemmelsene slik at du kjenner dine rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er eget dokument som du får av forhandleren ved overtagelsen av aggregatet.

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
SIKKERHETSREGLER	4
Sikkerhetsskilt	4
Identifikasjonsdata	5
GENERELL BESKRIVELSE	7
FORBEREDELSE	9
SJEKKLISTE FØR DU STARTER OPP	10
Kontroll av oljenivå	10
Kontroll av bensinnivå	11
SLIK BRUKER DU AGGREGATET	12
Start av motor	12
Automatisk oljekontroll	13
Stopp av motoren	13
Bruk i store høyder	13
Slik bruker du strømaggreatet	14
Informasjon om konstruksjonen av aggregatet	16
Betjening/automatsikringer	17
VEDLIKEHOLD	18
Skjema	18
Oljeskift	19
Vedlikehold av luffilter	20
Vedlikehold av tennplugg	21
Gnistfanger	22
Renhold av bensinkopp	23
TRANSPORT OG LAGRING	24
Transport av aggregate	24
Lagring over lengre perioder	24
FEILSØKING	25
SPESIFIKASJONER	26
MESTERKLASSEN	27-33
EGNE NOTATER	34-35

SIKKERHETSREGLER

For å verne om sikkerheten din og levetiden på utstyret, er det spesiell viktig å legge vekt på avsnitt i denne boken som innledes med følgende signaler:

B ADVARSEL Du risikerer død eller alvorlige skader om ikke sikkerhetsreglene følges.

FORSIKTIG: Du risikerer skade på person eller utstyr om ikke sikkerhetsreglene følges.

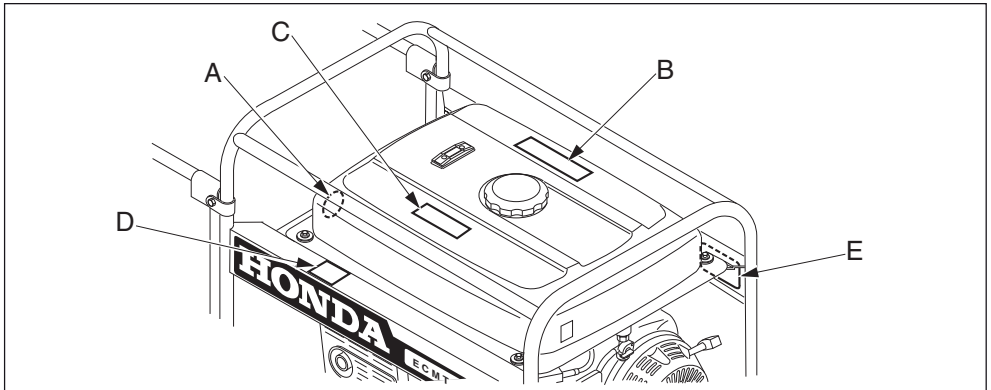
MERK: Kilde til nyttig informasjon.



Dette symbolet oppfordrer til forsiktighet når du utfører spesielle oppgaver. Symbolet henviser til sikkerhetsreglene på side 6 og det punkt som oppgis i boksen(e) ved siden av.

Sikkerhetsskilt

Strømaggregatet må brukes med forsiktighet. Derfor har maskinen sikkerhetsskilt med symboler som skal minne deg om de viktigste sikkerhetsreglene som må følges. Betydningen av symbolene er forklart under. Skiltene er å betrakte som en del av strømaggregatet. Skulle ett bli borte eller uleselig, får du et nytt hos HONDA-forhandleren. Vi anbefaler også på det varmeste at du nøye leser sikkerhetsreglene som følger i neste kapittel av boken.



HONDA strømaggregater er konstruert for maksimal brukssikkerhet, forutsatt at du følger sikkerhetsreglene.

Vennligst les innholdet i denne instruksjonsboken -

og vær sikker på at du forstår dem - før du starter strømaggregatet.

Dermed reduserer du muligheten for skader på person og/eller utstyr.

SIKKERHETSREGLER

A



Strømaggregatet må ikke kobles til vanlig nettstrøm.

B

	Ⓒ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.	⒫ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
	Ⓕ ARRETEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.	Ⓖ STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄSLEPÅFYLLNING.
	Ⓓ VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN.	Ⓔ STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄSLEPÅFYLLNING.
	Ⓘ ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORMENTO.	Ⓚ STOP MOTOREN FOR BRÆNDSTOFFÅFYLDNING.
	Ⓝ STOP DE MOTORE ALVORENS BIJ TE TANKEN.	Ⓜ SLÅ AV MOTOREN FOR PÅFYLLING.
	Ⓔ PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTER.	Ⓟ SMMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA.

C



ADVARSEL

- Les instruksjonsboken.
- Eksos er en giftig gass som inneholder karbonoksyd.
- Kjør aldri aggregatet i lukkede rom.

D



ADVARSEL

- Varm overflate:
- Lyddemperen er varm lenge etter at motoren er stanset.

Identifikasjonsdata på maskinen

	HONDA EUROPE POWER EQUIPMENT S.A.	9			
	RUE DES CHATAIGNIERS - PÔLE 45	8			
	45140 ORMES FRANCE	7			
	CE	6			
	199				
1	2	3	4	5	
[] kW	[] min ⁻¹	[] kg			

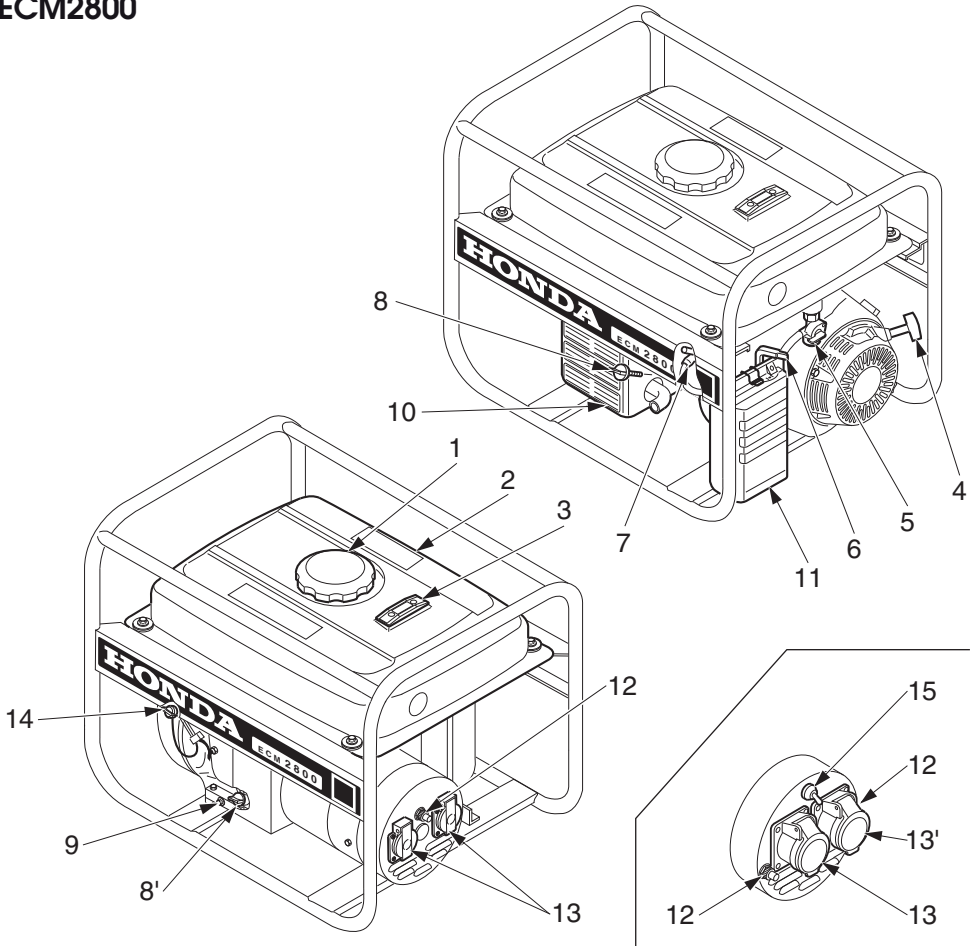
1. Akustisk støynivå ifølge direktiv EEC/84/536
2. Konformitetsmerke ifølge EEC/89/392 modifisert direktiv
3. Nominell kraft i kilowatt
4. Anbefalt motorhastighet i o/min
5. Vekt i kilo
6. Produksjonsår
7. Serienummer
8. Type
9. Produsentens navn og adresse

SIKKERHETSREGLER

1. Det er viktig å vite hvordan du stopper aggregatet hurtig og hvordan betjeningsfunksjonene virker. La aldri ukyndige personer som ikke kjenner sikkerhetsregelene få bruke aggregatet.
2. La ikke mindreårige barn eller husdyr få oppholde seg i nærheten av aggregatet mens det er i bruk.
3. Utfør alltid sikkerhetsprosedyrene før du starter aggregatet, slik at du reduserer faren for skade på person og/eller utstyr.
4. Hold alltid minst én meters avstand til husvegg og annet utstyr når strømaggregatet er i bruk.
5. Kjør aldri aggregatet på steder uten skikkelig ventilasjon. Eksosgassen inneholder giftig karbonoksyd, som både er dødelig og usynlig.
6. For å unngå at bensin skal svømme over, bør du sørge for å plassere strømaggregatet så vannrett som mulig.
7. Bensin er svært brennbar og kan eksplodere under spesielle forhold. Oppbevar alltid i bensin i godkjente kanner. Lagre ikke bensin - eller aggregat med bensin på tanken - på utsatte steder. Unngå røyking, åpen flamme og gnistkilder i nærheten av aggregatet og når du behandler bensin. Sørg alltid for god ventilasjon når du etterfyller. Åpne aldri bensinlokket når motoren går eller fortsatt er varm. Flytt aggregatet om du søler bensin, og vent til den er fordampet før du flytter den tilbake og starter motoren. Steng alltid bensinkranen når du er ferdig med å bruke aggregatet. Unngå å puste inn bensindamp. Vask deg snarest mulig om du har fått hudkontakt med bensin.
8. Unngå kontakt med roterende deler, tennplugg og lyddemper når aggregatet er i bruk.
9. Et aggregat kan gi elektriske støt under ugunstige forhold. Rør det ikke med våte hender. Unngå at aggregatet blir vått, og bruk det ikke i regn eller snøvær.
10. Skal utstyret kobles til vanlig nettstrøm som nødaggregat, må arbeidet utføres av godkjent elektroinstallatør og følge gjeldende forskrifter. Feil installasjon kan medføre tilbakemating av strøm til nettet, og representere en alvorlig trussel for vedlikeholdsarbeidere som f.eks. utbedrer feil. Aggregatet kan dessuten eksplodere, begynne å brenne eller antenne nettet når hovedstrømmen settes på igjen.
11. Regler for brukerens sikkerhet er beskrevet under kapitlet «SLIK BRUKER DU AGGREGATET» bak i denne instruksjonsboken. Disse regelene er det svært viktig å forholde seg til.

GENERELL BESKRIVELSE

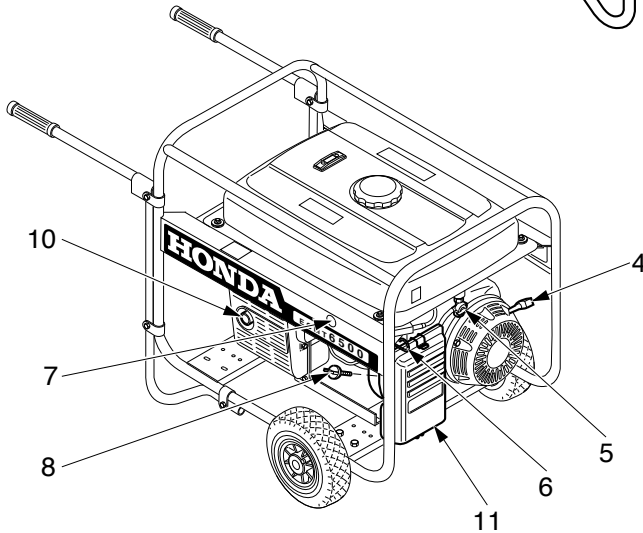
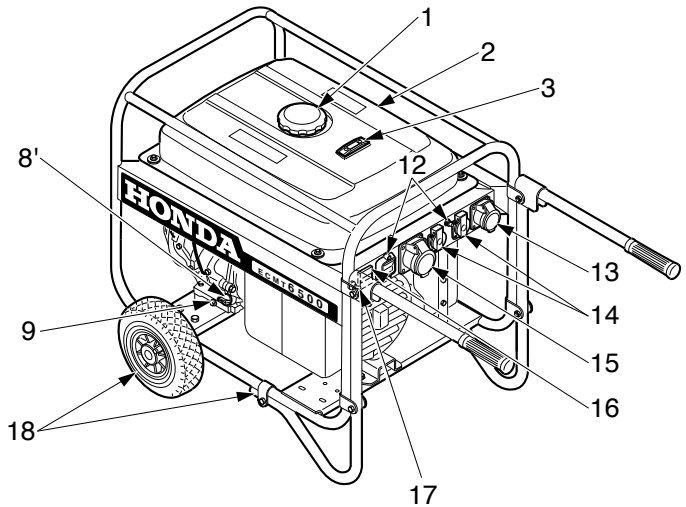
ECM2800



- | | | | |
|------|----------------------------------|-------|--------------------------------|
| (1) | Bensinlukk | (9) | Tappeplugg for motorolje |
| (2) | Bensintank | (10) | Lyddemper |
| (3) | Bensinmåler | (11) | Lufffilter |
| (4) | Starthåndtak | (12) | Automatsikring |
| (5) | Bensinkran | (13) | Kontakt 230V/16A |
| (6) | Choke | (13') | Kontakt 115V/16A (type B) |
| (7) | Hette tennplugg | (14) | Motorstrømbryter |
| (8) | Oljeplugg med peilestav | (15) | Bryter voltvelger for 115/230V |
| (8') | Oljeplugg (valgfritt 8 eller 8') | | (type B) |

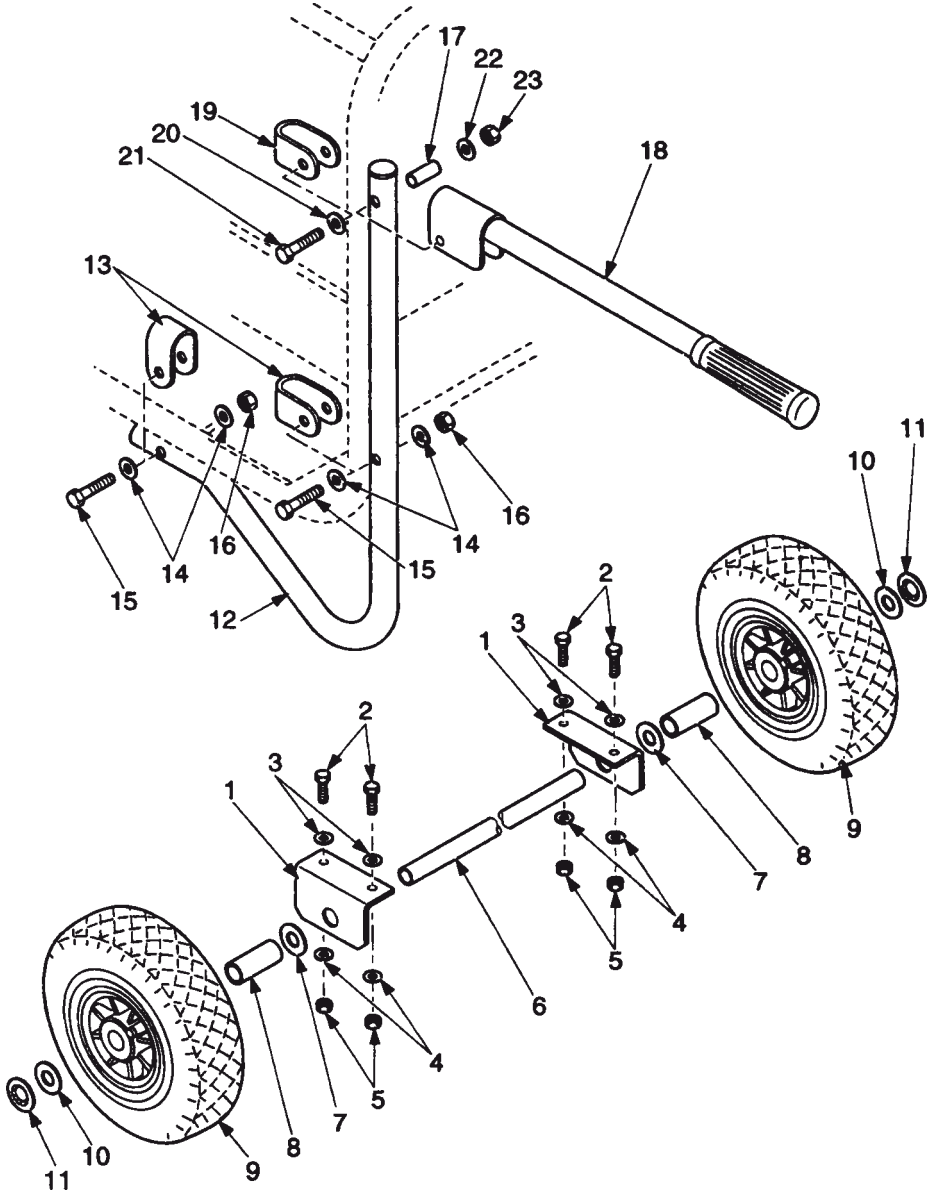
GENERELL BESKRIVELSE

ECMT7000



- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| (1) Bensinlokk | (10) Lyddemper |
| (2) Bensintank | (11) Luftfilter |
| (3) Bensinmåler | (12) Automatsikring |
| (4) Starthåndtak | (13) Kontakt 230V/16A (industri - N) |
| (5) Bensinkran | (14) Kontakt 230V/16A |
| (6) Choke | (15) Kontakt 400V/16A (N = 230 V/16A) |
| (7) Hette tennplugg | (16) Timeteller |
| (8) Oljeplugg med peilestav | (17) Motorstrømbryter |
| (8') Oljeplugg (valgfritt 8 eller 8') | (18) Transport-utstyr |
| (9) Tappeplugg for motorolje | |

MONTERING AV HJULSETT



Modell ECM7000 leveres med hjulsett hvor både håndtak og hjul kan fjernes. Utstyret monteres i nummerrekkefølge som angitt ovenfor. Full stramming av skruene (2) gjøres først etter at avstandsstykkene (8) er montert.

SJEKK FØR DU STARTER

B ADVARSEL Plasser strømaggregatet på et plant og stabilt underlag før du utfører disse sjekkpunktene.

Husk - tennings/tennpluggchette skal være av før du begynner arbeidet. Unngå å berøre varme motordeler når du sjekker oljenivået.

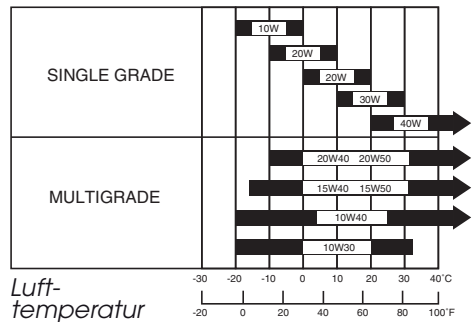
Sjekk av oljenivå

FORSIKTIG: Motoroljen er en viktig faktor for motorens ytelse og levetid ● Kjøring av motor med for lavt oljenivå kan forårsake alvorlige motorskader. ● Bruk av ikke-rensende eller vegetabiliske oljer er ikke å anbefale.

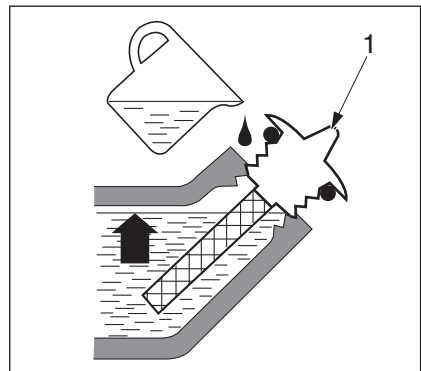
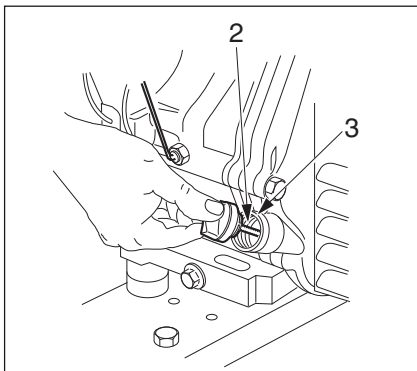
Benytt HONDA 4-taktsolje eller olje med høy renseseffekt av tilsvarende kvalitet, klassifisert som API kategori SG eller SF.

SAE 10W30 olje anbefales for normal bruk under alle temperaturforhold. Vi foreslår imidlertid at du sjekker med tabellen og velger viskositet som stemmer med gjennomsnittlig temperatur i området aggregatet skal brukes.

VISKOSITETSGRAD SAE



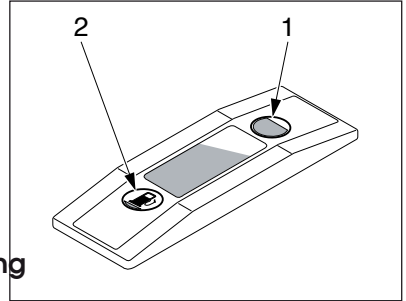
1. Skru ut oljepluggen (1) og tørk av peilestaven (2) på en ren klut.
2. Stikk peilestaven ned i påfyllingsstussen uten å skru den til.
3. Om oljenivået er for lavt: etterfyll med anbefalt olje til den når kanten av påfyllingsstussen.



Kontroll av bensinnivå



1. Bensinnivået sjekkes på bensinmåleren:
Full tank (1), tom tank (2).
2. Etterfyll bensin dersom nivået er lavt.



B ADVARSEL

Unngå overfylling
av tanken.

Sjekk at bensinlokket sitter riktig og forsvarlig skrudd til etter fylling.
OPPBEVAR BENSIN UTILGJENGELIG FOR BARN.

FORSIKTIG:

Bruk aldri oljeblandet, forurenset eller gammel bensin.

- Sørg for at vann og forurensninger ikke kan komme ned i tanken.

Kapasitet bensintank

ECM2800:	14,2 liter
ECMT7000:	23,7 liter

Anbefalt bensin

Bruk bilbensin, helst blyfri eller lavbly-bensin, for å redusere avleiringer i forbrenningskammeret.

Alkoholholdig bensin

Vi anbefaler ikke at du bruker slike bensintyper. Skulle du likevel velge alkoholholdig bensin, må du kontrollere at oktantallet stemmer med det HONDA anbefaler. Det er to typer alkoholholdig bensin på markedet: én som inneholder etanol og en annen basert på metanol.

Bruk under ingen forhold bensin som inneholder mer enn 10% etyl. Andel metanol (metyl eller tresprit) skal ikke overskride 5%, og må samtidig være tilsatt løsemidler og anti-korrosjon som beskytter bensinsystemet.

MERK: Garantibestemmelsene omfatter ikke skader på bensinsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av alkoholholdig bensin. HONDA anbefaler generelt ikke bruk av alkoholholdig bensin, fordi det ennå ikke er bevist at disse har fullverdige egenskaper som drivstoff.

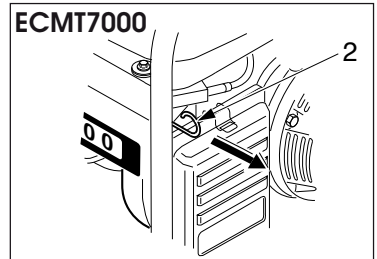
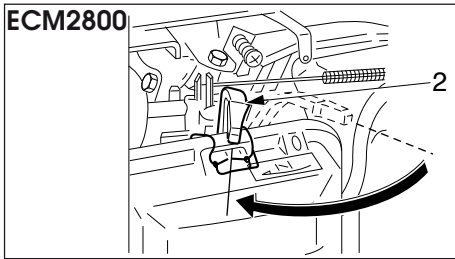
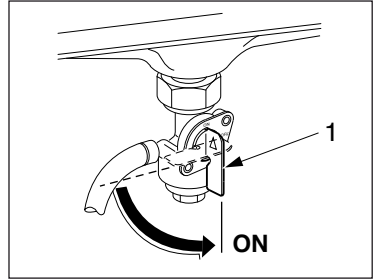
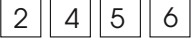
SLIK BRUKER DU AGGREGATET

Start av motoren

FORSIKTIG: Kontroller at uttakene ikke har tilkoblet elektrisk utstyr som kan bli ødelagt under oppstart.

1. Åpne bensinkranen «ON» (1) ved å vri hendelen ut som pilen på illustrasjonen viser. Steng choken (2) med hendelen som illustrert for hver av modellene.

MERK: Bruk ikke choken når motoren er varm eller om lufttemperaturen er høy.



2. Vri motorstrømbryteren til «ON» (3):

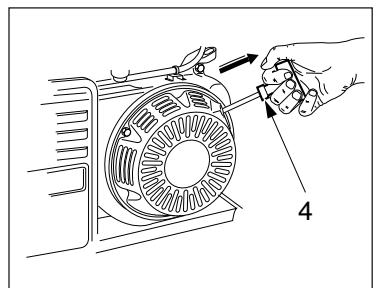
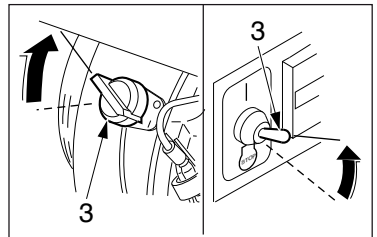
ECM2800  STOPP  PÅ

ECMT7000  STOPP  PÅ

3. Trekk lett i starterhåndtaket (4) til du merker motstand. Dra så til i et bestemt rykk.

FORSIKTIG: Ikke bråslipp startsnoren, men før den kontrollert tilbake slik at du unngår skader på starteren. ● Bruk aldri starttilsetninger med brennbare eller flyktige stoffer. Disse kan eksplodere når motoren tenner. ● Rør ikke starter mens motoren går. Det kan skade både starter og motor.

4. Etter hvert som motoren varmes opp, skyves choke-hendelen (2) gradvis tilbake i motsatt retning av pilen.



Automatisk oljekontroll

Oljesystemet har en automatisk kontroll som er konstruert slik at det aldri er fare for skader på motoren som følge av for lite olje i motorhuset. Med en gang oljenivået synker under sikkerhetsgrensen, stanser overvåkingssystemet motoren. (Motorstrømhendelen vil fortsatt stå i posisjon «ON».) Før motorolje er etterfylt nytter det ikke forsøke å starte motoren igjen.

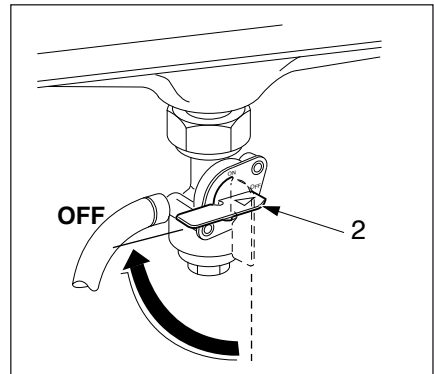
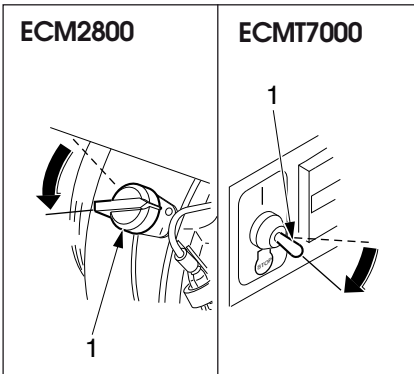
Motoren stopper du slik



SAFETY

1

1. Koble alt elektrisk utstyr fra uttakene på aggregatet.
2. Vri motorstrømhendelen til «STOPP» (1).
3. Steng bensinkranen (2).



Bruk i store høyder

Er du høyt til fjells vil blandingen luft/bensin være altfor fet. Noe som medfører redusert motoreffekt og økt bensinforbruk.

Bruker du strømaggregatet høyere enn 1800 meter over havnivå, må du justere blandingsskruen og skifte til forgasserdyse med mindre diameter.

Denne operasjonen bør utføres av en autorisert HONDA-forhandler.

På tross av disse tilpasningene vil motoreffekten synke med 3,5% for hver 300 meter du øker høydeforskjellen.

FORSIKTIG:

Strømaggregatets ytelse vil også synke når du bruker det i høyder under det bensinsystemet er justert for. Er blandingen luft/bensin altfor mager, kan motoren overopphetes med mulighet for alvorlige skader.

Betjening av strømaggregatet

Det nye HONDA-aggregatet ditt er en pålitelig hjelper som representerer kvalitet og sikkerhet av beste merke.

Den gjør deg i stand til å utføre arbeidsoppgaver du ellers ikke hadde hatt mulighet for, og skaper avslappende fritidsaktiviteter for mange. Men, når det er sagt: Du skal vite at utstyret kan innebære risiko for farlige elektriske støt, om du ikke følger instruksjonene i dette kapitlet og tar dem på alvor.



B ADVARSEL *Koble aldri strømaggregatet direkte til strømmettet.*

- Ha aldri elektrisk utstyr koblet til uttakene før du har startet strømaggregatet.
- Gjør ikke forandringer på innvendige ledninger i aggregatet.
- Foreta ikke justeringer av innstillingene på motoen. Frekvens og volt på strømmen som aggregatet leverer, er direkte knyttet til motorens omdreiningshastighet. Disse innstillingene er foretatt på fabrikken.
- Sørg for at alt elektrisk utstyr du skal bruke er i god teknisk stand. De fleste elektroverktøy er dobbeltisolert. Verktøy som ikke holder denne standard - men har hus i metall - må være jordet (ha jordet støpsel) i tilfelle det skulle oppstå elektriske feil.
- Bruk bare utstyr som har nominell volt spesifisert på produktskiltet. Kontroller at det stemmer med spenningen som leveres av aggregatet.
- Dette strømaggregatet **anbefales ikke** til elektrisk utstyr som TV-apparater, stereoanlegg og PC-er. Det er ikke uten videre sikkert at denne type utstyr er kompatibelt med aggregatet.
- Unngå overbelastninger. Skal aggregatet funksjonere problemfritt, må det brukes slik reglene under foreskriver:
 - Summen av uttakseffekten til utstyret som er i bruk samtidig, må stemme med spesifikasjonene. Disse finner du på siste side i denne instruksjonsboken.
 - Det meste elektrisk utstyr trekker mer strøm i startfasen enn det som er oppgitt som utsyrets nominelle effekt (eksempelvis elektriske motorer og kompressorer). Er du i tvil, anbefaler vi at du kontakter en HONDA-forhandler.
 - Overskrid aldri den maksimale effekt som er spesifisert for det enkelte uttak.

SLIK BRUKER DU AGGREGATET

- Skjøteledninger må være tilpasset bruken og i god stand. Med skikkelig isolasjon som ivaretar brukerens sikkerhet. Ledninger må kontrolleres hele tiden. Er de ødelagt, skal de byttes ut - ikke repareres. Velg lengde og diameter etter bruksområde, se spesifisert veiledning i tabellen under.

Skjøteledninger må ikke overskride maks lengde på 60 m.

Ledning (mm ²)	Strøm (A)	Én-fase (kw) (Cos ϕ = 1)	Tre-fase (kw) (Cos ϕ = 0,8)
1,5	10	2,3	5,5
2,5	16	3,7	8,8
4,0	28	6,5	15,5

- Verdier for tillatt spenningsfall ved 7 V og tillatt strøm på 7 A per mm² på ledningsdelen:
 - lufttemperatur: 20°C
 - rull hele ledningen ut for å unngå at overoppheting skal skade isolasjonen
 - følg retningslinjene som produsenten av ledningen har spesifisert.
- Strømaggreatet må ikke belastes med nominell utgangseffekt dersom værforholdene er slik at man ikke kan regne med normal kjøleeffekt. Ideelt atmosfærisk trykk er 100 kPa (1 bar). Bruker du strømaggreatet under ugunstige værforhold, anbefaler vi at effektbelastningen reduseres. Eksempel: 28 A (begrenset til X A ved strømbryteren).

SLIK BRUKER DU AGGREGATET

Informasjon om strømaggregatets konstruksjon

● Generatorens viklinger er ikke forbundet til jord. Systemet er dermed sikret av konstruksjonen, og faren for elektriske støt begrenset. Det er derfor hverken nødvendig - eller å anbefale - at noen av viklingene tilsluttes jord. Med ett **unntak**: Når det brukes 30 mA jordfeilbryter. Montering av jordfeilsbryter må kun utføres av autorisert electropersonell, og betinger at alt elektrisk utstyr må være jordet.

En jordfeilsbryter er en overvåking mot overslag til jord som følge av isolasjonsfeil i det utstyret som tilkobles. Den bryter strømmen når den avdekker feil i isolasjonen mellom en spenningsførende leder og jord på uttakssiden av automatsikringen.

ECMT7000 (230/400 V)

De tre 230 V én-fase kontaktene er parallellkoblet i terminalen for en vikling som er spesielt forsterket for å tåle 20 A strøm. Én-fase 230 V-effekten som er spesifisert på aggregatskiltet og i tabellen med tekniske data, er kun tilgjengelig i disse uttakene når det ikke er koblet andre trefasebelastninger til aggregatets uttak. Prøv aldri å koble aggregatets tre-faseuttak sammen med en én-fase fordelerboks.

Når én-fase-uttaket er i bruk samtidig med trefase-uttaket, må strømstyrken per fase aldri overskride 10 A.

Eks.: Tilgjengelig strømstyrke fra uttakene når tre-fase og én-fase brukes samtidig:

3-fase	0	3000 W	4000 W	5000 W	6000 W	7000 W
1-fase	4500 W	1300 W	950 W	650 W	300 W	0

Norsk versjon ECMT7000 N 230/230 V

Den norske tre-faseversjonen med 230 V tre-fase og én-fasestrøm, har ekstra generatorvern med underspenningsspole på tre-fasedelen. Etter oppstart må vernet resettes med trykknappen eller vribryteren. Én-fasedelen har automatsikring som beskrevet på neste side.

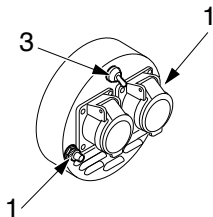
Automatsikringer

Disse aggregatmodellene er utstyrt med automatsikringer som beskyttelse mot overbelastning. Skulle tilførselen av strøm bli brutt under bruk, kan grunnen være at automatsikringen(e) har koblet seg ut som følge av overbelastning. Skulle dette skje, venter du noen sekunder før du fjerner årsaken til overbelastningen og aktiverer automatsikringen(e) igjen. Bruk bryter (1) som du finner ved siden av uttakene eller trykk inn bryter (2) for 3-fase. Automatsikringene er innstilt i samsvar med aggregatets spesifikasjoner. Må den skiftes ut, så sørg for at den nye som settes inn er en original HONDA-automatsikring.

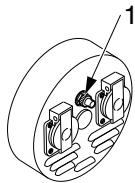
OBS:

Aggregat ombygget til 230 V 3-fase har et Klöckner-Moeller PKZM 1-20 generatorvern for 3-fase. Ved utskifting er det viktig å benytte tilsvarende, og ikke et vern for 400 V.

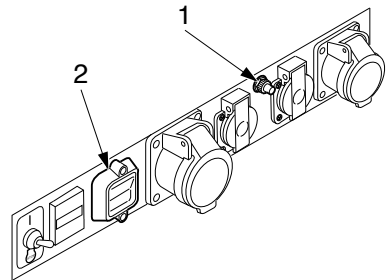
ECM2800 B



ECM2800 F, GV



ECMT7000



Betjening

1. **ECM2800 B:** Velg passende spenning med volt-velgeren (3).
2. Utstyret kobles til uttakene. Vær nøye med ikke å overskride maksimumseffekten som er spesifisert for det enkelte uttak.
3. Kontroller at automatsikringen er aktivert.

VEDLIKEHOLD

Følg aggregatets vedlikeholdsskjema.

Det er den beste garantien du har for problemfri drift og lang levetid.



FORSIKTIG: Motor og lyddemper er varme og kan gi alvorlige brannskader ved berøring. Eller starte en brann ved kontakt med brennbare materialer. La motoren få avkjøle seg i minst 15 minutter før du starter vedlikeholdsarbeider av noe som helst slag.

● Bruk bare HONDA originaldeler eller produkter av tilsvarende kvalitet. Deler som ikke innfrir HONDAs kvalitetskrav, kan skade aggregatet.

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

INTERVALL		Etter hver bruk	Hver måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller 50 timer	Hver 6. måned eller 100 timer	Hvert år eller 300 timer
Vedlikeholdet skal utføres ved de oppgitte intervaller. Enten måneder eller brukstimer, avhengig av hva som inntreffer først.						
DEL	OPPGAVE					
Motorolje	Sjekk nivå					
	Skift					
Elementer lufffilter	Sjekk					
	Rengjør			(1)		
Bensinkopp	Rengjør					
Tennplugg	Rengjør/juster					
Forbrenningskammer/ventiler	Rengjør					(2)
Ventilåpning	Sjekk/juster					(2)
Bensintank/filter	Rengjør					(2)
Bensinledning	Sjekk Skift om nødv.					
Gnistfanger	ECM2800 Sjekk				(2)	
	ECMT7000 Sjekk					
	Rengjør					

MERK:

(1) Opererer du i miljø med mye støv, må rengjøringen foretas oftere.

(2) Disse oppgavene må utføres av en HONDA-forhandler, om ikke eieren har nødvendig kompetanse og riktig spesialverktøy.

Oljeskift

FORSIKTIG: Hyppig og langvarig hudkontakt med brukt motorolje kan før til hudkreft. Selv om sannsynligheten er liten, er det sunn fornuft å vaske hendene grundig etter omgang med brukt motorolje.

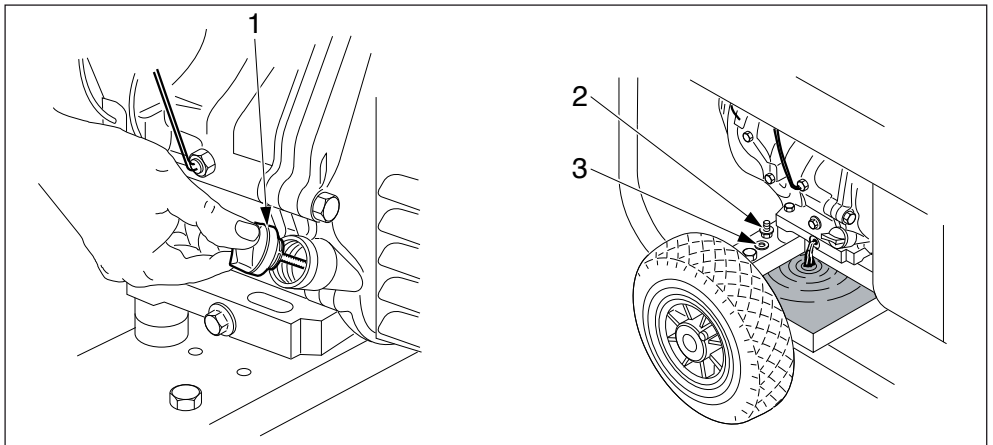
Tapper du oljen mens motoren fremdeles er varm og lettflytende, så går det både raskere og mer effektivt.

1. Skru ut oljepluggen (1) og tappeplugg (2).
2. Sett på plass tappeplugg (2) med pakning (3) og skru godt til.
3. Fyll på anbefalt oljetype (se side 9) og sjekk nivået på peilestaven.

Kapasitet oljetank

ECM2800: 0,6 liter

ECMT7000: 1,1 liter



Vern om miljøet

Tenk miljø - kvitt deg med spilloljen på en forsvarlig måte.

Vi anbefaler at oljen leveres på lukket kanne hos din lokale servicestasjon.

Hell aldri spillolje ut i grunnen. Dump den heller ikke i renovasjonssekken.

VEDLIKEHOLD

Vedlikehold luffilter

Dersom luffilteret er tett, får du ikke riktig gange på motoren. Det er derfor svært viktig at du utfører dette vedlikeholdspunktet regelmessig.

B ADVARSEL **Bruk aldri bensin eller brannfarlige løsemidler for å rengjører elementene i luffilteret. Disse produktene kan antennes og ødelegge luffilteret.**

1. Fjern vingemutteren (1) og dekselet til luffilteret (2). Ta ut skumelementet (3) og adskill dem. Sjekk at det ikke er slitt eller tett. Skift om nødvendig.

2. Rengjøring:

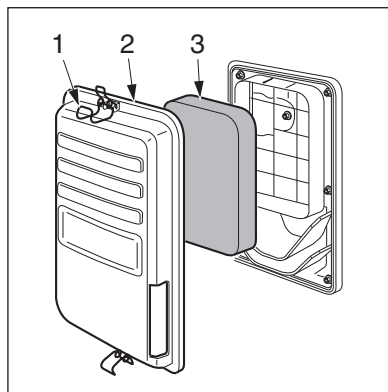
Vask elementet (3) i en blanding av varmt vann og ikke-skummende husholdnings-vaskemiddel. Skyll og la det tørke skikkelig.

Alternativt -

kan du også rengjøre elementet med ikkebrannfarlig løsemiddel.

Når elementet er tørt, dyppes det i ren motorolje. Press ut all overskuddsolje. Er det for mye olje rester i elementet, vil motoren ryke de første gangene du starter den.

3. Sett skumelementet (3) og dekselet (2) på plass igjen. Skru vingemutteren (1) godt igjen.



FORSIKTIG: *Kjør aldri aggregatet uten luffilter.*

Dette vil kunne ødelegge motoren.

Vedlikehold tennplugg

Anbefalte plugger:

BPR-6ES (NGK)

W20EPR-U (NIPPONDENSO)

FORSIKTIG: *Bruk bare anbefalte tennpluggtyper.*

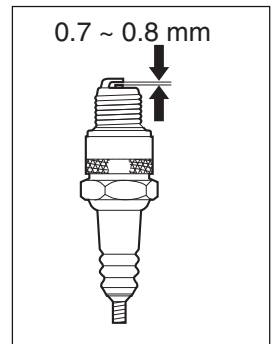
● *Tennplugger med feil varmetall kan ødelegge motoren.*

B ADVARSEL Er motoren nylig kjørt, må du ikke røre lyddemper eller tennplugg. Varme deler kan gi alvorlige brannskader.

1. Ta av tennpluggheten og skru ut pluggen. Bruk tennpluggnøkkel.
2. Kontroller tennpluggen nøye. Skift den om det er mye koksavleiringer på elektrodene eller isolasjonen har sprekker/avskallinger. Elektrodene kan rengjøres med stålbørste.

FORSIKTIG: *Sandblås aldri tennpluggen for å få den ren.*

3. Mål avstanden mellom elektrodene med bladmå. Riktig mål er 0,7 - 0,8 mm. Bøy elektroden forsiktig om avstanden må justeres.
4. Sjekk at pakningen ikke er skadd før den settes på plass. For at pluggen skal ta gjenger, skrur du den inn for hånd så langt du kan.
5. Etterstram med tennplugg-nøkkel. Ny plugg: 1/2 tørn for å få riktig press på pakningen. Brukt plugg skal ha 1/8 - 1/4 tørn. Sett tennplugg-heten på plass.



FORSIKTIG: *Tennpluggen må sitte skikkelig. En løstsittende tennplugg kan bli så varm at den påfører motoren skader.*

VEDLIKEHOLD

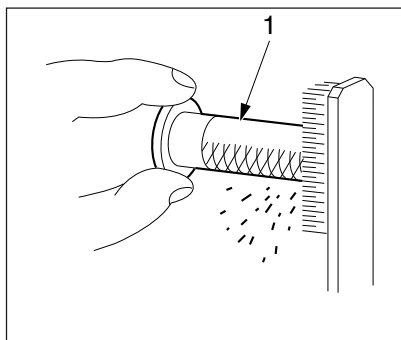
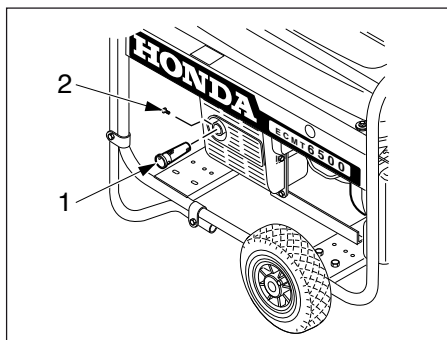
Gnistfanger

B ADVARSEL Dersom motoren nylig er kjørt, vil gnistfangeren være brennvarm. La den få tid til å kjøle seg ned før du fortsetter arbeidet.

FORSIKTIG: Unnlater du å følge anbefalt vedlikeholdsintervall for gnistfangeren, risikerer du å påføre motoren alvorlige skader.

ECMT7000

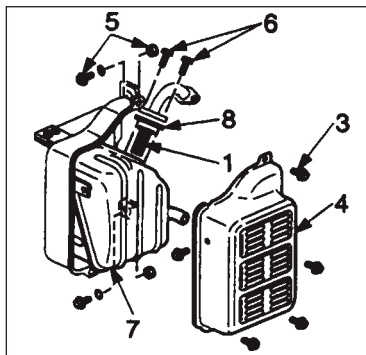
1. Skru ut 4 mm-skruen (2)
2. Fjern gnistfangeren med en skrutrekker.
3. Bruk en stålbørste for å fjerne koksavleiringer på gnistfangeren. Sjekk at den ikke er ødelagt.
4. Sett gnistfangeren sammen igjen og fest skruen (2).



ECM2800

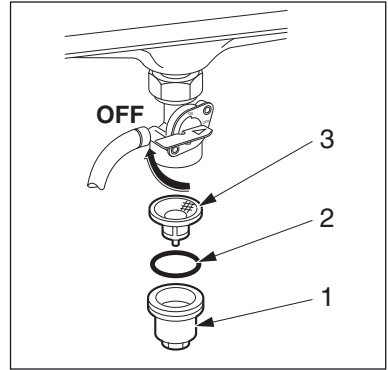
MERK: Vi anbefaler at du overlater vedlikehold av denne gnistfangeren til HONDA-forhandleren.

1. Skru ut 5 x 6-skruene (3) samt gnistfangerbeskyttelsen (4).
2. Fjern: 2x8-boltene (5) + 2x8-skruene (6) + lyddemperen (7).
3. Trekk ut gnistfangeren (1).
4. Fjern koksavleiringer med stålbørste og sjekk at gnistfangeren ikke er ødelagt.
5. Sjekk at pakningen (8) sitter riktig. Sett sammen delene i motsatt rekkefølge av demontering. Fest alle skruer godt.

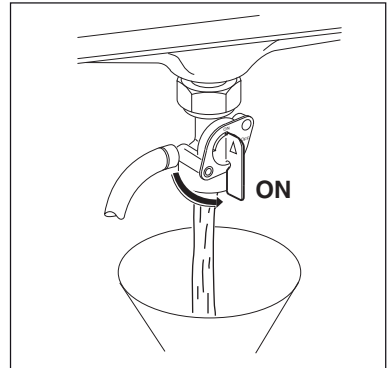


Rengjøring av bensinkopp og -filter

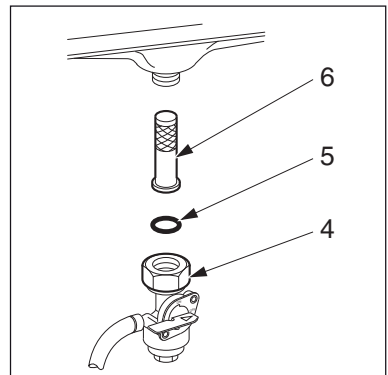
1. Steng bensinkranen (OFF-stilling). Fjern kopp (1), O-ring (2) og bensinfilteret (3).
2. Vask delene i ikke-brannfarlig løsemiddel. La dem tørke skikkelig. Sjekk at filteret ikke er ødelagt.



3. Åpne bensinkranen (ON-stilling) og tøm tanken for bensin. Husk å tappe bensinen over på godkjent kanne.
4. Sett filteret (3) på plass igjen og skru inn bensinkoppen så langt den går.



5. Løsne på mutter (4) og fjern bensinkran samt bensinfilter (6).
6. Vask filteret i ikke-brannfarlig løsemiddel. Kontroller at det ikke er ødelagt.
7. Skyll bensintanken om det er nødvendig å rengjøre den.
8. Sjekk at O-ringen (5) sitter riktig. Skift filteret (7) og skru til mutteren.
9. Sjekk at det ikke er bensinlekkasjer.



TRANSPORT OG LAGRING

Transport av strømaggregatet

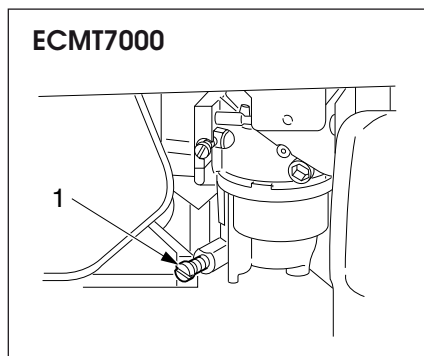
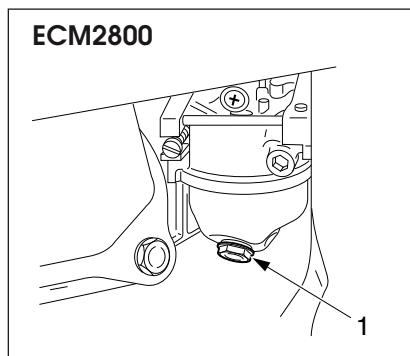
B ADVARSEL Kontroller at motorstrømmen er av (står på «OFF») før du transporterer aggregatet.

For å unngå bensinlekkasjer, må aggregatet stå plant med bensinkranen stengt under transport.



Lagring over lengre perioder

1. Unngå fuktige områder med mye støv.
2. Tøm bensinsystemet - se side 23.
3. Tøm forgasseren: Løsne på tappepluggen (1) og fyll bensin på godkjent kanne.



4. Skift motorolje - se side 19.
5. Ta ut tennpluggen og hell en spiseskje ren motorolje ned i sylindren. La stampelet gå forsiktig rundt et par ganger (dra i starteren) for å fordele oljen jevnt. Stopp stampelet på høyeste punkt (kompresjon) for å stenge innsugings- og eksosventil.
6. Rengjør og dekk til aggregatet.

Problem	Sannsynlig grunn	Se side
<i>Motoren starter ikke</i>	1. Motorstrømmen er av («OFF»)	12
	2. Bensintom eller stengt bensinkran	12-13
	3. Oljenivå for lavt	10
	4. Defekt tennplugg eller feil avstand mellom elektrodene	21
	5. Elektrisk utstyr koblet til uttakene	
<i>Motor vanskelig å starte eller mister effekt</i>	1. Skittent luftfilter	20
	2. Forurensning i bensinsystemet eller tett besinfilter	23
	3. Hullet i bensin tanklokket er tett	
<i>Ingen strøm i uttakene</i>	1. Automatsikringen er ikke aktivert	1
	2. Utstyret koblet til uttakene er defekt	

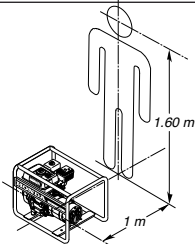
Kontakt HONDA-forhandleren om du ikke kan løse problemet.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

DIMENSJONER OG VEKT

	ECM2800	ECMT7000
TYPE	B - F - GV	F - GV
Total L x B x H (mm)	645 x 435 x 490	800 x 550 x 540
Tørrvekt (kg)	50	104
Tankvolum (l)	15	23,7

AGGREGAT

	ECM2800	ECMT7000		
TYPE	F-GV	F-GV	F-GV	N
Fase	Én-fase	Én-fase	Tre-fase	Tre-fase
Nominell spenning (V)	230	230	400	230
Nominell frekvens (Hz)	50			
Nominell styrke (A)	11(Cos $\phi=1$)	20(Cos $\phi=1$)	9,5(Cos $\phi=0,8$)	17(Cos $\phi=0,8$)
Nominell effekt (VA)	2500(Cos $\phi=1$)	4500(Cos $\phi=1$)	6500(Cos $\phi=0,8$)	
Maksimal effekt (VA)	2800(Cos $\phi=1$)	5000(Cos $\phi=1$)	7000(Cos $\phi=0,8$)	
Støy-nivå 	Lydnivå (dB-A 7m) 25% - 100% belastning			
	68 dB-A		69 dB-A	
Støy-nivå LWA (dB _A)	96		97	
	Ifølge EEC/84/536 direktiv			

MOTOR

	ECM2800	ECMT7000
Modell	Bensinmotor GX 200	Bensinmotor GX 390
Motorstype	4-takts énsylindret med toppventiler	
Volum (boring x slaglengde)	196 cm ³ (68 x 54 mm)	389 cm ³ (88 x 64 mm)
Kompressionsforhold	8,0 : 1	
Motorhastighet	3000 o/min.	
Kjølesystem	Luftavkjølt	
Tenningssystem	Magnettransistor	
Oljevolum	0,6 liter	1,1 liter
Tennplugg	BPR-6ES (NGK) - W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)	

HONDA
The Power of Dreams



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

BEREMA A/S

Berghagan 5, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____

Oversettelse/DTP-redigering - Allprofil AS,
Tlf. 40007060, post@allprofil.no
Trykk: Allprofil AS - 50 eks. - 03/2011